

64 CONVERTIBLE

630.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	ORYX	Immatricolata:	✓	Visibilità:	COSTA SMERALDA
Anno costruzione:	2007	Anno immatricolazione:	2007	Bandiera:	ITA
Lunghezza:	20 mt	Larghezza:	5.94 mt	Pescaggio:	1.47
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR
Velocità crociera:	28	Velocità max:	34	Colore:	BIANCO
Persone trasp.:	12	Dislocamento:	7500		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	FISHERMAN	Numero motori:	2	Marca:	CATERPILLAR
Modello motore:	32 ACERT	Potenza HP:	1800	Ore motore:	2654
Consumo L/ora:	270	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	5
Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	7379	Serbatoio acqua:	1298

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine marinaio:	1
N cabine:	4	N bagni:	3	Impianto TV:	✓
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	1
Induzione:	✓	N frigo:	2	Freezer:	✓
Icemaker:	✓	Forno:	✓		

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Lavastoviglie:	✓	Aria condizionata:	✓
Cappa aspirazione:	✓	Lavatrice:	✓	Altro dati interni:	ALLARME FUMO/ GAS, ALLARME MOTORE, AL SENTINA, AUTOCLAVE, , DOCCIA ESTERNA, POMPA DI SENTINA AUTOMATICA, POMPA DI SENTINA ELETTRICA,POMPA DI SENTINA MANUALE, PORTA INGRESSO, PRESA BANCHINA 220V, PRESA ACQUA BANCHINA, SALPA ANCORE ELETTRICO, WICH ELETTRICO
Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Tenderlift:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Tonneggio:	✓
Faroproiettore:	✓	Elicaprua:	✓	Elicapoppa:	✓
Telocopriscalo:	✓	Capote:	✓	Coprivetrare:	✓
Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓
Eliche di rispetto:	✓	Assi di rispetto:	✓	Ancora di rispetto:	✓
Dissalatore:	✓	Carica batterie:	✓	Inverter:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓		

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓
Commotori:	✓	Bussola:	✓	Joystick:	✓

Dati informativi

Intestato societa:	✓
--------------------	---

Descrizione

Addendum Tecnico e Relazione di Pregio: Hatteras 64 Convertible "Oryx"

1. Introduzione e Posizionamento Strategico

L'Hatteras 64 Convertible non è semplicemente uno yacht, ma un'icona dell'ingegneria nautica d'oltreoceano, universalmente definita dai periti e dagli specialisti internazionali come il "**Carro Armato del Mare**". Questa unità, denominata "Oryx", rappresenta un vertice di solidità strutturale progettato per affrontare scenari oceanici, offrendo al contempo un livello di lusso e comfort equiparabile a una villa sul mare. Il presente documento funge da integrazione tecnica per l'acquirente che esige non solo prestigio, ma la certezza di un investimento in un bene mantenuto secondo standard professionali di altissimo profilo.

In termini di posizionamento, l'imbarcazione si presenta in condizioni di impiego immediato, esente da vizi palesi o necessità di ripristini tecnici, grazie a una gestione che supera la media degli standard diportistici.

Dato Identificativo	Dettaglio Tecnico
Cantiere e Modello	Hatteras 64 Convertible
Anno di Costruzione	2007 (Refit e manutenzioni costanti)
Dimensioni	20,00 m (FT) x 5,94 m (Baglio)
Motorizzazione	2 x 1.800 HP Caterpillar 32 Acert
Ubicazione	Sardegna (Costa Smeralda)

2. Analisi dell'Architettura Navale e della Solidità Strutturale

La superiorità tecnica dell'Hatteras 64 risiede nella sua costruzione in **Solid Fiberglass** (vetroresina solida) per l'opera viva. A differenza della concorrenza che spesso adotta materiali d'anima (sandwich) per ridurre i pesi, Hatteras privilegia la massa strutturale. Questo approccio conferisce allo scafo una rigidità torsionale eccezionale, garantendo una stabilità direzionale impeccabile e una sicurezza totale nelle **discese d'onda** più impegnative.

Il **Baglio** massimo di 5,94 metri è un elemento architettonico chiave: non solo garantisce volumi interni da imbarcazione di categoria superiore (villa-style), ma crea una piattaforma di pesca e navigazione estremamente stabile, riducendo il rollio sia in navigazione che all'ancora.

L'analisi dell'impianto propulsivo rivela un **sovradimensionamento tecnico** volto all'efficienza:

- **Eliche a 7 pale:** Una scelta progettuale d'élite volta a massimizzare l'efficienza idrodinamica, ottimizzando l'erogazione della coppia ai bassi regimi e riducendo drasticamente i fenomeni di cavitazione e le vibrazioni strutturali.
- **Assi massicci:** Dimensionati per gestire l'imponente spinta dei 3.600 HP totali senza flessioni meccaniche, assicurando una progressione fluida e una longevità superiore degli organi di trasmissione.

3. Specifiche dell'Apparato Propulsivo e Sistemi di Bordo

Il cuore propulsivo è affidato a due unità **Caterpillar 32 Acert da 1.800 Hp ciascuno**, con 2.654 ore di moto certificate. La sala macchine si presenta in condizioni "da concorso", evidenziando un rigoroso rispetto dei protocolli di manutenzione CAT. Sono stati eseguiti puntualmente gli interventi critici, tra cui la pulizia degli **Scambiatori** e la revisione degli **Aftercooler**, fattori determinanti per l'affidabilità a lungo termine.

La sicurezza operativa in navigazione d'altura è garantita da una **ridondanza energetica** totale, supportata da **due Generatori Onan** che azzerano il rischio di blackout dei sistemi di bordo.

La configurazione tecnica include:

- **Controllo e Assetto: Elica di prua** (Bow Thruster) ad alta spinta e **Flap idraulici** con indicatori digitali in plancia.

- **Elettronica Professionale:** Suite "ultimo grido" composta da **GPS**, **Radar** con antenna dedicata, **Pilota automatico** ed **Ecoscandaglio professionale** per il rilvamento batimetrico di precisione.
- **Sicurezza Attiva:** Monitoraggio costante tramite **telecamere di sorveglianza** in sala macchine e negli interni, supportato da un sistema integrato di allarmi per sentina, fumo e parametri motore.

4. Versatilità Operativa: Configurazione "Fishing Machine" vs. Cruise

"Oryx" incarna una doppia anima senza compromessi. La sua vocazione per il **Big Game Fishing** è testimoniata da un allestimento di derivazione agonistica:

- **Tuna Tower:** Attualmente smontata per agevolare la logistica e il trasporto (passaggio sotto ponti o spedizioni via nave), ma inclusa nella vendita come componente strutturale.
- **Attrezzatura Tecnica:** **Outriggers** (divergenti) professionali, **Vasca del vivo** e **Vasca del pescato** coibentata.
- **Dettaglio da Intenditori:** Nel salone principale, il cielino ospita supporti integrati per lo stivaggio delle canne da pesca, unendo estetica e funzionalità tecnica.

Il pozzetto in teak, grazie all'imponente larghezza dello scafo, si trasforma con versatilità: da arena tecnica per la pesca sportiva (con predisposizione per sedia da combattimento) a zona living esterna per cene formali, servita da lavandino dedicato e **fari fissi a poppa** per le operazioni notturne.

5. Esame dell'Abitabilità e dell'Autonomia Domestica

Gli interni sono stati progettati per garantire un'autonomia logistica assoluta, rendendo "Oryx" una residenza autosufficiente per lunghe permanenze. Il layout a **4 cabine** offre una distribuzione degli spazi ottimale:

- **Cabina Armatoriale e VIP:** Volumi generosi, climatizzazione indipendente e bagni privati con box doccia separati monoblocco.
- **Cabine Ospiti:** Configurazione versatile con soluzioni a **letti a castello** e **letti in piano**, ideali per accogliere ospiti o equipaggio nel massimo comfort.

Il comparto intrattenimento e servizi è di livello residenziale:

- **Multimedia:** **Sistema Home Theater** integrato, **Antenna Satellitare** e schermi TV in ogni ambiente.
- **Cucina e Autonomia:** 4 frigoriferi (2 interni e 2 esterni), congelatore, ghiacciaia, lavastoviglie e forno a microonde.
- **Area Tecnica/Lavanderia:** Zona dedicata con lavatrice e, nota di particolare pregio per un surveyor, **quadri elettrici di livello industriale** che testimoniano la qualità costruttiva degli impianti Hatteras.

Il comfort climatico è garantito dalla **chiusura del Flybridge in Cristal**. Oltre a permettere una navigazione protetta e climatizzata con visuale a 360°, questa copertura è fondamentale per la preservazione maniacale delle **tappezzerie** e della strumentazione elettronica dai raggi UV e dalla salsedine.

6. Sintesi Commerciale e Valutazione di Mercato

L'Hatteras 64 "Oryx" rappresenta un'opportunità di mercato irripetibile. La combinazione tra la leggendaria solidità americana e una manutenzione documentata lo posiziona come il miglior prodotto attualmente disponibile per rapporto qualità-prezzo nella categoria dei 60-70 piedi.

Condizioni Economiche:

- **Valutazione Tecnica:** € 630.000 (IVA Assolta).
- **Opportunità per Vendita Immediata:** € 600.000 (Riposizionamento aggressivo).
- **Commissioni d'Agenzia:** 5% + IVA sul prezzo finale di compravendita.

Contatto Diretto: Stefano Schianchi (Reyacht)

- **Telefono:** +39 320 043 9992
- **Email:** stefano.schianchi@reyacht.com
- **Web:** www.reyacht.com

L'imbarcazione è ormeggiata in **Sardegna (Costa Smeralda)**. Si invita ogni potenziale acquirente o tecnico di fiducia a coordinare una visita a bordo per constatare di persona l'eccellenza di questa unità.

La presente non costituisce in nessun caso docuemnto contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht