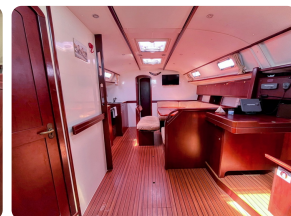
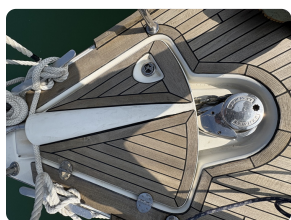


HARMONY 47

97.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	DEPENDE	Immatricolata:	✓	Visibilità:	ANCONA
Anno costruzione:	2008	Anno immatricolazione:	2008	Bandiera:	ITA
Lunghezza:	13.95 mt	Larghezza:	4.25 mt	Pescaggio:	2
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	TEAK	Mat. pozzetto:	TEAK
Velocità crociera:	7	Velocità max:	10	Colore:	BIANCO
Persone trasp.:	12	Dislocamento:	10650		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	A	Numero motori:	1	Marca:	VOLVO PENTA
Modello motore:	D2-75	Potenza HP:	75	Ore motore:	1600
Consumo L/ora:	5	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	SERVIZI: 2x160
					MOTORE:1x80
Impianto elettrico:	12-220V	Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	205
Serbatoio acqua:	500				

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine marinaio:	1
N cabine:	3	N bagni:	2	Impianto TV:	✓
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	1
Gas:	SI	N frigo:	1	Forno:	✓

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Elicaprua:	✓	Capote:	✓
Coprivetrare:	✓	Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Eliche di rispetto:	✓	Ancora di rispetto:	✓
Carica batterie:	✓	Inverter:	✓	Boiler:	ELETTRICO E
					SCAMBIATORE
Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓	Motore fuoribordo:	✓
Zattera:	✓	Tipo albero:	✓	Avvolgifiocco:	✓
Whinch:	✓	Vang:	✓	Tendipaterazzo:	✓
Sartame:	✓	Ordine crocette:	✓	Bulbo:	✓
Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓	Lazy jak:	✓
Lazy bag:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Radar:	✓
VHF/SSB:	✓	Indicatori barra:	✓	Tridata:	✓
Stazione vento:	✓	Windex:	✓	Pannelli solari:	✓
Bussola:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	TUTTE	Scadenza rina:	5
			OMOLOGATE PER		
			NAVIGAZIONE		
			OLTRE LE 12		
			MIGLIA		

Descrizione

Harmony 47

Ottime condizioni - Pronta alla boa

Harmony 47, cantiere francese, è un cruiser affidabile e spazioso con albero passante, progettato per offrire ottime qualità marine e grande facilità di gestione in crociera.

Questa imbarcazione si presenta in ottime condizioni, sempre utilizzata e mantenuta con grande cura dall'armatore. Non ha mai svolto attività di charter e ha avuto tre proprietari in totale; l'attuale armatore la possiede da circa due anni.

Gli interni offrono altezza interna di circa 2,00 m, ampia cabina armatoriale, comodo salotto con cucina attrezzata, prese USB in tutte le cabine e sentine completamente accessibili per ulteriore stivaggio.

Il layout interno prevede 4 cabine: due matrimoniali a poppa, una con letti a castello e una cabina armatoriale a prua con bagno privato, oltre a un secondo bagno accessibile dal quadrato.

La barca è attualmente in acqua, con vele montate e pronta alla boa, disponibile dal 1° giugno.

Accessori e dotazioni

Tender Arimar 6 posti, motore fuoribordo elettrico Boudeck 65LBS, elica Max Prop, elica di prua Quick, salpa ancora Lewmar 1000W con 70 m di catena, batterie servizi 2x160Ah AGM Zenith (2025), batteria motore AGM 80Ah, batteria dedicata elica di prua 75Ah, pannelli solari 2x100W, collegamento 220V da banchina, caricabatterie 25Ah, impianto acqua a pressione con acqua calda interna ed esterna, boiler elettrico e a scambiatore, impianto stereo con speaker interni ed esterni.

Strumentazione Raymarine:

autopilota ST6002, plotter cartografico C70, radar, GPS, Tridata

ST60+, anemometro, strumento velocità, VHF Ray49E con DSC, computer di bordo, bussola

Plastimo, riflettore radar, barometro, orologio.

Interni con cucina a gas e forno, frigorifero Frigoboat, ghiacciaia, congelatore.

In coperta:

sprayhood (cristalli 2025) con copertura, bimini top, copripozzetto, cuscineria del pozzetto, plancetta di poppa manuale, scaletta bagno, passerella manuale.

Le vele incluse sono randa e fiocco originali in Dacron, in buono stato e già montate pronte all'uso.

Dotazioni di sicurezza complete con zattera di salvataggio omologata per navigazione senza limiti e dotazioni oltre 12 miglia.

Lavori e manutenzioni

Imbarcazione mantenuta con cura maniacale.

Principali lavori eseguiti: teak rifatto nel 2020 con manutenzione ogni 6 mesi, refit nel 2020 (Gold Sail Ravenna), lucidatura completa dello scafo nel 2024, carena portata a zero nel 2024, tagliandi motore ogni 200 ore (ultimo ottobre 2025), revisione elica di prua Quick nel 2025, batterie servizi nuove 2025.

Lavori previsti Aprile 2026:

carena con antivegetativa nuova, sostituzione zinchi, rinnovo certificazione RINA, revisione zattera di salvataggio.

â? Barca pronta a salpare e senza lavori da eseguire, ideale per iniziare subito la stagione.

INGLESE

Harmony 47 – Excellent Condition – Ready to Sail

Harmony 47, built by the French shipyard Harmony Yachts, is a reliable and spacious cruiser with deck-stepped mast, designed to offer excellent sailing performance and easy handling for comfortable cruising.

This yacht is presented in excellent condition, always used privately and maintained with great care by the owner. She has never been used for charter and has had only three owners in total; the current owner has owned the boat for approximately two years.

The interior offers approximately 2.00 m headroom, a spacious owner's cabin, a comfortable saloon with fully equipped galley, USB sockets in all cabins, and fully accessible bilges for additional storage.

The layout includes 4 cabins: two double cabins aft, one cabin with bunk beds, and a forward owner's cabin with private bathroom, plus a second bathroom accessible from the saloon. The boat is currently in the water, with sails rigged and ready on the mooring, available from June 1st.

Equipment and accessories

Arimar 6-person tender, Boudock 65LBS electric outboard, Max Prop propeller, Quick bow thruster, Lewmar 1000W windlass with 70 m chain, service batteries 2x160Ah AGM Zenith (2025), AGM engine battery 80Ah, 75Ah dedicated bow thruster battery, 2x100W solar panels, shore power connection 220V, 25Ah battery charger, pressurized water system with hot water inside and outside, electric and heat-exchanger boiler, stereo system with internal and external speakers.

Raymarine electronics

Autopilot ST6002, C70 chartplotter, radar, GPS, ST60+ Tridata, wind instrument, speed instrument, Ray49E VHF with DSC, on-board computer, Plastimo compass, radar reflector, barometer, clock.

Interior equipment

Gas stove with oven, Frigoboat refrigerator, icebox, freezer.

Deck equipment

Sprayhood (new windows 2025) with cover, bimini top, cockpit cover, cockpit cushions, manual stern platform, swimming ladder, manual gangway.

The sails included are the original Dacron mainsail and genoa, in good condition and already rigged, ready for use.

Safety equipment includes a liferaft approved for unlimited navigation and safety equipment for offshore navigation over 12 NM.

Maintenance and works

The boat has been meticulously maintained.

Main works carried out: teak deck replaced in 2020 with maintenance every 6 months, refit in 2020 (Gold Sail Ravenna), full hull polishing in 2024, hull taken back to gelcoat in 2024, engine service every 200 hours (last October 2025), Quick bow thruster overhaul in 2025, new service batteries 2025.

Works scheduled for April 2026

New antifouling, replacement of anodes, RINA certification renewal, liferaft service.

â? Boat ready to sail with no work required, ideal to start the season immediately.

FRANCESE

Harmony 47 – Excellent état – Prête à naviguer

Harmony 47, construite par le chantier français Harmony Yachts, est un cruiser fiable et spacieux avec mât passant, conçu pour offrir d'excellentes qualités marines et une grande facilité de manœuvre en croisière.

Ce bateau est présenté en excellent état, toujours utilisé et entretenu avec le plus grand soin par son propriétaire. Il n'a jamais été utilisé pour le charter et a eu trois propriétaires au total ; le propriétaire actuel le possède depuis environ deux ans.

L'intérieur offre une hauteur sous barrots d'environ 2,00 m, une grande cabine propriétaire, un carré confortable avec cuisine équipée, des prises USB dans toutes les cabines et des fonds de cale entièrement accessibles pour un espace de rangement supplémentaire.

Le plan d'aménagement comprend 4 cabines :

deux cabines doubles à l'arrière, une cabine avec lits

superposés et une cabine propriétaire à l'avant avec salle de bain privée, ainsi qu'une seconde salle de bain accessible depuis le carré.

Le bateau est actuellement à l'eau, avec les voiles montées et prêt sur sa bouée, disponible à partir du 1er juin.

Équipements et accessoires

Annexe Arimar 6 places, moteur hors-bord électrique Boudeck 65LBS, hélice Max Prop, propulseur d'étrave Quick, guindeau Lewmar 1000W avec 70 m de chaîne, batteries de service 2x160Ah AGM Zenith (2025), batterie moteur AGM 80Ah, batterie dédiée au propulseur d'étrave 75Ah, panneaux solaires 2x100W, connexion 220V quai, chargeur de batteries 25Ah, système d'eau sous pression avec eau chaude intérieure et extérieure, boiler électrique et échangeur de chaleur, système stéréo avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.

Instrumentation Raymarine :

pilote automatique ST6002, traceur cartographique C70, radar, GPS, Tridata ST60+, anémomètre, instrument de vitesse, VHF Ray49E avec DSC, ordinateur de bord, compas Plastimo, réflecteur radar, baromètre, horloge. Intérieur avec cuisine à gaz et four, réfrigérateur Frigoboat, glacière, congélateur.

Sur le pont :

sprayhood (vitres 2025) avec housse, bimini top, housse de cockpit, coussins de cockpit, plateforme de poupe manuelle, échelle de bain, passerelle manuelle. Les voiles incluses sont la grand-voile et le génois d'origine en Dacron, en bon état et déjà montées, prêtes à l'utilisation. Équipements de sécurité complets avec radeau de survie homologué pour navigation sans limites et équipements de sécurité pour navigation au-delà de 12 milles. Travaux et entretien Bateau entretenu avec un soin méticuleux.

Principaux travaux réalisés :

teak refait en 2020 avec entretien tous les six mois, refit en 2020 (Gold Sail Ravenna), polissage complet de la coque en 2024, carène mise à nu en 2024, entretien moteur toutes les 200 heures (dernier en octobre 2025), révision du propulseur d'étrave Quick en 2025, batteries de service neuves 2025.

Travaux prévus en avril 2026 :

carène avec nouvel antifouling, remplacement des anodes, renouvellement de la certification RINA, révision du radeau de survie.

Le bateau est prêt à naviguer et ne nécessite aucun travail, idéal pour commencer la saison immédiatement.

TEDESCO

Harmony 47 – Sehr guter Zustand – Segelbereit

Harmony 47, gebaut von der französischen Werft Harmony Yachts, ist ein zuverlässiger und geräumiger Cruiser mit durchgehendem Mast, der hervorragende Segeleigenschaften und eine einfache Handhabung für komfortables Fahrtensegeln bietet.

Dieses Boot befindet sich in sehr gutem Zustand, wurde stets genutzt und vom Eigner sorgfältig gepflegt. Es wurde nie im Charter eingesetzt und hatte insgesamt drei Eigentümer; der aktuelle Besitzer hat das Boot seit etwa zwei Jahren.

Der Innenraum bietet eine Stehhöhe von etwa 2,00 m, eine geräumige Eignerkabine, einen komfortablen Salon mit ausgestatteter Küche, USB-Steckdosen in allen Kabinen sowie vollständig zugängliche Bilgen für zusätzlichen Stauraum.

Das Layout umfasst 4 Kabinen: zwei Doppelkabinen im Heck, eine Kabine mit Etagenbetten sowie eine Eignerkabine im Bug mit privatem Bad, zusätzlich zu einem zweiten Bad, das vom Salon aus zugänglich ist.

Das Boot befindet sich derzeit im Wasser, mit gesetzten Segeln und segelbereit an der Boje, verfügbar ab dem 1. Juni.

Ausstattung und Zubehör

Arimar Beiboot für 6 Personen, elektrischer Außenbordmotor Boudeck 65LBS, Max Prop Propeller, Quick Bugstrahlruder, Lewmar 1000W Ankerwinde mit 70 m Kette, Servicebatterien 2x160Ah AGM Zenith (2025), AGM Starterbatterie 80Ah, separate Batterie für Bugstrahlruder 75Ah, Solarpaneele 2x100W, 220V Landstromanschluss, Batterieladegerät 25Ah, Druckwassersystem mit Warmwasser innen und außen, elektrischer Boiler und Wärmetauscher, Stereoanlage mit Innen- und Außenlautsprechern.

Raymarine Instrumentierung:

Autopilot ST6002, Kartenplotter C70, Radar, GPS, Tridata ST60+, Windmessanlage, Geschwindigkeitsinstrument, VHF Ray49E mit DSC, Bordcomputer, Plastimo Kompass, Radarreflektor, Barometer, Uhr.
Innenausstattung mit Gasherd und Backofen, Frigoboat Kühlschrank, Kühlbox, Gefrierfach.

An Deck:

Sprayhood (Fenster 2025) mit Abdeckung, Bimini-Top, Cockpitabdeckung, Cockpitpolster, manuelle Badeplattform am Heck, Badeleiter, manuelle Gangway.
Die Segel umfassen die originale Dacron-Großsegel und Genua, in gutem Zustand und bereits montiert, sofort einsatzbereit.
Sicherheitsausrüstung vollständig vorhanden, einschließlich Rettungsinsel für weltweite Fahrt sowie Sicherheitsausrüstung für Fahrten über 12 Seemeilen.
Wartung und Arbeiten
Das Boot wurde mit größter Sorgfalt gewartet.

Wichtige Arbeiten:

Teakdeck 2020 erneuert mit Wartung alle sechs Monate, Refit im Jahr 2020 (Gold Sail Ravenna), vollständige Politur des Rumpfes 2024, Rumpf bis auf Gelcoat freigelegt 2024, Motorwartung alle 200 Stunden (letzte im Oktober 2025), Überholung des Quick Bugstrahlruders 2025, neue Servicebatterien 2025.

Geplante Arbeiten im April 2026:

neues Antifouling, Austausch der Anoden, Erneuerung der RINA-Zertifizierung, Wartung der Rettungsinsel.

Das Boot ist segelbereit und benötigt keine weiteren Arbeiten, ideal um sofort in die Saison zu starten.

SPAGNOLO

Harmony 47 – Excelente estado – Lista para navegar

Harmony 47, construida por el astillero francés Harmony Yachts, es un cruiser fiable y espacioso con mástil pasante, diseñado para ofrecer excelentes cualidades marineras y una gran facilidad de manejo para la navegación de crucero.
Esta embarcación se presenta en excelente estado, siempre utilizada y mantenida con gran cuidado por el armador. Nunca ha sido utilizada para charter y ha tenido tres propietarios en total; el propietario actual la posee desde hace aproximadamente dos años.
El interior ofrece una altura libre de aproximadamente 2,00 m, una amplia cabina del armador, un salón cómodo con cocina equipada, tomas USB en todas las cabinas y sentinas completamente accesibles para almacenamiento adicional.
La distribución interior incluye 4 cabinas: dos cabinas dobles en popa, una cabina con literas y una cabina del armador en proa con baño privado, además de un segundo baño accesible desde el salón.
La embarcación se encuentra actualmente en el agua, con las velas montadas y lista en la boya, disponible a partir del 1 de junio.

Equipamiento y accesorios

Tender Arimar para 6 personas, motor fueraborda eléctrico Bodeck 65LBS, hélice Max Prop, hélice de proa Quick, molinete Lewmar 1000W con 70 m de cadena, baterías de servicio 2x160Ah AGM Zenith (2025), batería de motor AGM 80Ah, batería dedicada para hélice de proa 75Ah, paneles solares 2x100W, conexión a tierra 220V, cargador de baterías 25Ah, sistema de agua a presión con agua caliente interior y exterior, boiler eléctrico y por intercambiador, sistema de sonido con altavoces interiores y exteriores.

Instrumentación Raymarine:

piloto automático ST6002, plotter cartográfico C70, radar, GPS, Tridata ST60+, anemómetro, instrumento de velocidad, VHF Ray49E con DSC, ordenador de a bordo, brújula Plastimo, reflector radar, barómetro, reloj.
Interior con cocina de gas y horno, frigorífico Frigoboat, nevera de hielo, congelador.

En cubierta:

sprayhood (cristales 2025) con funda, bimini top, funda de bañera, cojines de bañera,

plataforma de popa manual, escalera de baño, pasarela manual.

Las velas incluidas son la mayor y el génova originales en Dacron, en buen estado y ya montadas, listas para su uso.

Equipamiento de seguridad completo con balsa salvavidas homologada para navegación sin límites y equipamiento de seguridad para navegación más allá de 12 millas.

Trabajos y mantenimiento

Embarcación mantenida con cuidado meticuloso.

Principales trabajos realizados:

teka renovada en 2020 con mantenimiento cada seis meses, refit en

2020 (Gold Sail Ravenna), pulido completo del casco en 2024, casco llevado a cero en 2024,

revisiones de motor cada 200 horas (última en octubre de 2025), revisión de la hélice de proa Quick en 2025, baterías de servicio nuevas en 2025.

Trabajos previstos en abril de 2026:

antifouling nuevo, sustitución de ánodos, renovación de la certificación RINA, revisión de la balsa salvavidas.

La embarcación está lista para navegar y no requiere trabajos, ideal para comenzar la temporada de inmediato.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Nicola T.) Cell: [+3939338042077](tel:+3939338042077)

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht