

Cruiser 45

149.000,00 €



Imbarcazione

Immatricolata:	✓	Visibilità:	TRIESTE	Anno costruzione:	2010
Anno immatricolazione:	2011	Bandiera:	SLO	Lunghezza:	13.6 mt
Larghezza:	4.35 mt	Pescaggio:	2.1	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR-TEAK	Colore:	BIANCO
Persone trasp.:	12	Dislocamento:	11900		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B	Numero motori:	1	Marca:	VOLVO PENTA
Modello motore:	D255	Potenza HP:	53	Ore motore:	8000
Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3	Impianto elettrico:	24-220V
Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	200	Serbatoio acqua:	350

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	4
N bagni:	3	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	N frigo:	2
Freezer:	✓	Icemaker:	✓	Forno:	✓

Armamenti ed accessori

Altro dati interni:	CABINA DOCCIA	Scalabagno:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Elicaprua:	✓	Cuscinerie:	✓
Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓	Eliche di rispetto:	✓
Ancora di rispetto:	✓	Carica batterie:	✓	Inverter:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓
Motore fuoribordo:	✓	Zattera:	✓	Tipo albero:	✓
Avvolgiranda:	✓	Avvolgifiocco:	✓	Whinch:	✓
Vang:	✓	Sartame:	✓	Ordine crocette:	✓
Bulbo:	✓	Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓
Gennaker:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Commotori:	✓
Tridata:	✓	Stazione vento:	✓	Windex:	✓
Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	COMPLETE	Scadenza rina:	2030
--------------------	---	------------	-----------------	----------------	-------------

Descrizione

Bavaria Yachtbau - BAVARIA CRUISER 45 (2010) - Comfort totale per crociere lunghe

Questa Bavaria Cruiser 45 del 2010 nasce per offrire comfort reale, spazi fuori categoria e autonomia totale, combinando abitabilità da yacht di metratura superiore con una gestione semplice e sicura.

Fin dal primo sguardo si percepisce la sua vocazione al relax:

a prua troviamo un vero prendisole dedicato, perfetto per godersi le rade in totale privacy.

A poppa, la PLANCETTA APRIBILE elettricamente con telecomando, interamente in teak, si trasforma in una splendida terrazza sul mare, ampia e scenografica, completa di scaletta bagno in acciaio inox.

Interni: quattro cabine vere, tre bagni completi, luce ovunque.

Con i suoi 13,60 metri di lunghezza e 4,35 metri di larghezza, questa imbarcazione offre volumi sorprendenti.

Gli interni sono estremamente luminosi e ariosi, con:

4 cabine matrimoniali, tutte spaziose e ben distribuite

3 bagni completi, ciascuno con WC, lavandino e doccia

Una doccia separata, ampia e realmente confortevole

La dinette è grande, accogliente con un tavolo che può ospitare 8 persone comode.

La cucina, posizionata accanto alla zona giorno, è completa e pensata per lunghe permanenze a bordo: doppio frigorifero, congelatore, fornelli, lavello e abbondanti spazi di stivaggio. È una barca che permette di vivere a bordo per settimane con la stessa comodità di casa.

Presente anche il tavolo da carteggio con pannello strumenti integrato, ben organizzato e funzionale.

Il grande pozzetto in teak, con tavolo centrale apribile per 6 persone comode, è il cuore della vita all'aperto. È protetto da sprayhood e bimini, che garantiscono comfort sia in navigazione sia in rada, offrendo ombra e protezione in ogni condizione.

Doppia timoneria.

Bussole integrate Plastimo Olympic 135.

Tutta la strumentazione è riportata all'esterno e comprende:

- Autopilota B&G Triton
- Plotter Zeus 3 GPS
- Pack vento, ecoscandaglio e log
- Radar Simrad 3G
- VHF Raymarine Ray 53

Le manovre sono tutte rinviate in pozzetto per una gestione semplice anche con equipaggio ridotto.

La barca è equipaggiata con:

- 6 winch Harken
- Avvolgifiocco Furlex
- Avvolgiranda Selden
- Salpa-ancora elettrico Quick con 50 m di catena Ø10 mm e ancora Delta da 25 kg
- Elica di prua, fondamentale per manovre precise in porto

1 pompa di sentina elettrica più una manuale fissa, valvole e scarichi a mare sostituiti nel 2025 e dotazioni certificate.

Autonomia energetica: questa unità è configurata per offrire autonomia reale da crociera lunga.

Due pannelli solari da 100W lavorano in sinergia con un sistema batterie composto da 2 standard più 1 batteria al litio di lunga durata, garantendo affidabilità, cicli di carica più estesi e maggiore efficienza nel tempo.

Il risultato è una barca capace di restare in rada a lungo senza necessità di utilizzare il motore per ricaricare, un plus concreto per chi ama l'indipendenza.

Motore e parte tecnica: manutenzione costante

Volvo Penta D2-55 da 53hp, con elica abbattibile Volvo a 3 pale.

Le 8.000 ore motore accompagnate da manutenzione scrupolosa, revisione completa e utilizzo di ricambi top quality.

Non un motore trascurato, ma un'unità mantenuta attiva e seguita professionalmente.

Serbatoi:

200 L gasolio

350 L acqua (200 + 150)

60-70 L acque nere

Certificazioni e perizie 2025

Nel 2025 l'imbarcazione è stata oggetto di:

- Perizia tecnica completa con prova in mare

- Perizia assicurativa con verifica impianti ed elettronica

Scafo, albero in lega leggera di alluminio, doppio governo con stock inox, vele nuove 2023 (randa e genoa in Dacron) e impiantistica risultano verificati e conformi.

Una barca pensata per chi cerca spazio vero, comfort premium e autonomia concreta, pronta a navigare senza compromessi.

Per ricevere maggiori informazioni, ulteriori foto, contattami senza impegno.

Sarò felice di approfondire ogni aspetto della barca e di organizzare una visita a bordo su appuntamento.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Vera Beltrame - Manager Nautico Reyacht

Cell: +39 388 638 7574

Mail: vera.beltrame@reyacht.com

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht