

CIERA 305

59.500,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	LIBERTY VENICE	Visibilità:	CHIOGGIA	Natante:	✓
Anno costruzione:	2004	Lunghezza:	10.5 mt	Larghezza:	3.5 mt
Pescaggio:	0.6	Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR
Mat. pozzetto:	VTR	Velocità crociera:	24	Velocità max:	38
Colore:	BIANCO/BLU	Persone trasportate:	12		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B	Numero motori:	2	Marca:	VM
Modello motore:	LP3,5	Potenza HP:	2	Ore motore:	80
Consumo L/ora:	50	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3
Impianto elettrico:	12-220V	Serbatoio carburante:	500	Serbatoio acqua:	200

Interni

N bagni:	1	Impianto TV:	✓	N TV:	1
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	2
Gas:	1	N frigo:	2		

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Aria condizionata:	✓	Scalabagno:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Faroproiettore:	✓
Elicaprua:	✓	Telocopriscafo:	✓	Capote:	✓
Coprivetrare:	✓	Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Inverter:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓	Zattera:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓
Antenna satellitare:	✓				

Dati informativi

Dotazioni:	12
------------	-----------

Descrizione

BAYLINER 305 - L'Eccezione che Non Esiste: Natante Diesel con Cuore Lamborghini Power

Lunghezza fuori tutto: 10,50 mt (Omologazione natante: 9,59 mt)

Anno: 2004 (Totale refit meccanico ed estetico 2025/2026)

Visibile: Mestre

Dimenticate i soliti cruiser a benzina assetati e costosi da gestire. Questa non è la classica barca usata: è un progetto unico nato per chi cerca l'immensa abitabilità degli spazi americani unita alla sicurezza assoluta, alla coppia e ai consumi di una propulsione Diesel a chilometri zero.

Il vero capolavoro di questa unità si nasconde in sala macchine. L'imbarcazione è stata totalmente rigenerata e monta due propulsori 350 CV Diesel installati nuovi nel 2025, con appena 80 ore di moto. Si tratta di unità basate su architettura Mercruiser/VM ma interamente customizzate e messe a punto dalle storiche Officine Ghisellini, con interventi tecnici derivati direttamente dal reparto Lamborghini Power (sigla LP350). Una combinazione meccanica artigianale e nobile che spinge la carena fino a 38 nodi in totale sicurezza, con un passaggio sull'onda morbido, asciutto e una riserva di potenza impressionante.

Essendo omologata a natante entro i 9,59 metri di scafo, gode di tutti i vantaggi burocratici e di gestione ridotti al minimo, pur offrendo volumi interni ed esterni tipici di unità più grandi. Viene consegnata pronta a navigare, con tagliando e antivegetativa eseguiti ad aprile 2026.

COPERTA E VIVIBILITÀ

- Plancetta di poppa maggiorata con scaletta a scomparsa a 5 gradini e tientibene
- Prezioso prendisole di prua e ampio giropanca di poppa con tavolo abbattibile (trasformabile in secondo prendisole)
- Postazione di guida rinnovata con 3 sedili dedicati e supporto lombare

SALA MACCHINE E IMPIANTISTICA

- 2 x 350 CV Diesel LP350 (Nuovi 2025, in garanzia, 80 ore) customizzati Officine Ghisellini / Lamborghini Power
- Piedi poppieri Mercruiser Bravo II completamente revisionati a nuovo con sostituzione di campane e manette elettroniche
- Serbatoio carburante: 500 litri in acciaio
- Impianto elettrico rifatto con 3 batterie nuove, caricabatterie 25A e inverter 1500W
- Pannello fotovoltaico pieghevole da 300W per totale autonomia energetica in rada
- Serbatoio acqua dolce: 200 litri

STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA

- Plancia di comando con plotter ed ecoscandaglio Garmin di ultima generazione, VHF e faro di prua elettrico
- Impianto Audio ad altissime prestazioni: sistema Garmin Fusion Apollo 700, amplificatore a due zone indipendenti, 4 altoparlanti sport LED, subwoofer Fusion e TV con antenna digitale
- Connettività USB-A, USB-C e prese 220V dislocate in cabina e pozzetto

INTERNI E COMFORT

- 5 posti letto totali con dinette a 180 gradi e penisola (moquette interna nuova 2025 mai usata)
- Climatizzatore integrato combinato con riscaldamento Webasto a gasolio
- Cucina attrezzata con forno a microonde, frigorifero e piano cottura
- Bagno separato con WC elettrico, lavabo e doccia (più doccetta esterna in pozzetto)

DOTAZIONI EXTRA

Salpa ancora elettrico con 55 metri di catena in acciaio inox, 3 pompe di sentina, luci subacquee bianche e blu, luci di cortesia LED, telo invernale completo, tendalino estivo totale su tutti i lati e telo ombreggiante di poppa.

Una soluzione irripetibile per chi vuole prestazioni estreme, costi di gestione da natante diesel e un livello di cura difficili da trovare sul mercato. Disponibile per qualsiasi verifica tecnica a bordo.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Alberto B.) Cell: [+393926210812](tel:+393926210812)

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht