

Oceanis 473 clipper

125.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Leucotea	Immatricolata:	✓	Visibilità:	Ravenna
Anno costruzione:	2002	Anno immatricolazione:	2002	Bandiera:	Italiana
Lunghezza:	14.3 mt	Larghezza:	4.3 mt	Pescaggio:	2.1
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR
Velocità crociera:	7.5	Velocità max:	8.5	Colore:	Bianco
Persone trasp.:	10	Dislocamento:	11500		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	A	Numero motori:	1	Marca:	Yanmar
Modello motore:	4JH3HTE	Potenza HP:	100	Ore motore:	4470
Consumo L/ora:	5	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	4
Impianto elettrico:	12-220V	Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	235
Serbatoio acqua:	2				

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	3
N bagni:	2	Impianto TV:	✓	N TV:	2
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	2
Gas:	si	N frigo:	1	Freezer:	✓
Forno:	✓				

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Cappa aspirazione:	✓	Lavatrice:	✓
Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Capote:	✓	Tendalino pozzetto:	✓
Eliche di rispetto:	✓	Ancora di rispetto:	✓	Carica batterie:	✓
Boiler:	si	Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓
Motore fuoribordo:	✓	Zattera:	✓	Tipo albero:	✓
Avvolgifiocco:	✓	Whinch:	✓	Vang:	✓
Sartame:	✓	Ordine crocette:	✓	Bulbo:	✓
Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓	Gennaker:	✓
Spinnaker:	✓	Lazy jak:	✓	Lazy bag:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Tridata:	✓
Stazione vento:	✓	Windex:	✓	Bussola:	✓
Joystick:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	Oltre 12 estintori	Scadenza rina:	2028
Scadenza zattera:	2027				

Descrizione

Oceanis 473 Clipper del 2002 in ottime condizioni e aggiornamenti è un 14 metri per la crociera pura disegnato dallo Studio Finot . Intelligente l' organizzazione del piano di coperta, notevoli le altezze interne. Predilige il vento forte e le andature al lasco. Il progetto La mano dello studio Finot si nota subito nel disegno della poppa, decisamente più larga di quella delle sue avversarie. La linea della tuga dell'Oceanis 473 Clipper è simile a quella del 393 (un progetto di Berret Raccoppeau), con lo scalino finestrato appena a poppavia dell'albero che contraddistingue la nuova generazione Oceanis.

La costruzione con tecniche tradizionali porta il 473 ad avere un dislocamento nella media delle barche della sua categoria (11200 kg), ottima invece la lunghezza al galleggiamento garanzia di buone medie a motore. La versione disponibile per la chiglia, tradizionale da 2.10

Il progetto

A dominare il progetto dell'Oceanis 473 Clipper sono le altezze quasi "esagerate" (ovunque sui 2 metri) e la luminosità/areazione garantita dai ben 19 tra oblò e osteriggi presenti a bordo. Descrizione interna : Ben riuscita è soprattutto la zona quadrato con la grande finestratura superiore che regala una sensazione di maggior grandezza e con il tavolo rettangolare, comodo per pranzare in sei e che rapidamente si trasforma nella più grande delle cuccette di bordo.

Un altro intelligente divanetto, utilizzabile (magari attrezzato con un telo antirollio) anche come cuccetta di guardia, corre lungo la murata di sinistra. La cucina dell'Oceanis 473 Clipper è a L ed è dotata di frigo elettrico e di una grande ghiacciaia da 220 litri, e con molto spazio per stivare la cambusa.

La zona carteggio dell'Oceanis 473 Clipper è tradizionale, con un piano di lavoro di buone dimensioni e molto spazio per installare gli strumenti e un quadro elettrico con indicatore del livello dell'acqua, Amperometro AC/DC e Voltmetro. Più che abbondanti le dimensioni delle cabine, con quella di prua che vanta una migliore altezza e un bagno dedicato, e quelle gemelle di poppa che invece "vincono" in termini di centimetri utili per le cuccette. Queste ultime, a differenza di quanto accade su late barche concorrenti della stessa fascia, godono di una ventilazione più che sufficiente

Lavori recenti ed accessori:

carabottino completo pozzetto, autoclave con vaso espansione 5lt, generatore portatile
2016 teak in coperta 2016 cambio rigging 2020 elica maxprop , 2022 coibentazione in sughero ,
2021 plotter axiom esterno e 2025 secondo plotter axiom 12, 2025 radar 24 mg doppler
2022 ,sbarco e revisione motore , nuov cuffia volvo,2024 sostituzione starter e motorino avviamento e revisione vecchio di rispetto
2023 perizia acquisto, 2024 levigatura teak e comenti, lucidatura scafo , wc elettrico a prua ,
2025 antenna e AIS bivalente, doccetta esterna e nuovo telaio sprayhood
2025 ancora Rocna 25 kg,75mt catena ,2 bussole ,2025 cime ormeggio +rispetto con molle
2025 salpa con telecomando. 2025 Boccole asse timone e losca
Dotazioni vele Randa+ genoa 2025 efficienza 95%,tormentina garrocci, gennaker e code zero Avv

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.
Jacopo B. Cell. +39 338 609 9178

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht