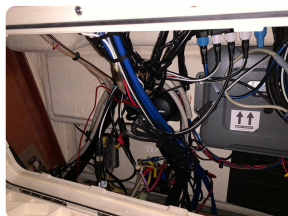


Center Console 245 XSF

79.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Bounce	Visibilità:	SAN REMO	Anno costruzione:	2013
Lunghezza:	7.4 mt	Larghezza:	2.6 mt	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR	Velocità crociera:	25
Velocità max:	45	Colore:	Bianco	Persone trasp.:	8
Dislocamento:	1200				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	1	Marca:	Suzuki	Modello motore:	DF300APXX2023
Potenza HP:	300	Ore motore:	30	Alimentazione:	Diesel
Batterie:	3x100	Impianto elettrico:	24V	Serbatoio carburante:	470
Serbatoio acqua:	57				

Interni

Cabina poppa:	✓	Stereo:	✓
---------------	---	---------	---

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Verricello elett.:	✓	Capote:	✓
Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓	Bussola:	✓

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	VEDI ELENCO
--------------------	---	------------	--------------------

Descrizione

Scout 245 XSF Center Console 2013 - Fuoribordo Suzuki DF300 APXX + elettronica Furuno top
Scout Center Console 245 XSF del 2013: un fuoribordo americano iconico lungo 7,40 m e largo 2,59 m, con scafo NuV3 fuel-efficient che garantisce consumi ridotti e navigazione stabile anche offshore. Serbatoio carburante da 473 litri (125 galloni), ideale per pesca sportiva e uscite in famiglia fino a 10 persone. Condizioni eccellenti grazie a carena recente e manutenzione meticolosa – pronta a navigare.

Motore e propulsione

Suzuki DF300 APXX acquistato nel 2023 (libretto n. 54733/OB del 21/03/2023), con tagliando a 20 ore effettuato a novembre 2023 e totali circa 30 ore. Motore elettrico Minn Kota Riptide Ulterra (gambo 112 cm, plunge 72 BT, comandi joystick per sollevamento e ancoraggio elettronico), completo di batteria litio dedicata 36V DC 100Ah indipendente dalle batterie della barca e ricaricabile da banchina tramite caricabatterie in cabina.

Elettronica Furuno professionale

Display multifunzione TZT3 da 12" (giugno 2020) con Hub NavNet e NMEA 2000. Display TZT9F da 9" (ottobre 2021). Trasduttori bronzo passante B260 e B54W con fairing block (entrambi 2020). Multi beam sounder DFF3D (2020) e bussola elettronica Satellite Compass SCX21 (2020). Software Furuno aggiornati al 2022 per mappatura fondali e editing carte nautiche TZ iBoat.

Dotazioni e layout

T-Top originale Scout in vetroresina con montanti alluminio e corrimano laterali. Leaning post Deluxe con sedute guida reclinabili, sedile anteriore console e posteriore, tutti con cuscineria completa. Due vasche vive rotonde a ricircolo sullo specchio di poppa, musone con ancora Bruce e verricello elettrico (comandi da console e a piede). Cabina alta 1,60 m per WC o stivaggio, pompe di sentina e 6 portacanne sulle murate. Gavoni spaziosi: 2 laterali, 1 centrale a pavimento, 1 prua ribaltabile con tavolino per accesso ancora, 1 ghiacciaia sotto sedile console anteriore, 1 dietro leaning post. Flaps Lenco 2023, timoneria idraulica e manetta elettronica.

Extra e lavori recenti

Tendalino completo per console e posto guida, portacanne Fantin sul T-Top per 4 canne. Carena fresata con rimessaggio attuale e motore preparato per l'inverno – impeccabile e subito pronta per la stagione 2026!

Non perdere questa Scout 245 XSF in condizioni top: motore praticamente nuovo, elettronica Furuno all'avanguardia e layout perfetto per fishing. Contattaci per una visita – opportunità unica!

INGLESE

Ecco la traduzione fluente in inglese del testo, mantenendo un tono professionale e accattivante per un annuncio di vendita nautica.

Scout 245 XSF Center Console 2013 - Suzuki DF300 APXX Outboard + Top Furuno Electronics
Iconic American Scout Center Console 245 XSF from 2013: 7.40 m long and 2.59 m wide, with the fuel-efficient NuV3 hull for low consumption and stable offshore cruising. 473-liter (125-gallon) fuel tank, perfect for sportfishing and family outings up to 10 people. Excellent condition thanks to a recent hull refit and meticulous maintenance – ready to hit the water.

Engine and Propulsion

Suzuki DF300 APXX purchased in 2023 (logbook no. 54733/OB dated 21/03/2023), with service at 20 hours in November 2023 and total ~30 hours. Minn Kota Riptide Ulterra electric motor (112 cm shaft, 72 BT thrust, joystick controls for lifting and electronic anchoring), complete with dedicated 36V DC 100Ah lithium battery independent from the boat's batteries and rechargeable from the dock via onboard charger.

Professional Furuno Electronics

12" TZT3 multifunction display (June 2020) with NavNet Hub and NMEA 2000. 9" TZT9F display (October 2021). Bronze thru-hull transducers B260 and B54W with fairing block (both 2020). DFF3D multi-beam sounder (2020) and SCX21 Satellite Compass electronic

compass (2020). Furuno software updated to 2022 for bottom mapping and TZ iBoat chart editing.

Equipment and Layout

Original Scout fiberglass T-Top with aluminum uprights and side handrails. Deluxe leaning post with reclining helm seats, forward console seat and aft seat, all with full cushioning. Two round livewells with recirculation on the transom, bow pulpit with Bruce anchor and electric windlass (controls at helm and foot switch). 1.60 m high cabinet for head or storage, bilge pumps, and 6 rod holders on the gunwales. Spacious storage lockers: 2 side, 1 floor center, 1 flip-up bow with table for anchor access, 1 cooler under forward console seat, 1 behind leaning post. 2023 Lenco trim tabs, hydraulic steering, and electronic throttle.

Extras and Recent Work

Full bimini top for console and helm, Fantin rod holders on T-Top for 4 rods. Hull freshly milled with current storage and engine winterized – impeccable and ready for the 2026 season!

Don't miss this top-condition Scout 245 XSF: practically new engine, cutting-edge Furuno electronics, and perfect fishing layout. Contact us for a viewing – a unique opportunity!

FRANCESE

Scout 245 XSF Center Console 2013 - Hors-bord Suzuki DF300 APXX + Électronique

Furuno haut de gamme

Iconique console centrale américaine Scout 245 XSF de 2013 : 7,40 m de long et 2,59 m de large, avec coque NuV3 économe en carburant pour une consommation réduite et une navigation stable même en offshore. Réservoir de carburant de 473 litres (125 gallons), idéale pour la pêche sportive et les sorties en famille jusqu'à 10 personnes. Excellente condition grâce à une carène refaite récemment et un entretien méticuleux – prête à naviguer.

Moteur et Propulsion

Suzuki DF300 APXX acheté en 2023 (carnet n° 54733/OB du 21/03/2023), avec révision à 20 heures en novembre 2023 et total environ 30 heures. Moteur électrique Minn Kota Riptide Ulterra (puissance 112 cm, poussée 72 BT, commandes joystick pour levage et ancrage électronique), avec batterie lithium dédiée 36V DC 100Ah indépendante des batteries du bateau et rechargeable à quai via chargeur intégré.

Électronique Furuno Professionnelle

Écran multifonction TZT3 12" (juin 2020) avec Hub NavNet et NMEA 2000. Écran TZT9F 9" (octobre 2021). Transducteurs bronze traversants B260 et B54W avec bloc de carénage (tous deux 2020). Sondeur multi-faisceaux DFF3D (2020) et compas électronique Satellite Compass SCX21 (2020). Logiciels Furuno mis à jour en 2022 pour cartographie des fonds et édition de cartes TZ iBoat.

Équipements et Aménagement

T-Top original Scout en fibre de verre avec montants aluminium et main courantes latérales. Poste de pilotage Deluxe avec sièges inclinables, siège avant console et arrière, tous avec coussins complets. Deux viviers circulaires ronds à recirculation à la poupe, étrave avec ancre Bruce et guindeau électrique (commandes console et à pied). Coffre haut de 1,60 m pour WC ou rangement, pompes de cale et 6 porte-cannes sur les bordés. Coffres spacieux : 2 latéraux, 1 central au pont, 1 proue rabattable avec table pour accès ancre, 1 glacière sous siège console avant, 1 derrière poste de pilotage. Volets de trim Lenco 2023, barre hydraulique et commande électronique des gaz.

Extras et Travaux Récents

Bâche complète pour console et poste de pilotage, porte-cannes Fantin sur T-Top pour 4 cannes. Carène fraisée avec hivernage actuel et moteur préparé pour l'hiver – impeccable et prête pour la saison 2026 !

Ne manquez pas cette Scout 245 XSF en état top : moteur quasi neuf, électronique Furuno de pointe et aménagement parfait pour la pêche. Contactez-nous pour une visite – opportunité unique !

SPAGNOLO

Scout 245 XSF Center Console 2013 - Fuera de borda Suzuki DF300 APXX + Electrónica Furuno top

Consola central icónica americana Scout 245 XSF de 2013: 7,40 m de eslora y 2,59 m de manga, con casco NuV3 eficiente en combustible para bajo consumo y navegación estable incluso en

offshore. Depósito de combustible de 473 litros (125 galones), ideal para pesca deportiva y salidas familiares hasta 10 personas. Excelente estado gracias a carena reciente y mantenimiento meticuloso – lista para navegar.

Motor y Propulsión

Suzuki DF300 APXX comprado en 2023 (libreta n. 54733/OB del 21/03/2023), con servicio a 20 horas en noviembre 2023 y total aprox. 30 horas. Motor eléctrico Minn Kota Riptide Ulterra (eje 112 cm, empuje 72 BT, controles joystick para elevación y anclaje electrónico), con batería de litio dedicada 36V DC 100Ah independiente de las baterías del barco y recargable desde muelle mediante cargador integrado.

Electrónica Furuno Profesional

Pantalla multifunción TZT3 de 12" (junio 2020) con Hub NavNet y NMEA 2000. Pantalla TZT9F de 9" (octubre 2021). Transductores de bronce pasantes B260 y B54W con bloque de carena (ambos 2020). Sonda multibanda DFF3D (2020) y brújula electrónica Satellite Compass SCX21 (2020). Software Furuno actualizado a 2022 para mapeo de fondos y edición de cartas TZ iBoat.

Equipamiento y Distribución

T-Top original Scout en fibra de vidrio con montantes de aluminio y pasamanos laterales. Consola Deluxe con asientos reclinables para piloto, asiento delantero de consola y trasero, todos con acolchado completo. Dos tanques vivos redondos con recirculación en la popa, pulpito con ancla Bruce y cabrestante eléctrico (controles en consola y a pie). Armario alto de 1,60 m para baño o almacenamiento, bombas de sentina y 6 portacañas en las bordas. Cajones amplios: 2 laterales, 1 central en cubierta, 1 proa abatible con mesa para acceso a ancla, 1 nevera bajo asiento delantero de consola, 1 detrás de la consola. Patas de trim Lenco 2023, timón hidráulico y palanca electrónica.

Extras y Trabajos Recientes

Lona completa para consola y puesto de mando, portacañas Fantin en T-Top para 4 cañas. Carena fresada con almacenamiento actual y motor preparado para invierno – impecable y lista para la temporada 2026!
¡No pierdas esta Scout 245 XSF en estado top: motor prácticamente nuevo, electrónica Furuno de vanguardia y distribución perfecta para pesca. Contáctanos para una visita – ¡oportunidad única!

TEDESCO

Scout 245 XSF Center Console 2013 - Außenborder Suzuki DF300 APXX + Top Furuno-Elektronik
Ikonisches amerikanisches Scout Center Console 245 XSF aus 2013: 7,40 m lang und 2,59 m breit, mit kraftstoffsparender NuV3-Rumpfkonstruktion für geringen Verbrauch und stabile Fahrt auch offshore. Kraftstofftank mit 473 Litern (125 Gallonen), ideal für Sportfischen und Familienausflüge bis zu 10 Personen. Exzellenter Zustand dank neuer Rumpffrisierung und akribischer Wartung – einsatzbereit.

Motor und Antrieb

Suzuki DF300 APXX 2023 gekauft (Logbuch Nr. 54733/OB vom 21.03.2023), mit Wartung bei 20 Stunden im November 2023 und insgesamt ca. 30 Stunden. Elektrischer Minn Kota Riptide Ulterra-Motor (Schaft 112 cm, Schub 72 BT, Joystick-Steuerung für Heben und elektronisches Anker), inkl. dedizierter Lithium-Batterie 36V DC 100Ah unabhängig von Bootsbatterien und per Landstromladegerät im Schrank aufladbar.

Professionelle Furuno-Elektronik

Multifunktionsdisplay TZT3 12" (Juni 2020) mit NavNet-Hub und NMEA 2000. Display TZT9F 9" (Oktober 2021). Bronze-Durchlasswandler B260 und B54W mit Strömungsoptimierer (beide 2020). Multibeam-Echosounder DFF3D (2020) und elektronischer Satellitenkompass SCX21 (2020). Furuno-Software auf 2022-Stand für Bodenkartierung und Bearbeitung von TZ-iBoat-Karten.

Ausstattung und Layout

Original Scout T-Top aus GFK mit Aluminiumständern und Seitengeländern. Deluxe-Leaning-Post mit verstellbaren Führersitzen, Vordersitz Konsole und Hecksitz, alle vollständig gepolstert. Zwei runde Umlauf-Lebensbehälter am Heck, Bugspitze mit Bruce-Anker und Elektrowindlass (Bedienung Konsole und Fußschalter). Hoher Schrank 1,60 m für WC oder Stauraum, Bilgenpumpen und 6

Rutenhalter an den Relings. Geräumige Stauräume: 2 seitlich, 1 mittig im Boden, 1 umklappbar
Bug mit Tisch für Ankerzugang, 1 Kühlbox unter Vordersitz Konsole, 1 hinter Leaning-Post. Lenco-
Trimtabs 2023, hydraulisches Ruder und elektronisches Gashebel.

Extras und Neueste Arbeiten

Vollständiges Sonnendach für Konsole und Steuerstand, Fantin-Rutenhalter am T-Top für 4 Ruten.
Rumpf frisiert mit aktueller Lagerung und Motor winterfest vorbereitet – makellos und bereit für Saison 2026!
Verpassen Sie nicht diese Top-Zustand Scout 245 XSF: quasi neuer Motor, hochmoderne Furuno-
Elektronik und perfektes Fishing-Layout. Kontaktieren Sie uns für eine Besichtigung – einzigartige
Gelegenheit!

La presente non costituisce in nessun caso docuemnto contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di
Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Valeria M.) cell: [+393513062797](tel:+393513062797)

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht