

39

249.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Floki	Immatricolata:	✓	Visibilità:	Athene - Grecia
Anno costruzione:	2016	Anno immatricolazione:	2016	Bandiera:	Ita
Lunghezza:	11.6 mt	Larghezza:	4.2 mt	Pescaggio:	2.15
Mat. coperta:	P.r.f.v.	Mat. pozzetto:	Teck	Velocità crociera:	6
Velocità max:	7.5	Colore:	Bianco	Persone trasp.:	10
Dislocamento:	6.7				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	A	Numero motori:	1	Marca:	Yanmar
Modello motore:	3JH5E	Potenza HP:	38	Ore motore:	503
Consumo L/ora:	8.2	Alimentazione:	Diesel	Kwgeneratore:	28.7
Batterie:	1-70	Impianto elettrico:	12V	Serb. acque nere lt:	✓
Serbatoio carburante:	350	Serbatoio acqua:	2		

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	3
N bagni:	1	N cucine:	1	Gas:	Si
N frigo:	1	Forno:	✓		

Armamenti ed accessori

Altro dati interni:	Riscaldamento	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Faroproiettore:	✓
Elicapoppa:	✓	Telocopriscafo:	✓	Capote:	✓
Coprivetrata:	✓	Cuscinerie:	✓	Tendalino pozzetto:	✓
Ancora di rispetto:	✓	Dissalatore:	✓	Carica batterie:	✓
Inverter:	✓	Boiler:	Si	Teak ponte / pozzetto:	✓
Tender:	✓	Motore fuoribordo:	✓	Zattera:	✓
Tipo albero:	✓	Avvolgifiocco:	✓	Whinch:	✓
Vang:	✓	Tendipaterazzo:	✓	Sartame:	✓
Ordine crocette:	✓	Bulbo:	✓	Randa:	✓
Fiocco/Genoa:	✓	Gennaker:	✓	Lazy jak:	✓
Lazy bag:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Indicatori barra:	✓
Tridata:	✓	Stazione vento:	✓	Windex:	✓
Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓	Antenna satellitare:	✓
Epirb:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	Di sicurezza tutte	Scadenza rina:	12
Scadenza zattera:	1				

Descrizione

Questa barca è il primo esemplare di 39 piedi in assoluto del cantiere Walkabout ed ha alcune peculiarità che ne fanno una ottima barca per affrontare qualsiasi mare e condizione meteorologiche:

Lo scafo e coperta sono costruiti interamente in sandwich con anima in PVC (80 kg/mc) e in cui le pelli sono in tessuti multiassiali di vetro impregnati con resina epossidica.

La struttura dei rinforzi ingloba la sede della chiglia e la base del puntone che scarica gli sforzi dell'albero.

Il pavimento è realizzato in sandwich ed è incollato alla struttura dei rinforzi e saldato allo scafo in modo da ottenere una serie di comparti stagni sul fondo dello scafo dalla prua fino alla chiglia. Questi comparti stagni aumentano notevolmente la sicurezza e in caso di urto distruttivo con sfondamento dello scafo non permettono all'acqua di penetrare all'interno dello scafo.

La coperta è costruita interamente in sandwich con anima in PVC esattamente come lo scafo ed è incollata allo scafo (che ha una larga flangia) con adesivo strutturale epossidico e poi saldata esternamente con laminazione con vetro e resina epossidica per realizzare una giunzione monolitica.

La chiglia presenta un profilo a "T" con una lama di acciaio pieno, il bulbo in piombo, il tutto racchiuso in una stampata di vetro ed epossidica che crea un oggetto monolitico in cui i metalli sono completamente isolati dal mare.

I punti di forza della barca :

La coperta è in fusione/saldatura con lo scafo. Nessuna viti.

3 parti stagne (Prua, sotto l'albero, poppa)

L'albero è collegato alla chiglia (effetto raddrizzante maggiore)

Doppio pavimento. Il primo partendo dalla chiglia è completamente stagno.

L'albero è di carbonio mentre quello del cantiere è di alluminio

Vele da Elvstrom

Barche simili :

RM Yachts

Pongo Yachts

ULTERIORI ACCESSORI:

TRINCHETTA.

VHF PORTATILE (STANDARD HORIZON HX290E)

GENERATORE A GASOLIO PER IL RISCALDAMENTO

TENDER 3D X 6 PERSONE CON MOTORE ELETTRICO TORQEEDO TRAVEL 1003

LAVORI ESEGUITI DI RECENTE:

MANUTENZIONE MOTORE

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali, la presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni d'agenzia da applicare al valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht