

Comet 460

85.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Alfedelfi	Immatricolata:	✓	Visibilità:	Adriatico
Anno costruzione:	1987	Anno immatricolazione:	3	Bandiera:	Italiana
Lunghezza:	13.7 mt	Larghezza:	3.78 mt	Pescaggio:	2
Mat. coperta:	Vtr	Mat. pozzetto:	Vtr/teak	Velocità crociera:	7
Velocità max:	7.5	Colore:	Bianco	Persone trasp.:	10
Dislocamento:	10.9				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	Senza limiti	Numero motori:	1	Marca:	Nanni/Mercedes
Modello motore:	4240	Potenza HP:	72	Ore motore:	3600
Consumo L/ora:	4	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3+2
Impianto elettrico:	12/220	Serbatoio carburante:	400	Serbatoio acqua:	250

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N bagni:	2
Impianto TV:	✓	N TV:	1	Impianto stereo:	✓
Stereo:	✓	N cucine:	3	Gas:	si
Icemaker:	✓	Forno:	✓		

Armamenti ed accessori

Altro dati interni:	Predisposizione riscaldamento	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Tonneggio:	✓
Faroproiettore:	✓	Capote:	✓	Cuscinerie:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Eliche di rispetto:	✓	Carica batterie:	✓
Inverter:	✓	Boiler:	si	Teak ponte / pozzetto:	✓
Zattera:	✓	Tipo albero:	✓	Avvolgiranda:	✓
Avvolgifiocco:	✓	Whinch:	✓	Vang:	✓
Tendipaterazzo:	✓	Sartame:	✓	Ordine crocette:	✓
Bulbo:	✓	Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓
Gennaker:	✓	Spinnaker:	✓	Lazy jak:	✓

Strumentazione

Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓	VHF/SSB:	✓
Tridata:	✓	Stazione vento:	✓	Windex:	✓
Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	Oltre 12 mg scadenza 2023	Scadenza rina:	2024
--------------------	---	------------	----------------------------------	----------------	-------------

Descrizione

Barca ammiraglia della Comar disegnata da Finot, questo Comet 460 del 1987 con 2 soli armatori è una barca che ha fatto la storia nautica italiana degli anni novanta in sfida con i Grand Soleil.

Descrizione interni: classica disposizione con due cabine a poppa matrimoniali con bagno, a prua armatoriale a V con bagno dedicato e cabina doccia separata, dinette divisa fra carteggio con seduta e cucina a L con doppio lavabo, nella seconda parte verso prua ampio divano a C contrapposto a divano con doppia seduta e mobile con servizi confort.

Descrizione esterna: spiaggia in teak con scaletta per il bagno in due parti sullo specchio di poppa, comodo pozzetto con rifiniture teak, capote e bimini con pannelli solari, a prua ampio calavele, numerosi oblò con oscuranti. Le Doti in navigazione di questo modello sono famose, velocissima con ariette e facilmente gestibile questo esemplare grazie all'idraulica completa che assiste tutte le manovre con due winch primari, avvolgiranda, tesa base e avvolgifiocco, altri 5 winch self-tail per le altre manovre e avvolgitrinchetta manuale. La costruzione della Comar in questi anni era al livello di prestigiosi cantieri europei, questo esemplare è pronto alla boa, il secondo armatore dal 1992 ha tenuto la barca sempre mantenuta in ogni aspetto e migliorando il piano velico a cutter, con code zero e gennaker murati su bompreso estraibile. Manovrabilità anche motore grazie all'ancora distante dal timone. I grandi serbatoi acqua e gasolio e i 4 pannelli solari rendono ottimale per lunghe e comode crociere con prestazioni veliche eccellenti e fruibilità anche con equipaggio ridotto grazie al frazionamento del piano velico e l'assistenza idraulica di tutte le manovre primarie.

ULTERIORI ACCESSORI E LAVORI RECENTI:

2012 verniciatura albero e sostituzione rigging completo

Revisione Saildrive piede, membrana 2021, cavi e monoleva

Salpaancora 2014, catena 2021 50 mt galvanizzata ancora bruciata

Elica jprop 2015

Carena zero 2012 +trattamento epossidico

Plancetta bagno teak 2012

Corredo vele

Randa 2021

Trinchetta 2021

Gennaker bompreso 2018

Code zero 2021

Genoa voto 7

Randa rispetto e genoa

Tangone

Prese a mare sostituite, valvole nuove

2000 Sbarcato motore testata, pompe, 2018 impianto raffreddamento, lavaggio acqua dolce

Rinnovo tappezzeria

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht