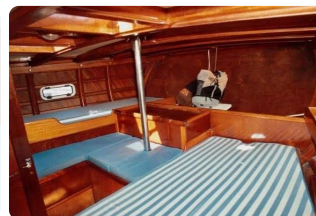
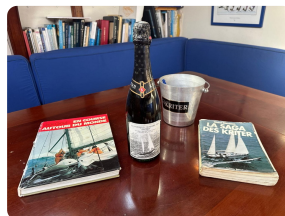


# KETCH

320.000,00 €



## Imbarcazione

|                    |                  |                        |              |                |                 |
|--------------------|------------------|------------------------|--------------|----------------|-----------------|
| Nome imbarcazione: | <b>KRITER</b>    | Immatricolata:         | ✓            | Visibilità:    | <b>CAGLIARI</b> |
| Anno costruzione:  | <b>1973</b>      | Anno immatricolazione: | <b>1973</b>  | Bandiera:      | <b>ITA</b>      |
| Lunghezza:         | <b>20.27 mt</b>  | Larghezza:             | <b>5 mt</b>  | Pescaggio:     | <b>2.7</b>      |
| Mat. scafo:        | <b>MOGANO</b>    | Mat. coperta:          | <b>TEAK</b>  | Mat. pozzetto: | <b>TEAK</b>     |
|                    | <b>LAMELLARE</b> |                        |              |                |                 |
| Velocità crociera: | <b>7</b>         | Velocità max:          | <b>10</b>    | Colore:        | <b>BLU</b>      |
| Persone trasp.:    | <b>16</b>        | Dislocamento:          | <b>27000</b> |                |                 |

## Motori, impianti elettrici ed idraulici

|                        |               |                  |              |                     |                |
|------------------------|---------------|------------------|--------------|---------------------|----------------|
| Categoria navigazione: | <b>A</b>      | Numero motori:   | <b>2</b>     | Marca:              | <b>PERKINS</b> |
| Modello motore:        | <b>LTDM90</b> | Potenza HP:      | <b>170</b>   | Consumo L/ora:      | <b>24</b>      |
| Alimentazione:         | <b>Diesel</b> | Batterie:        | <b>4x180</b> | Impianto elettrico: | <b>12-220V</b> |
| Serbatoio carburante:  | <b>400</b>    | Serbatoio acqua: | <b>1200</b>  |                     |                |

## Interni

|              |          |               |          |                    |          |
|--------------|----------|---------------|----------|--------------------|----------|
| Cabina prua: | ✓        | Cabina poppa: | ✓        | N cabine marinaio: | <b>1</b> |
| N cabine:    | <b>4</b> | N bagni:      | <b>3</b> | N cucine:          | <b>1</b> |
| Gas:         | <b>2</b> | N frigo:      | <b>1</b> | Freezer:           | ✓        |

## Armamenti ed accessori

|                     |   |                     |           |                        |   |
|---------------------|---|---------------------|-----------|------------------------|---|
| Scalabagno:         | ✓ | Passarella:         | ✓         | Verricello elett.:     | ✓ |
| Passauomo:          | ✓ | Tonneggio:          | ✓         | Cuscinerie:            | ✓ |
| Tendalino pozzetto: | ✓ | Ancora di rispetto: | ✓         | Carica batterie:       | ✓ |
| Inverter:           | ✓ | Boiler:             | <b>SI</b> | Teak ponte / pozzetto: | ✓ |
| Tender:             | ✓ | Motore fuoribordo:  | ✓         | Tipo albero:           | ✓ |
| Whinch:             | ✓ | Vang:               | ✓         | Sartame:               | ✓ |
| Ordine crocette:    | ✓ | Randa:              | ✓         | Fiocco/Genoa:          | ✓ |
| Gennaker:           | ✓ | Lazy bag:           | ✓         |                        |   |

## Strumentazione

|                 |   |          |   |          |   |
|-----------------|---|----------|---|----------|---|
| Ecoscandaglio:  | ✓ | VHF/SSB: | ✓ | Tridata: | ✓ |
| Stazione vento: | ✓ | Windex:  | ✓ | Bussola: | ✓ |

## Dati informativi

|                    |   |            |                     |                |             |
|--------------------|---|------------|---------------------|----------------|-------------|
| Intestato privato: | ✓ | Dotazioni: | <b>SENZA LIMITI</b> | Scadenza rina: | <b>2030</b> |
|--------------------|---|------------|---------------------|----------------|-------------|

## Descrizione

KRITER storia, qualità e passione.

Si propone in vendita prestigiosa imbarcazione a vela Kriter, ketch a doppio albero di circa 20 metri, progettata dal celebre architetto navale francese Georges Auzepy-Brenneur e costruita nei primi anni '70 per competizioni oceaniche di alto livello.

Nata per partecipare alla storica Whitbread Round the World Race, questa barca rappresenta un'autentica icona della vela d'altura, con un passato sportivo importante e una successiva riconversione in yacht da crociera. Il suo fascino unisce linee classiche, solidità costruttiva e grande affidabilità in navigazione, rendendola ideale sia per lunghe traversate sia per utilizzo charter o privato.

Prende il nome dal suo sponsor, il famoso spumante francese Kriter, che nel 1976 dedica una bottiglia a questa meravigliosa imbarcazione immortalando il passaggio a Capo Horn durante la regata.

### INTERNI

Gli interni sono stati concepiti per offrire comfort e funzionalità anche durante navigazioni impegnative.

La barca dispone di una dinette con ampio pozzetto con divano ad L a sinistra ed altro divano ad L a dritta. Dirigendosi verso la zona poppiera una lunga cucina lineare e ben illuminata permette di cucinare in totale tranquillità anche per un numero generoso di persone. Proseguendo un piccolo disimpegno che offre ingresso al bagno di poppa ed alla meravigliosa cabina di poppa che regala spettacolo visivo osservando le ordinate in lamellare ed un grandissimo specchio di poppa. Un'ulteriore cabina nel lato sinistro offre ulteriore posti letto. Nella zona prodiera cabina armatoriale con bagno privato nel lato sinistro, ulteriore cabina matrimoniale con bagno privato a prua, mentre nel lato destro cabina con due letti a castello e locale con tutte le predisposizioni per ricavare un ulteriore bagno. Le finiture mantengono il carattere classico dell'imbarcazione, con materiali marini di qualità e ambienti caldi e accoglienti, tipici degli yacht d'epoca.

### ESTERNI

All'esterno, il Kriter si distingue per il suo armo ketch a doppio albero, che garantisce grande equilibrio e versatilità di navigazione, facilitando la gestione delle vele anche con equipaggi ridotti

Il ponte, progettato per affrontare navigazioni oceaniche, offre ampi spazi operativi, pozzetto protetto e attrezzature robuste. Le linee filanti e la struttura solida testimoniano la sua origine da barca da regata offshore, garantendo sicurezza e ottime prestazioni anche in condizioni impegnative.

Grazie ai refit effettuati negli anni, tra cui il teak con spessore ben oltre la media, questa imbarcazione dona lo splendore di un tempo garantendo la qualità e robustezza.

### LAVORI

Rifacimento dritto di prua - boccola timone e rifacimento losca con premistoppa e corda grassa - rifacimento coperta tuga per 2/3 - sostituzione impavesata e capo di banda - rifacimento astucci passascafo di entrambi gli assi delle eliche - riverniciatura alberi - revisione sartame - sostituzione bimini - ripristino e riverniciatura di tutti gli osteriggi con sostituzione guarnizione - revisione pompe di iniezione entrambi i motori

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Giovanni L.) Cell: +39 3248056786 - [Giovanni.luminati@reyacht.com](mailto:Giovanni.luminati@reyacht.com)

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht