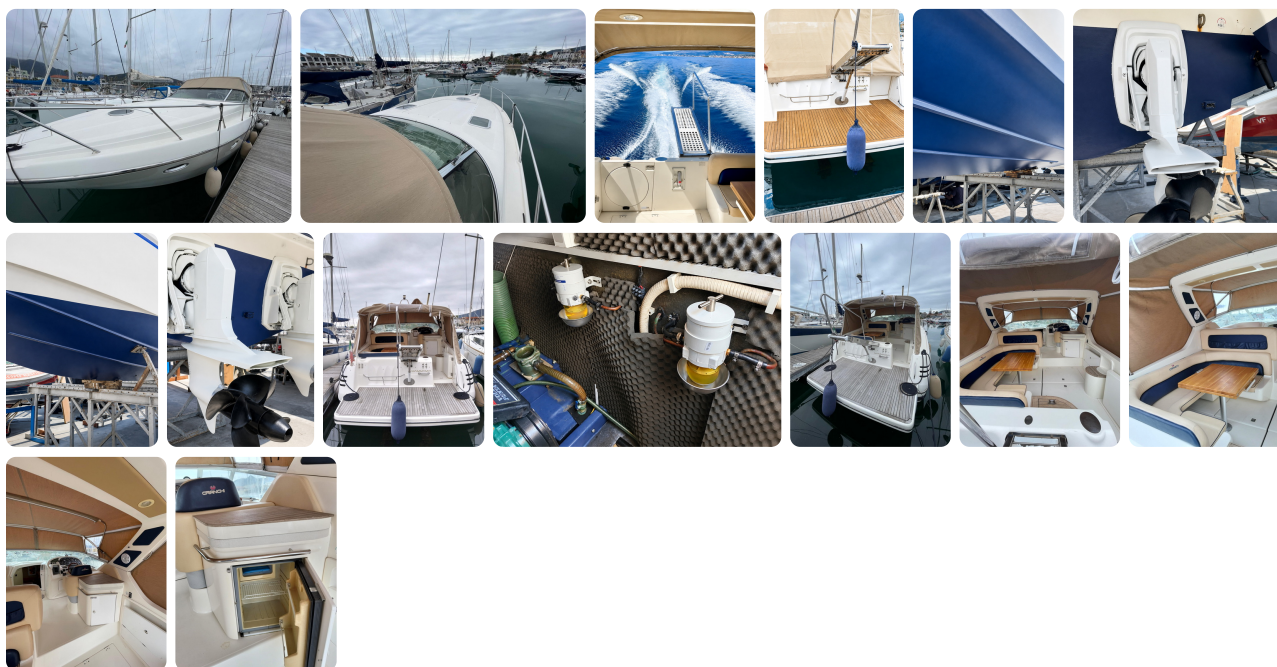


SMERALDO 36

49.800,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	MAMMAMIA	Immatricolata:	✓	Visibilità:	MARINA DI LOANO
Anno costruzione:	1995	Anno immatricolazione:	1995	Bandiera:	ITA
Lunghezza:	10.92 mt	Larghezza:	3.8 mt	Pescaggio:	1
Mat. scafo:	PRFV	Mat. coperta:	PRFV	Mat. pozzetto:	PRFV
Velocità crociera:	25	Velocità max:	36	Colore:	BIANCO
Persone trasp.:	10	Dislocamento:	6300		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B	Numero motori:	2	Marca:	AB VOLVO PENTA
Modello motore:	KAD42B	Potenza HP:	2	Ore motore:	740
Consumo L/ora:	33	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3
Impianto elettrico:	12-220V	Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	680
Serbatoio acqua:	260				

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	2
N bagni:	1	Impianto TV:	✓	N TV:	1
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	1
Gas:	SI	N frigo:	2	Freezer:	✓

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Aria condizionata:	✓	Altro dati interni:	RISCALDAMENTO
Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Elicaprua:	✓	Telocopriscalo:	✓
Capote:	✓	Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Inverter:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓		

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓	Bussola:	✓

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	ENTRO LE 12 MIGLIA	Scadenza rina:	2028
Certificato rtf:	2024				

Descrizione

Cranchi Smeraldo 36 in condizioni eccellenti - Importante refitting, motori revisionati, pronto per la stagione

Il Cranchi Smeraldo 36 è uno dei modelli più apprezzati della produzione Cranchi: un open cruiser dal design senza tempo, capace di coniugare prestazioni sportive, comfort in navigazione e ottima vivibilità sia per le uscite giornaliere sia per le crociere di più giorni.

L'esemplare proposto si distingue per l'importante programma di manutenzione e refitting eseguito negli ultimi anni, con interventi che hanno interessato sia la meccanica sia gli impianti, consentendo oggi di proporre un'imbarcazione pronta all'utilizzo, senza necessità di lavori straordinari.

La motorizzazione è affidata a due Volvo Penta KAD42B diesel da 231 HP, con circa 760 ore di moto, sempre sottoposti a manutenzione regolare. Nel 2023 i motori e le trasmissioni sono stati completamente sbarcati per un'importante revisione che ha compreso, tra gli altri interventi, la sostituzione delle turbine originali KKK, dei riser, degli alternatori, delle frizioni dei compressori volumetrici e delle crociere, oltre alla revisione di scambiatori, aftercooler, pompe acqua, trasmissioni e innesti marcia. Sono state inoltre sostituite le cuffie dei piedi, installati nuovi cuscinetti degli assi principali, nuove prese a mare e completata la sanificazione della sala macchine.

Nel giugno 2026 sono stati eseguiti il tagliando completo di motori e piedi Volvo Penta, la sostituzione dei filtri gasolio originali Volvo, il rinnovo dell'antivegetativa e la manutenzione completa del teak della plancetta.

Particolare attenzione è stata dedicata anche allo scafo, con carena portata a zero e trattamento epossidico Acquastop, installazione di flaps Bennett nuovi, eliche SOLAS nuove, lucidatura completa con riverniciatura della fascia blu e revisione degli estintori.

Gli interni, completamente rinnovati con il refitting del 2014/2015 e successivamente aggiornati, offrono ambienti eleganti e funzionali con due cabine separate, dinette trasformabile, cucina attrezzata e bagno completo, per un totale di sei posti letto. Nel biennio 2024-2025 sono stati inoltre rifatti il pavimento della dinette ed è stato installato un moderno impianto di climatizzazione con distribuzione dell'aria in tutti gli ambienti.

Le dotazioni di bordo comprendono, tra le altre, passerella idraulica Almar con telecomando, elica di prua, pilota automatico Simrad, GPS Geonav, boiler, frigorifero, microonde, stereo con amplificatore e subwoofer, oltre alle dotazioni di sicurezza per la navigazione entro le 12 miglia. Il certificato di sicurezza (RINA) è valido fino a giugno 2028.

L'imbarcazione è corredata da documentazione dei principali interventi di manutenzione e da perizia tecnica redatta nel 2024, disponibile durante la trattativa.

INGLESE

Cranchi Smeraldo 36 in Excellent Condition – Extensive Refit, Overhauled Engines, Ready for the Season

The Cranchi Smeraldo 36 is one of the most sought-after models ever produced by Cranchi: a timeless open cruiser that perfectly combines sporty performance, cruising comfort, and generous onboard living space, making it ideal for both day trips and extended cruises.

The example offered stands out for the extensive maintenance and refit programme carried out over the past few years. The documented work has involved both the mechanical systems and onboard equipment, resulting in a yacht that is ready to use immediately, with no major maintenance required.

Power is provided by twin Volvo Penta KAD42B diesel engines rated at 231 HP each, with approximately 760 engine hours, always maintained on a regular schedule. In 2023, both engines and stern drives were completely removed for a comprehensive overhaul, which included, among other works, replacement of the original KKK turbochargers, risers, alternators, supercharger clutches, and universal joints, together with the overhaul of the heat exchangers, aftercoolers, raw-water pumps, stern drives, and gear engagement systems. The stern drive bellows were also replaced, new main shaft bearings installed, new through-hull fittings fitted, and the engine room was professionally sanitised.

In June 2026, the boat underwent a complete service of both the Volvo Penta engines and stern drives, replacement of the original Volvo fuel filters, renewal of the antifouling paint, and full maintenance of the teak on the swim platform.

Particular attention has also been devoted to the hull. The bottom was stripped back to bare laminate before receiving an Acquastop epoxy treatment, while new Bennett trim tabs and new SOLAS propellers were installed. The hull was fully polished, the blue hull stripe professionally repainted, and all fire extinguishers serviced.

The interior was completely refurbished during the 2014–2015 refit and has since been further upgraded, offering elegant and functional accommodation with two separate cabins, a convertible dinette, a fully equipped galley, and a complete bathroom, providing accommodation for up to six people. During 2024–2025, the dinette flooring was renewed and a modern air-conditioning system with air distribution throughout the interior was installed.

Onboard equipment includes, among many other features, an Almar hydraulic gangway with remote control, bow thruster, Simrad autopilot, Geonav GPS, hot water boiler, refrigerator, microwave oven, stereo system with amplifier and subwoofer, as well as all the safety equipment required for navigation within 12 nautical miles. The RINA safety certificate is valid until June 2028.

The yacht is accompanied by documentation relating to the principal maintenance works carried out, together with a technical survey completed in 2024, available for inspection during negotiations.

FRANCESE

Cranchi Smeraldo 36 en excellent état – Refit important, moteurs révisés, prêt pour la saison

Le Cranchi Smeraldo 36 est l'un des modèles les plus emblématiques de la gamme Cranchi : un open cruiser au design intemporel, capable d'allier performances sportives, confort de navigation et excellente habitabilité, aussi bien pour les sorties à la journée que pour les croisières de plusieurs jours.

L'exemplaire proposé se distingue par un important programme d'entretien et de refit réalisé au cours des dernières années. Les interventions, entièrement documentées, ont concerné aussi bien la mécanique que les équipements de bord, permettant aujourd'hui de proposer une unité immédiatement prête à naviguer, sans travaux extraordinaires à prévoir.

La propulsione est assurée par deux moteurs diesel Volvo Penta KAD42B de 231 ch chacun, totalisant environ 760 heures de fonctionnement, toujours entretenus régulièrement. En 2023, les moteurs et les embases ont été entièrement déposés afin de réaliser une révision complète comprenant notamment le remplacement des turbocompresseurs d'origine KKK, des risers, des alternateurs, des embrayages des compresseurs volumétriques et des croisillons, ainsi que la révision des échangeurs thermiques, des aftercoolers, des pompes à eau de mer, des embases et des systèmes d'inversion de marche. Les soufflets des embases ont également été remplacés, de nouveaux roulements d'arbres principaux installés, de nouvelles prises d'eau de mer montées et la salle des machines entièrement assainie.

En juin 2026, les moteurs et les embases Volvo Penta ont bénéficié d'un entretien complet, les filtres à carburant d'origine Volvo ont été remplacés, l'antifouling a été renouvelé et le teck de la plateforme de bain a fait l'objet d'un entretien complet.

Une attention particulière a également été portée à la coque, avec un décapage complet jusqu'au gelcoat suivi d'un traitement époxy Acquastop, l'installation de nouveaux flaps Bennett, de nouvelles hélices SOLAS, un polissage intégral de la coque avec remise en peinture de la bande bleue, ainsi que la révision des extincteurs.

Les aménagements intérieurs, entièrement rénovés lors du refit de 2014-2015, puis modernisés par la suite, offrent des espaces élégants et fonctionnels comprenant deux cabines indépendantes, un carré convertible, une cuisine entièrement équipée et une salle d'eau complète, permettant d'accueillir jusqu'à six couchages. Au cours de la période 2024-2025, le plancher du carré a été remplacé et un système moderne de climatisation avec diffusion de l'air dans tous les espaces intérieurs a été installé.

L'équipement de bord comprend notamment une passerelle hydraulique Almar avec télécommande, un propulseur d'étrave, un pilote automatique Simrad, un GPS Geonav, un chauffe-eau, un réfrigérateur, un four à micro-ondes, une installation stéréo avec amplificateur et caisson de basses, ainsi que tout l'équipement de sécurité nécessaire pour une navigation jusqu'à 12 milles nautiques. Le certificat de sécurité RINA est valable jusqu'en juin 2028.

Le bateau est vendu avec la documentation des principaux travaux d'entretien réalisés ainsi qu'une expertise technique établie en 2024, disponible pendant les négociations.

TEDESCO

Cranchi Smeraldo 36 in ausgezeichnetem Zustand – Umfangreiches Refit, überholte Motoren, sofort einsatzbereit

Die Cranchi Smeraldo 36 zählt zu den beliebtesten Modellen der Cranchi-Werft: ein zeitloser Open Cruiser, der sportliche Fahreigenschaften, hohen Fahrkomfort und großzügige Platzverhältnisse an Bord vereint. Sie eignet sich sowohl für Tagesausflüge als auch für längere Törns.

Das hier angebotene Boot zeichnet sich durch ein umfangreiches Wartungs- und Refitprogramm aus, das in den vergangenen Jahren durchgeführt wurde. Sämtliche Arbeiten sind dokumentiert und betreffen sowohl die Antriebstechnik als auch die technischen Anlagen an Bord. Das Ergebnis ist eine Yacht, die sofort einsatzbereit ist und keine außergewöhnlichen Instandsetzungsarbeiten erfordert.

Angetrieben wird die Yacht von zwei Volvo Penta KAD42B Dieselmotoren mit jeweils 231 PS und rund 760 Betriebsstunden, die regelmäßig gewartet wurden. Im Jahr 2023 wurden beide Motoren sowie die Z-Antriebe vollständig ausgebaut und einer umfassenden Generalüberholung unterzogen. Dabei wurden unter anderem die originalen KKK-Turbolader, die Risers, Lichtmaschinen, Kupplungen der Kompressoren sowie die Kreuzgelenke ersetzt. Darüber hinaus wurden Wärmetauscher, Ladeluftkühler (Aftercooler), Seewasserpumpen, Z-Antriebe und Schaltmechanismen überholt. Zusätzlich wurden die Faltenbälge der Antriebe erneuert, neue Hauptlager eingebaut, neue Seeventile installiert und der Maschinenraum vollständig gereinigt und desinfiziert.

Im Juni 2026 wurden außerdem die komplette Wartung der Volvo-Penta-Motoren und Z-Antriebe durchgeführt, die originalen Volvo-Kraftstofffilter ersetzt, ein neuer Antifouling-Anstrich aufgebracht sowie das Teak auf der Badeplattform vollständig aufgearbeitet.

Auch dem Rumpf wurde besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Das Unterwasserschiff wurde bis auf den Originalzustand freigelegt und mit einer Acquastop-Epoxidbeschichtung versehen. Zudem wurden neue Bennett-Trimklappen und neue SOLAS-Propeller montiert. Der Rumpf wurde vollständig poliert, der blaue Zierstreifen neu lackiert und sämtliche Feuerlöscher überprüft.

Der Innenbereich wurde im Rahmen des Refits 2014/2015 vollständig modernisiert und anschließend weiter aufgewertet. Er bietet zwei separate Kabinen, eine umbaubare Dinette, eine komplett ausgestattete Pantry sowie ein vollwertiges Badezimmer und insgesamt sechs Schlafplätze. In den Jahren 2024–2025 wurde außerdem der Boden der Dinette erneuert und eine moderne Klimaanlage mit Luftverteilung in allen Innenräumen installiert.

Zur umfangreichen Ausstattung gehören unter anderem eine hydraulische Almar-Gangway mit Fernbedienung, ein Bugstrahlruder, ein Simrad-Autopilot, Geonav-GPS, Warmwasserboiler, Kühlschrank, Mikrowelle, Stereoanlage mit Verstärker und Subwoofer sowie die komplette Sicherheitsausrüstung für Fahrten bis 12 Seemeilen vor der Küste. Das RINA-Sicherheitszertifikat ist bis Juni 2028 gültig.

Zum Boot gehören die Dokumentation der wichtigsten Wartungs- und Refitarbeiten sowie ein technisches Gutachten aus dem Jahr 2024, das während der Verkaufsverhandlungen eingesehen werden kann.

SPAGNOLO

Cranchi Smeraldo 36 en excelentes condiciones – Importante refit, motores revisados y listo para navegar

El Cranchi Smeraldo 36 es uno de los modelos más apreciados de la producción de Cranchi: un open cruiser de diseño atemporal que combina prestaciones deportivas, gran confort de navegación y una excelente habitabilidad, ideal tanto para salidas de un día como para cruceros de varios días.

La unidad que se ofrece destaca por el importante programa de mantenimiento y refit realizado en los últimos años. Todas las intervenciones están debidamente documentadas y han afectado tanto a la mecánica como a los sistemas de a bordo, permitiendo ofrecer hoy una embarcación lista para navegar, sin necesidad de realizar trabajos extraordinarios.

La propulsión está confiada a dos motores diésel Volvo Penta KAD42B de 231 CV cada uno, con aproximadamente 760 horas de funcionamiento, siempre mantenidos de forma periódica. En 2023, los motores y las colas fueron completamente desmontados para realizar una importante revisión que incluyó, entre otras intervenciones, la sustitución de los turbocompresores originales KKK, los risers, los alternadores, los embragues de los compresores volumétricos y las crucetas, además de la revisión de los intercambiadores de calor, aftercoolers, bombas de agua de mar, colas y sistemas de transmisión y cambio. También se sustituyeron los fuelles de las colas, se instalaron nuevos rodamientos de los ejes principales, nuevas tomas de mar y se realizó la limpieza y saneamiento completo de la sala de máquinas.

En junio de 2026 se efectuó el mantenimiento completo de los motores y colas Volvo Penta, la sustitución de los filtros de combustible originales Volvo, la renovación de la pintura antifouling y el mantenimiento integral de la teca de la plataforma de baño. También se prestó especial atención al casco, con el decapado completo de la obra viva hasta dejarla a cero y la aplicación de un tratamiento epoxi Acquastop, la instalación de nuevos flaps Bennett, nuevas hélices SOLAS, el pulido integral del casco con el repintado de la franja azul y la revisión de los extintores.

Los interiores, completamente renovados durante el refit de 2014-2015 y posteriormente actualizados, ofrecen espacios elegantes y funcionales con dos camarotes independientes, salón convertible, cocina completamente equipada y baño completo, proporcionando un total de seis plazas para dormir. Durante el período 2024-2025 también se renovó el suelo del salón y se instaló un moderno sistema de aire acondicionado con distribución del aire en todos los espacios interiores.

El equipamiento de a bordo incluye, entre otros, una pasarela hidráulica Almar con mando a distancia, hélice de proa, piloto automático Simrad, GPS Geonav, calentador de agua, frigorífico, microondas, equipo de sonido con amplificador y subwoofer, además del equipamiento de seguridad necesario para la navegación hasta 12 millas náuticas. El certificado de seguridad RINA es válido hasta junio de 2028.

La embarcación se entrega con la documentación de los principales trabajos de mantenimiento realizados y con un informe pericial técnico elaborado en 2024, disponible para su consulta durante la negociación.

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazioni riferirsi a Reyacht Loano - Valeria M. - Luigi V. - Cell. 3513062797

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht