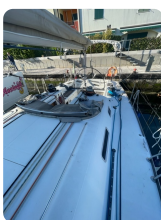


First 44 7

120.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Taiten	Immatricolata:	✓	Visibilità:	Caorle
Anno costruzione:	2005	Bandiera:	Italiana	Lunghezza:	13.35 mt
Larghezza:	4 mt	Pescaggio:	2.2	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR	Velocità crociera:	7.5
Velocità max:	8.5	Colore:	Bianco	Persone trasp.:	12
Dislocamento:	9800				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	A	Numero motori:	1	Marca:	Yanmar
Modello motore:	AJH4E	Potenza HP:	55	Ore motore:	2300
Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3+1	Impianto elettrico:	12-220V
Serbatoio carburante:	200	Serbatoio acqua:	200		

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	3
N bagni:	2	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	2	Gas:	si	N frigo:	1
Forno:	✓				

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Faroproiettore:	✓	Capote:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Boiler:	si
Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓	Motore fuoribordo:	✓
Zattera:	✓	Tipo albero:	✓	Avvolgifiocco:	✓
Whinch:	✓	Vang:	✓	Tendipaterazzo:	✓
Sartiame:	✓	Ordine crocette:	✓	Bulbo:	✓
Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓	Gennaker:	✓
Spinnaker:	✓	Lazy jak:	✓	Lazy bag:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Tridata:	✓	Stazione vento:	✓
Windex:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	Oltre le 12	Scadenza rina:	2026
Scadenza zattera:	2025				

Descrizione

Il First 44.7, progettato dallo studio Farr Yacht Design e in produzione dal 2004 al 2007, è stato l'erede del First 40.7, uno dei modelli da regata ancor oggi di grande successo, ma con uno scafo più vicino alle linee del First 47.7. Il 44.7 è un modello estremamente maneggevole, ma in grado di garantire buona potenza e ottimo equilibrio. Descrizione interna : Molto gradevoli le finiture interne, caratterizzate da una falegnameria chiara e molteplici stipetti. Il Beneteau First 44.7 è un fast-cruiser ad alte prestazioni che combina perfettamente velocità, eleganza e comfort, ideale sia per regate impegnative che per crociere di piacere. Progettato da Bruce Farr, questo modello si distingue per la sua carena potente, un ponte libero e un albero ottimizzato che offre un controllo preciso in qualsiasi condizione. Il suo interno è luminoso e funzionale, con finiture in legno pregiato, una distribuzione intelligente di tre cabine, due bagni e una ampia cucina a L che garantisce comfort durante le lunghe traversate. La spaziosa pozzetto e l'attrezzatura di manovra ben disposta consentono una navigazione sicura ed efficiente, anche con equipaggio ridotto. Il First 44.7 è un riferimento nella sua categoria, apprezzato dai navigatori che cercano prestazioni senza rinunciare allo stile e al comfort. Un'ottima opportunità per chi desidera una barca a vela competitiva, versatile e con pedigree oceanico.

ULTERIORI-ACCESSORI: LAVORI RECENTI

Telecomando pilota automatico
Telecomando salpancora
Raddoppio strumenti sull'albero
2025 Elica autoprop 3 pale
Frigo-freezer
Tangone carbonio
Stoviglie originali
2024 Bimini
2025 Alternatore nuovo , revisione invertitore, paraoli piede
2022 plotter Axiom9
Tendalino incernierato al lazy bag
2022 Paiolato rifatto
2025 cambio pulegge testaalbero e boma
Randa dacron 60% efficienza randa laminato 60%
Fiocco dacron 70%, fiocco carbonio 40% e 1 fiocco laminato 70%, genoa laminato 90%
Gennaker avvolgibile 100% 3 spi 60/70%

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Jacopo Baldini cell. +39 338 609 9178

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht