

Wianno senior

45.000,00 €



Imbarcazione

Visibilità:	Marina di ravenna	Natante:	✓	Anno costruzione:	1947
Lunghezza:	7.54 mt	Larghezza:	2.47 mt	Pescaggio:	0.6
Mat. scafo:	sloop	Mat. coperta:	legno	Mat. pozzetto:	legno
Velocità max:	5	Colore:	bianco	Persone trasp.:	5
Dislocamento:	1860				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	1	Marca:	Faryman	Modello motore:	6HP
Potenza HP:	6	Ore motore:	50	Consumo L/ora:	2.5
Alimentazione:	Diesel	Batterie:	1	Impianto elettrico:	si
Serbatoio carburante:	20				

Interni

Cabina prua:	✓
--------------	---

Armamenti ed accessori

Cuscinerie:	✓	Carica batterie:	✓	Teak ponte / pozzetto:	✓
Tipo albero:	✓	Avvolgiranda:	✓	Whinch:	✓
Vang:	✓	Sartame:	✓	Ordine crocette:	✓
Bulbo:	✓	Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓
Spinnaker:	✓	Lazy jak:	✓	Lazy bag:	✓

Descrizione

RIJORO Wianno Senior 1947 n.108 è uno sloop aurico di 25 piedi (m 7,62) costruito fin dal 1914 sulla costa meridionale di Cape Cod (Massachusetts). Ma il Wianno Senior è anche conosciuto come una delle barche preferite e possedute dal Presidente John F. Kennedy e dalla sua famiglia armatori di 8 esemplari costruiti nel periodo del RIJORO n.108 . A 60 anni dalla sua morte, molti articoli che ne ricordano la vita riportano ancora le foto del futuro Presidente a bordo del suo Wianno Senior "Victura" in compagnia di Jacqueline. Dopo l'incendio del cantiere Manley Crosby, il Rijoro è uno dei pochi esemplari salvati della stessa epoca e partecipante in Italia al trofeo Panerai . Progettato per le difficili acque del Nantucket Sound, un braccio di mare battuto da forti venti e disseminato da banchi di sabbia, il Wianno Senior con le sue eleganti linee, deriva mobile, basso bordo libero, poppa larga e ampio pozzetto è tutt'ora una barca di grande fascino su cui ha regatato continuando a regatare generazioni di velisti. Il Wianno Senior è stato progettato per essere facilmente manovrabile, inaffondabile, adatto all'onda corta e ai bassifondi sabbiosi della zona. Lunga 25 piedi (7,60 metri) e larga 8 piedi (2,42 metri), con un'ampia poppa larga e bassa di bordo libero, dotata di deriva mobile, armo aurico, una piccola cabina con due cuccette e un ampio pozzetto è una barca non solo da regata, ma anche adatta ad uscite giornaliere di famiglie con bambini. Nei primi anni Duemila arrivano in Italia all'Argentario i primi due Wianno Senior di legno, Rijoro (scafo n. 108 del 1947) e Rapparee (scafo n. 127 del 1963), restaurati rispettivamente dal Cantiere Navale dell'Argentario e IL PIANO VELICO: L'armo, costituito da albero, picco e boma, come anche il tangone, sono costruiti in legno pieno di Sitka Spruce. L'attrezzatura di coperta, compresi i due piccoli winches sulla tuga, sono realizzati in bronzo su disegni originali Merriman 1920. Per facilitare le manovre e poter veleggiare anche in equipaggio ridotto. Il piano velico è costituito da una randa aurica di 31,6 mq, un fiocco di 7,8 mq e uno spinnaker di 25 mq. Questo esemplare è fornito del suo carrello stradale. LA DERIVA MOBILE E IL TRASPORTO SU STRADA Con la deriva alzata la barca pesca soltanto 75 centimetri, caratteristica che permette di scendere in spiaggia e di ormeggiare nei posti dove solo i gommoni riescono ad arrivare. Con la deriva abbassata il pescaggio arriva a 1,80 centimetri. Un altro vantaggio del Wianno Senior è la possibilità di trasporto su strada. c Accessori e LAVORI ESEGUITI DI RECENTE: Carrello stradale Primi anni 2000 restauro completo Cantiere dell'Argentario Manutenzione regolare da allora Installazione entro bordo 6 cv Nanni con bipala abbattibile Randa 31mq. Fiocco 6,2 mq Spinnaker 25 Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Jacopo B.) Cell: 3386099178

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht