

Belardi 38 One-Off

49.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	FLUIDA	Immatricolata:	✓	Visibilità:	RAVENNA
Anno costruzione:	1977	Anno immatricolazione:	1977	Bandiera:	ITALIANA
Lunghezza:	11.34 mt	Larghezza:	3.78 mt	Pescaggio:	2
Mat. scafo:	LEGNO/MOGANO	Mat. coperta:	TEAK	Mat. pozzetto:	TEAK
Velocità crociera:	6	Velocità max:	7	Colore:	BIANCA
Persone trasp.:	6	Dislocamento:	6000		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	SENZA LIMITI	Numero motori:	1	Marca:	VM
Modello motore:	HR488HT-9	Potenza HP:	56	Ore motore:	650
Consumo L/ora:	5	Batterie:	3	Impianto elettrico:	12-220
Serbatoio carburante:	300	Serbatoio acqua:	400		

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	3
N bagni:	1	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	N frigo:	1
Freezer:	✓	Forno:	✓		

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Faroproiettore:	✓	Telocopriscafo:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Teak ponte / pozzetto:	✓
Avvolgifiocco:	✓	Whinch:	✓	Vang:	✓
Tendipaterazzo:	✓	Sartame:	✓	Ordine crocette:	✓
Bulbo:	✓	Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	OLTRE 12 MIGLIA	Scadenza rina:	2030
Scadenza zattera:	2026				

Descrizione

DESCRIZIONE ANNUNCIO E LAVORI RECENTI :

Fluida è un progetto One-Off di Nicola Belardi, costruita dal cantiere San Vitale a Ravenna nel 1977 in mogano incrociato e coperta in teak.

Solo 2 proprietari, il primo già armatore di un Belardi in legno da Regata "Strale" ancora oggi plurivincitrice nei circuiti d'epoca, decide per un fast-cruiser comodo e veloce adatto a lunghe crociere estive.

Dal 1977 a oggi viene rimessata da ottobre a aprile nella sede del cantiere ora a Cervia.

Il secondo armatore comincia un refitting con interventi che attualizzano e mantengono le ottime condizioni.

Nel 2007 viene sbarcato il VM 56 cavalli e revisionato a zero ore dotata di tre pale max-propo, nel 2008, il motore nel 2018 ha revisionato scambiatori pompe ed iniettori.

rifatta completamente la coperta in teak con spessori originali e verniciata l'opera morta, sbarco e modifica ispezione serbatoi 2010.

2017 revisione completa opera viva, smontaggio bulbo, nuova tenuta e prigionieri, carena a zero e trattamento West-System per migliorare l'efficienza e facilitare la manutenzione ordinaria.

La lucidatura scafo del 2021, il cambio del Rigging nel 2022, lo spostamento in pozzetto delle manovre la dotazione della randa su carrelli ha migliorato anche l'ergonomia in navigazione e rinnovato l'imbarcazione.

L'elettronica datata ma completa con VHF del 2025.

Buona dotazione di vele con randa fiocco avvolgibile al 80/90% di efficienza e un MPS con calza e bompresso a prua.

Descrizione interna:

due cabine a poppa, grande dinette a tutto baglio con divano a C tavolo cucina carteggio e due divani contrapposti queen size.

A prua doppia a V e bagno con grande calpestio.

Descrizione esterna :

ampio pozzetto con ruota e ampi passavanti fino a prua con sede verricello elettrico.

La tuga e gli ioblò garantiscono luce naturale interna.

la qualità del progetto e della costruzione garantiscono ottime prestazioni a vela, la cura dei due armatori garantisce le lunghe navigazioni del futuro.

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht