

DULLIA 38 S&S

30.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	MENION LEAH	Immatricolata:	✓	Visibilità:	LOANO
Anno costruzione:	1981	Anno immatricolazione:	1981	Bandiera:	ITA
Lunghezza:	11.4 mt	Larghezza:	3.44 mt	Pescaggio:	1.85
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR
Velocità crociera:	7	Velocità max:	8	Colore:	BIANCO-RIGA BLU
Persone trasp.:	10	Dislocamento:	8700		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	1	Marca:	NANNI	Modello motore:	240
Potenza HP:	71	Ore motore:	1901	Alimentazione:	Diesel
Batterie:	2	Impianto elettrico:	12-220V	Serb. acque nere lt:	✓
Serbatoio carburante:	270	Serbatoio acqua:	100		

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	2
N bagni:	2	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	Forno:	✓

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Tonneggio:	✓	Elicapoppa:	✓
Telocopriscalo:	✓	Capote:	✓	Cuscinerie:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Boiler:	SI
Teak ponte / pozzetto:	✓	Tipo albero:	✓	Avvolgifiocco:	✓
Whinch:	✓	Vang:	✓	Sartame:	✓
Ordine crocette:	✓	Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓
Lazy jak:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	COMPLETE
--------------------	---	------------	-----------------

Descrizione

Dullia 38 S&S Ketch 1981 - Vele Nuove Elvström Refit 2023

Scopri il fascino intramontabile di un classico Sparkman & Stephens con questa Dullia 38 S&S ketch, un motoveliero iconico degli anni '80 lungo 11,40 metri, progettato per crociere confortevoli e performanti nel Mediterraneo. Con un dislocamento equilibrato di 8.700 kg, pescaggio di 1,85 m e 75 m² di superficie velica, unisce stabilità e maneggevolezza a un abitabilità generosa: 7 cuccette in 2 cabine dedicate più dinette trasformabile, ideale per famiglie o equipaggi fino a 10 persone.

Gli interni originali S&S, aggiornati di recente, offrono un layout razionale con cucina completa (forno a gas Can, lavello inox), sky bianco alle pareti e paglioli in teak compensato, perfetti per lunghe navigazioni. Scafo in VTR rinforzato senza osmosi, pozzetto in teak protetto e plancia comandi completa con timone a ruota o barra d'emergenza. Il motore Nanni 240 diesel da 71 HP garantisce motopropulsione affidabile, mentre il ketch rig facilita la gestione anche da soli. Refit 2023 con vele nuove Elvström (randa, genoa, mezzana - fatture Pyxis disponibili) la rendono pronta all'uso immediato, con piano velico dettagliato e sistemazione interni ottimizzati per il comfort.

Non è una barca qualunque: è un pezzo di storia nautica, stabile e versatile per derive protette o traversate costiere, con dotazioni essenziali come verricello elettrico e passerella.

Specifiche Tecniche:

Lunghezza f.t. 11,40 m, larghezza 3,44 m, stazza lorda 11,80 t, motore entrobordo Nanni 240 (52,9 kW, 2.404 cm³, elica fissa), serbatoio acqua potabile 100 L + boiler 20 L, cassa acque nere presente, impianto elettrico 12/220V con caricabatterie BTE6 automatico e batterie dedicate (motore, servizi, prora). Armamento velico ketch: 2 alberi alluminio, winch Barbarossa (4x52 2 vel., 6 base), vang paranco, avvolgitor Harken fiocco. Sicurezza: certificato navigazione oltre 6 miglia scadenza 2027 (10 persone), VHF ITT STR 12, ecoscandaglio Seafarer 3, GPS Lorenz Excalibur 7. Refit 2023: vele Elvström nuove (randa 27,4 m², genoa 31,8 m², mezzana 11,9 m² approx.), interni/piano velico aggiornati. Stato conservazione buono, sale macchine/valvole da refresh minore. Documenti completi: libretto navigazione, fatture Pyxis.

Dullia 38 in ottime condizioni, con refit recente, vele nuove e allestimento completo. Una barca affidabile, con grande personalità e pronta per nuove navigazioni. Contattaci oggi stesso per ricevere informazioni dettagliate e prenotare una visita.

INGLESE

Dullia 38 S&S Ketch 1981 – New Elvström Sails, 2023 Refit

Discover the timeless charm of a classic Sparkman & Stephens design with this Dullia 38 S&S ketch, an iconic 1980s motorsailer measuring 11.40 meters. Built for comfortable and efficient cruising in the Mediterranean, it combines excellent balance and maneuverability with remarkable onboard space. Featuring a displacement of 8,700 kg, draft of 1.85 m, and a generous sail area of 75 m², it offers both performance and comfort for families or crews of up to 10.

Below deck, the original S&S interior—recently updated—includes a practical layout with a fully equipped galley (Can gas stove with oven, stainless steel sink), white headlining, and teak plywood flooring, perfectly suited for extended passages. The reinforced fiberglass hull is free from osmosis, complemented by a protected teak cockpit and complete helm station with both wheel and emergency tiller. Powered by a reliable 71 HP Nanni 240 diesel engine, it ensures smooth motoring, while the ketch rig allows easy sail handling even for single-handed navigation. The 2023 refit included brand-new Elvström sails (main, genoa, mizzen – Pyxis invoices available), making her ready for immediate use. The updated sail plan and optimized interior offer modern comfort without compromising her classic character.

This is not just a boat—it's a piece of nautical heritage. Stable and versatile, ideal for sheltered anchorages or coastal passages, equipped with essential features such as an electric windlass and gangway.

Technical Specifications:

- Length overall: 11.40 m
- Beam: 3.44 m
- Gross tonnage: 11.80 t
- Inboard engine: Nanni 240 (52.9 kW, 2,404 cc, fixed propeller)
- Freshwater tanks: 100 L + 20 L boiler
- Black water tank: installed
- Electrical system: 12/220V with BTE6 automatic charger and dedicated battery banks (engine, service, bow)
- Sail plan: Ketch rig with 2 aluminum masts, Barbarossa winches (4x52 two-speed, 6 base), vang system, Harken furling gear
- Safety equipment: navigation certificate beyond 6 miles valid until 2027 (10 persons), ITT STR 12 VHF, Seafarer 3 depth sounder, Lorenz Excalibur 7 GPS
- 2023 refit: new Elvström sails (main 27.4 m², genoa 31.8 m², mizzen approx. 11.9 m²), updated interior and sail plan
- Condition: very good, minor refresh recommended for engine valves and machinery space
- Documentation: full navigation booklet and Pyxis invoices available

Dullia 38 in excellent condition, recently refitted with new sails and full equipment.

A reliable yacht with great personality, ready for new adventures at sea. Contact us today for full details or to arrange a viewing.

FRANCESE

Dullia 38 S&S Ketch 1981 – Voiles neuves Elvström, Refit 2023

Découvrez le charme intemporel d'un classique Sparkman & Stephens avec ce Dullia 38 S&S ketch, un motovelier emblématique des années 80 mesurant 11,40 mètres. Conçu pour des croisières confortables et performantes en Méditerranée, il allie équilibre, maniabilité et habitabilité remarquable. Avec un déplacement de 8 700 kg, un tirant d'eau de 1,85 m et une surface de voilure de 75 m², il offre stabilité et espace pour des équipages ou familles jusqu'à 10 personnes.

L'intérieur d'origine S&S, récemment modernisé, présente un aménagement fonctionnel comprenant une cuisine équipée (cuisinière à gaz Can avec four, évier inox), revêtement blanc aux parois et planchers en contreplaqué de teck, idéal pour la navigation au long cours. La coque en fibre de verre renforcée est exempte d'osmose, le cockpit en teck est protégé et le poste de barre complet propose une roue ou une barre de secours.

Le moteur diesel Nanni 240, 71 CV, garantit une propulsion fiable, tandis que le gréement en ketch facilite la manœuvre en solitaire. Le refit de 2023 inclut des voiles neuves de marque Elvström (grand-voile, génois, artimon – factures Pyxis disponibles), rendant le bateau immédiatement prêt à naviguer. Le plan de voilure revisité et les intérieurs optimisés offrent un confort moderne tout en préservant son caractère classique.

Ce n'est pas un bateau ordinaire : c'est une véritable pièce d'histoire nautique, stable et polyvalente, parfaite pour les mouillages abrités comme pour les navigations côtières, équipée d'un guindeau électrique et d'une passerelle.

Caractéristiques techniques :

- Longueur hors tout : 11,40 m
- Largeur : 3,44 m
- Jauge brute : 11,80 t
- Moteur in-bord : Nanni 240 (52,9 kW, 2 404 cm³, hélice fixe)
- Réservoirs d'eau : 100 L + chauffe-eau 20 L
- Réservoir eaux noires : installé
- Circuit électrique : 12/220 V avec chargeur automatique BTE6 et batteries dédiées (moteur, servitudes, proue)
- Gréement ketch : 2 mâts aluminium, winchs Barbarossa (4x52 deux vitesses, 6 base), palan de bôme, enrouleur Harken pour le génois
- Sécurité : certificat de navigation au-delà de 6 milles valable jusqu'en 2027 (10 personnes), VHF ITT STRA 12, sondeur Seafarer 3, GPS Lorenz Excalibur 7
- Refit 2023 : voiles neuves Elvström (grand-voile 27,4 m², génois 31,8 m², artimon env. 11,9 m²), intérieurs et plan de voilure actualisés
- État général : très bon, petite remise à niveau suggérée pour les vannes et la salle des machines
- Documents complets : livret de navigation et factures Pyxis disponibles

Dullia 38 en excellent état, refit récent, voiles neuves et équipement complet.

Un voilier fiable, plein de personnalité, prêt à repartir pour de nouvelles navigations. Contactez-nous dès aujourd'hui pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

TEDESCO

Dullia 38 S&S Ketch 1981 – Neue Elvström-Segel, Refit 2023

Entdecken Sie den zeitlosen Charme eines Sparkman & Stephens-Klassikers mit dieser Dullia 38 S&S Ketch – einem ikonischen Motorsegler der 1980er Jahre mit 11,40 Metern Länge. Sie wurde für komfortables und gleichzeitig leistungsstarkes Mittelmeercruising entworfen und vereint ausgewogene Seetüchtigkeit mit großzügigem Platzangebot. Mit einem Gewicht von 8.700 kg, einem Tiefgang von 1,85 m und einer Segelfläche von 75 m² bietet sie Stabilität und einfache Handhabung für Familien oder Crews von bis zu 10 Personen.

Das originalgetreue, kürzlich modernisierte S&S-Innenlayout bietet eine praktische Raumaufteilung mit voll ausgestatteter Pantry (Candogherd mit Ofen, Edelstahlspüle), weißen Wandverkleidungen und Teak-Sperrholzboden – ideal für längere Törns. Der verstärkte GFK-Rumpf ist frei von Osmose, das Teak-Cockpit ist geschützt, und die Steuereinheit ist komplett mit Steuerrad und Notpinne ausgestattet. Angetrieben wird das Schiff von einem zuverlässigen Nanni 240 Dieselmotor mit 71 PS, der für sichere Motorfahrt sorgt, während das Ketch-Rigg eine leichte Handhabung auch für Einhandsegler ermöglicht. Beim Refit 2023 wurden neue Elvström-Segel installiert (Großsegel, Genua, Besan – Pyxis-Rechnungen vorhanden), sodass das Boot sofort einsatzbereit ist. Das überarbeitete Rigg und die optimierten Innenräume sorgen für modernen Komfort, ohne den klassischen Charakter zu verlieren.

Dies ist kein gewöhnliches Boot – es ist ein Stück maritimer Geschichte: stabil, vielseitig und ideal für geschützte Buchten oder Küstentörns. Zur Ausstattung gehören u.a. eine elektrische Ankerwinde und eine Gangway.

Technische Daten:

- Länge über alles: 11,40 m
- Breite: 3,44 m
- Bruttogewicht: 11,80 t
- Innenborder: Nanni 240 (52,9 kW, 2.404 cm³, Festpropeller)
- Frischwassertanks: 100 L + Warmwasserboiler 20 L
- Schwarzwassertank: vorhanden
- Elektrische Anlage: 12/220 V mit automatischem BTE6-Ladegerät und getrennten Batteriebanken (Motor, Service, Bug)
- Rigg: Ketch mit 2 Aluminium-Masten, Barbarossa-Winschen (4x52 Zweigang, 6 Basis), Baumniederholer, Harken-Rollreiffanlage für die Fock

- Sicherheit: Navigationszertifikat für über 6â° Seemeilen gültig bisâ° 2027 (10â° Personen), ITT STRâ° 12â° VHF, Seafarerâ° 3 Echolot, Lorenz Excaliburâ° 7 GPS
- Refitâ° 2023: neue Elvström-Segel (Großsegelâ° 27,4â° m², Genuaâ° 31,8â° m², Besanâ° ca.â° 11,9â° m²), überarbeitete Innenausstattung und Segelplan
- Zustand: sehr gut, kleinere Überholungsarbeiten an Ventilen und Maschinenraum empfohlen
- Dokumentation: vollständige Papiere inklusive Schiffsregister und Pyxis-Rechnungen

Dulliaâ° 38 in ausgezeichnetem Zustand, kürzlich refittet, mit neuen Segeln und kompletter Ausstattung.

Ein zuverlässiges Boot mit viel Charakter – bereit für neue Abenteuer auf See. Kontaktieren Sie uns noch heute für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins.

SPAGNOLO

Dullia 38 S&S Ketch 1981 – Velas nuevas Elvström, Refit 2023

Descubre el encanto eterno de un clásico Sparkman & Stephens con este Dullia 38 S&S ketch, un motovelero icónico de los años 80 de 11,40 metros de eslora. Diseñado para cruceros cómodos y de gran rendimiento en el Mediterráneo, combina estabilidad, maniobrabilidad y una excelente habitabilidad. Con un desplazamiento de 8.700â° kg, calado de 1,85â° m y una superficie vélica de 75â° m², ofrece equilibrio y confort para familias o tripulaciones de hasta 10 personas.

El interior original de S&S, recientemente actualizado, presenta una distribución funcional con cocina equipada (horno y fogones a gas Can, fregadero de acero inoxidable), revestimientos blancos y suelos de contrachapado de teca, perfectos para largas travesías. El casco de fibra reforzada está libre de ósmosis, el cockpit de teca está protegido y la estación de mando está completamente equipada, con rueda y caña de emergencia.

El motor Nanniâ° 240â° diésel de 71â° CV garantiza una propulsión fiable, mientras que el aparejo ketch permite una navegación fácil incluso en solitario. El refit deâ° 2023 incluye velas nuevas Elvström (mayor, génova y mesana – facturas Pyxis disponibles), lo que la hace lista para navegar de inmediato. El plan vélico y los interiores mejorados ofrecen confort moderno sin perder el carácter clásico del diseño Sparkman & Stephens.

No es una embarcación cualquiera: es una pieza de historia náutica, estable y versátil, ideal para fondeos protegidos o travesías costeras. Equipada con molinete eléctrico y pasarela.

Especificaciones técnicas:

- Eslora total: 11,40â° m
- Manga: 3,44â° m
- Tonelaje bruto: 11,80â° t
- Motor interior: Nanniâ° 240 (52,9â° kW, 2.404â° cm³, hélice fija)
- Depósitos de agua dulce: 100â° L + calentador de aguaâ° 20â° L
- Depósito de aguas negras: instalado
- Sistema eléctrico: 12/220â° V con cargador automáticoâ° BTE6 y baterías separadas (motor, servicios, proa)
- Aparejo ketch: 2 mástiles de aluminio, winchesâ° Barbarossa (4x52â° dos velocidades, 6â° de base), sistema de amantillo, enrolladorâ° Harken para el génova
- Seguridad: certificado de navegación a más deâ° 6â° millas, válido hastaâ° 2027â° (10â° personas), VHFâ° ITTâ° STRâ° 12, ecosondaâ° Seafarerâ° 3, GPSâ° Lorenzâ° Excaliburâ° 7
- Refitâ° 2023: velas nuevasâ° Elvström (mayorâ° 27,4â° m², génovaâ° 31,8â° m², mesanaâ° 11,9â° m²), interiores y plan de velas actualizados
- Estado de conservación: muy bueno, se recomienda mantenimiento menor en válvulas y sala de máquinas
- Documentación: completa, con libro de navegación y facturasâ° Pyxis

Dulliaâ° 38 en excelentes condiciones, con refit reciente, velas nuevas y equipamiento completo.

Un velero fiable, con gran personalidad, listo para iniciar nuevas aventuras en el mar. Contáctanos hoy mismo para recibir más información o concertar una visita.

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht