

42 Tuxedo

62.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Big papi 1	Immatricolata:	✓	Visibilità:	Trieste
Anno costruzione:	1987	Anno immatricolazione:	1987	Bandiera:	ITA
Lunghezza:	12.3 mt	Larghezza:	3.8 mt	Pescaggio:	1.2
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR
Velocità crociera:	22	Velocità max:	28	Colore:	Bianco + Blu Navy
Persone trasp.:	12	Dislocamento:	11000		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	Senza Limiti	Numero motori:	2	Marca:	Caterpillar
Modello motore:	3208DITA	Potenza HP:	760	Ore motore:	1100
Consumo L/ora:	90	Alimentazione:	Diesel	Kwgeneratore:	3.5
Batterie:	4 + 100	Impianto elettrico:	24-220V	Serbatoio carburante:	1200
Serbatoio acqua:	600				

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	2
N bagni:	2	Impianto TV:	✓	N TV:	3
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	1
Gas:	si	N frigo:	3	Freezer:	✓
Icemaker:	✓	Forno:	✓		

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Lavastoviglie:	✓	Aria condizionata:	✓
Altro dati interni:	Cantina vini	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Faroprotettore:	✓
Capote:	✓	Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Inverter:	✓
Boiler:	si	Gruetta:	✓		

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Ecoscandaglio:	✓	Radar:	✓
VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓	Commotori:	✓
Bussola:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	Complete, senza zattera di salvataggio	Scadenza rina:	2027
--------------------	---	------------	---	----------------	-------------

Descrizione

MOCHI CRAFT 42 TUXEDO – anno 1987

Questo Mochi Craft 42 Tuxedo si distingue nettamente da tutti gli altri modelli dello stesso segmento e periodo, nati di base senza optional. Questa unità è **PARTICOLARMENTE FORTUNATA** perché ha avuto un armatore estremamente attento, che ha deciso di rifarla completamente, partendo dagli aspetti più importanti: **MECCANICA, IMPIANTI e DOTAZIONI**.

Il cuore dell'imbarcazione è costituito da due motori CATERPILLAR da 380 HP, entrambi **SBARCATI e COMPLETAMENTE REVISIONATI**.

Nel dettaglio:

- Iniettori sostituiti
- Scambiatori motore sostituiti
- Motori completamente sabbiati e riverniciati
- Turbine verificate e dichiarate in buone condizioni
- Sostituzione di tutti i tubi delle prese a mare

Si tratta di lavori strutturali di grande importanza, che rendono l'imbarcazione affidabile e pronta per navigazioni impegnative, distinguendola nettamente da altre unità sul mercato che non hanno mai affrontato interventi di questo livello.

Tra i lavori più rilevanti rientra anche la **REVISIONE COMPLETA dell'IMPIANTO ELETTRICO**, fondamentale per la sicurezza e l'affidabilità complessiva della barca.

A livello di dotazioni, questa unità è estremamente completa e presenta **OPTIONAL** che non si trovano normalmente su questo modello. I seguenti accessori dell'imbarcazione sono **NUOVI**:

- Generatore da 3,5 kW
- Aria condizionata

Doppio sistema di riscaldamento:

- Riscaldamento ad aria
- Riscaldamento a gasolio

- Passerella idraulica, revisionata nel 2025, con doppio comando

L'accesso a bordo avviene dalla plancetta di poppa, già di serie maggiorata rispetto al modello base e quindi particolarmente ampia e comoda.

L'armatore ha inoltre scelto di rivestirla in teak sintetico, una soluzione che dona alla barca un aspetto moderno che si abbina perfettamente al colore blu navy dello scafo.

Sulla plancetta è inoltre presente doccia esterna con acqua calda e fredda, particolarmente comoda dopo il bagno.

La zona di poppa è uno dei punti di forza dell'imbarcazione: il grande prendisole, ben protetto da tientibene perimetrali, rende quest'area ideale per la vita all'aperto e per la navigazione in sicurezza.

Il pozzetto è ampio e molto vivibile, organizzato con un comodo divano a "L" e un tavolo centrale allungabile, perfetto sia per il relax che per pranzi e cene a bordo.

La postazione di comando, situata a sinistra, è completa e ben organizzata, con:

- GPS Garmin
- Radar Raymarine
- Ecoscandaglio
- Autopilota predisposto (impianto già presente, da completare con l'abbinamento)

A prua troviamo un secondo grande prendisole, oltre a verricello elettrico con comando rinviato anche in pozzetto e 60 metri di catena. Il salpa ancora è stato revisionato e sostituito il relè nel mese di agosto 2025.

L'imbarcazione è dotata di due coperture esterne:

- Bimini di poppa nuovo, sostituito recentemente
- Capottina centrale che verrà sostituita nuova prima della messa in acqua, con preventivo già effettuato e appuntamento fissato. Il nuovo colore blu si integrerà perfettamente con l'estetica della barca.

Tra i vari interventi di manutenzione generale rientra anche la sostituzione del motore dei tergicristalli, a conferma dell'attenzione dell'armatore al corretto funzionamento di ogni dettaglio.

Scendendo sottocoperta troviamo ambienti ben distribuiti e particolarmente completi per un'imbarcazione di questa categoria.

A poppa:

- Cabina ospiti con letto a castello (2 posti)
- Bagno privato molto spazioso, completo di doccia, bidet e WC elettrico con motore sostituito nel 2025

A prua:

Zona dinette open space con cucina.

La cucina è sorprendentemente completa:

- Fornelli a gas (4 fuochi)
- 3 frigoriferi (in pozzetto, in cucina con freezer e in dinette)
- Cantinetta vini
- Ice maker
- Forno
- Microonde
- Lavastoviglie

Ulteriore valore aggiunto è la presenza di doppia cuscineria interna:

- set total white
 - set blu in alcantara, installato dall'attuale armatore
- (possibilità di scegliere l'allestimento preferito)

A bordo sono presenti 3 televisori e impianto stereo interno ed esterno:

- uno in pozzetto
- uno in dinette
- uno nella cabina armatoriale

La cabina armatoriale a prua è dotata di letto matrimoniale, cassaforte di sicurezza e bagno condiviso con la dinette, anch'esso molto spazioso, completo di bidet e WC elettrico con motore sostituito nel 2025.

Nel complesso, questa unità rappresenta una rara opportunità per chi cerca un Mocchi Craft 42 Tuxedo realmente completo, con lavori importanti già eseguiti, dotazioni moderne e nessun intervento urgente da prevedere. Una barca pronta a navigare, che si distingue nettamente dalle altre presenti sul mercato.

Per ricevere maggiori informazioni, foto e video dettagliati, contattami senza impegno.

Sarò felice di approfondire ogni aspetto della barca e di organizzare una visita a bordo su appuntamento.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Vera Beltrame

Cell: +39 388 638 7574

Mail: vera.beltrame@reyacht.com

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht