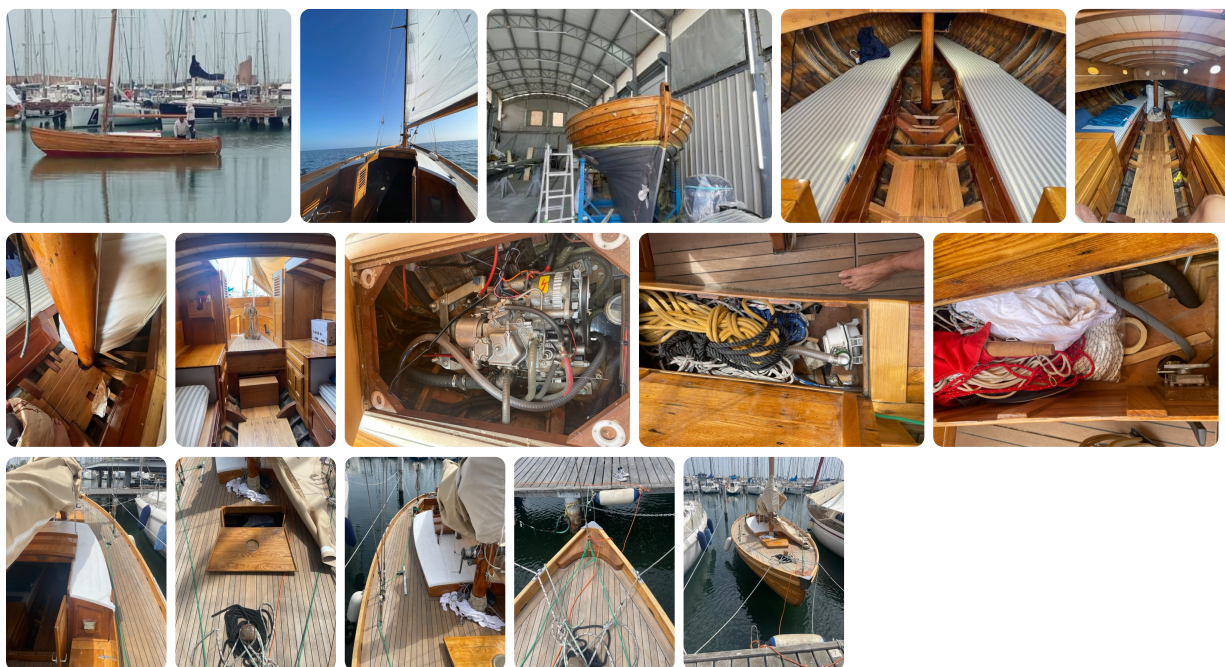


Daysailer reimer

34.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Frida	Visibilità:	Adriatico	Natante:	✓
Anno costruzione:	1947	Lunghezza:	7.95 mt	Larghezza:	2.58 mt
Pescaggio:	1.4	Mat. scafo:	LEGNO	Mat. coperta:	TEAK
Mat. pozzetto:	TEAK	Velocità crociera:	5.5	Velocità max:	6
Colore:	Legno/bianco	Persone trasp.:	6	Dislocamento:	8.8

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	1	Marca:	Yanmar	Modello motore:	DV24
Potenza HP:	8	Ore motore:	50	Consumo L/ora:	3
Alimentazione:	Diesel	Batterie:	1+1	Impianto elettrico:	12/220
Serbatoio carburante:	20				

Interni

Cabina prua:	✓	Freezer:	✓
--------------	---	----------	---

Armamenti ed accessori

Passauomo:	✓	Telocopriscafo:	✓	Cuscinerie:	✓
Carica batterie:	✓	Teak ponte / pozzetto:	✓	Tipo albero:	✓
Whinch:	✓	Vang:	✓	Sartame:	✓
Bulbo:	✓	Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓

Dati informativi

Intestato privato:	✓
--------------------	---

Descrizione

"Frida", completamente restaurata nel 2022/23 una barca d'epoca di legno scafo in larice madieri e ordinate quercia bagli in mogano trattato con west system datata 1947, lunga 8 metri, progettata da Knud Reimers Koster quando aveva avuto l'ordine dalla Marina Militare svedese di disegnare uno scafo di 8 metri, per permettere all'equipaggio rappresentativo della Svezia di partecipare alle regate militari europee, costruita dal cantiere Ahus .

Descrizione interni due lunghe panche con cuscini.

Descrizione esterni albero quercia e rovere con randa marconi del 2023 , 4 winch per regolazioni. Motore Yanmar 8 cv sbarcato e revisionato. Barca di grande fascino, con libro dedicato Frida 1947 "la rotta dei vichinghi " La coppia di autori, appassionati velisti, l'hanno "scoperta" e acquistata in Finlandia e l'hanno portata via mare in Italia, seguendo la cosiddetta "Rotta dei Vichinghi". Interessante il percorso scelto dai due skipper: partiti da Porvoo, hanno navigato lungo il Gota Canal che attraversa da est a ovest lo stato svedese, ricomparendo a Goteborg; hanno poi toccato Oslo e Texel (Olanda), per raggiungere Le Havre. Da qui tutta navigazione fluviale, passando da Parigi e sbucando a Marsiglia, per arrivare poi a Sarzana (SP). Il diario di bordo di questa avventura unica ci descrive questo viaggio avventuroso, caratterizzato da avverse condizioni meteo, ma sempre supportato dall'amore e la passione per il mare dei due protagonisti.

ULTERIORI ACCESSORI / LAVORI RECENTI:

2022/23 restauro completo opera viva west system e coperta teak

2023 motore 50 ore

2023 randa nuova

2023 telo barca

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht