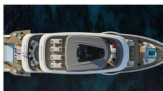


KRC 120

16.395.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	OPERA	Visibilità:	TUZLA	Anno costruzione:	2027
Bandiera:	DA ASSEGNARE	Lunghezza:	36 mt	Larghezza:	8 mt
Pescaggio:	2.45	Mat. scafo:	ACCIAIO/ALLUMINIO	Mat. coperta:	TEAK MARINO
Mat. pozzetto:	TEAK	Velocità crociera:	12	Velocità max:	14
Colore:	PERSONALIZZABILE/GRIGIO/BIANCO	Persone trasp.:	17	Dislocamento:	400

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	A-SENZA LIMITI	Numero motori:	2	Marca:	MAN
Modello motore:	D2868L425	Potenza HP:	800	Alimentazione:	Diesel
Kwgeneratore:	2	Impianto elettrico:	24-220V	Serbatoio carburante:	49000
Serbatoio acqua:	13000				

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine marinaio:	4
N cabine:	5	N bagni:	5	Impianto TV:	✓
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	2
Induzione:	✓	Freezer:	✓	Icemaker:	✓
Forno:	✓				

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Lavastoviglie:	✓	Aria condizionata:	✓
Cappa aspirazione:	✓	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Tenderlift:	✓	Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓
Tonneggio:	✓	Faroproiettore:	✓	Elicaprua:	✓
Elicapoppa:	✓	Coprivetrata:	✓	Cuscinerie:	✓
Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓	Ancora di rispetto:	✓
Carica batterie:	✓	Inverter:	✓	Teak ponte / pozzetto:	✓
Tender:	✓	Zattera:	✓		

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Telefonosatellitare:	✓
Indicatori flaps:	✓	Indicatori barra:	✓	Commotori:	✓
Bussola:	✓	Antenna satellitare:	✓	Joystick:	✓

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Intestato societa:	✓	Dotazioni:	>12 NM
Scadenza rina:	5	Altro:	PRONTA PER CONTRATTO DI COSTRUZIONE		

Descrizione

KRC 120 "OPERA" – Nuova Costruzione (36m) da personalizzare

Design Italiano di Gabriele Teruzzi | Consegna in 24 Mesi | Predisposizione Charter Professionale

Disponibile su richiesta. Il progetto OPERA rappresenta la perfetta sintesi tra l'eccellenza costruttiva e la flessibilità di un superyacht semi-custom, concepito per superare i confini tradizionali della navigazione a lungo raggio sotto le 400 GT.

DESCRIZIONE GENERALE

Firmato dal celebre designer italiano Gabriele Teruzzi, OPERA è un superyacht dislocante da 36 metri con scafo in acciaio ad alta resistenza e sovrastruttura in alluminio leggero. Pensato per armatori che non accettano compromessi in termini di vivibilità e raffinatezza, il progetto si distingue per un profilo esterno slanciato ed equilibrato, abbinato a interni caldi e ariosi incentrati sul massimo comfort formale.

A differenza della rigida produzione in serie, OPERA offre un layout altamente flessibile e completamente personalizzabile in base alle preferenze e allo stile di vita del cliente. Tra le configurazioni possibili, il salone del ponte superiore può essere trasformato in una spettacolare suite armatoriale a tutto baglio, offrendo un'alternativa esclusiva alla master suite tradizionale del ponte principale.

UN INVESTIMENTO ORIENTATO AL FUTURO (READY FOR CHARTER)

Sebbene sia stata concepita principalmente per un uso privato, l'infrastruttura di OPERA è stata ingegnerizzata fin dall'inizio per un'eventuale attività commerciale. Lo yacht sarà costruito in piena conformità alla classe RINA C + HULL - MACH; Y Unrestricted Navigation. La compartimentazione antincendio, le vie di fuga e la disposizione degli impianti soddisfano già i rigidi requisiti delle certificazioni commerciali. Su richiesta dell'armatore, l'imbarcazione può essere consegnata "chiavi in mano" in configurazione charter completa. Questo approccio garantisce ad OPERA un eccezionale valore residuo sul mercato e un potenziale di chartering immediato.

SPAZI ESTERNI E VITA A BORDO

La continuità visiva tra interni ed esterni è il cuore pulsante del design di Teruzzi.

Main Deck Aft: Il ponte principale di poppa ospita una splendida piscina con fronte in vetro incorniciata da ampi prendisole e aree lounge, espandibile grazie alle murate abbattibili che creano una terrazza sul mare.

Beach Club & Garage: La poppa include una piattaforma idraulica Opacmare Transformer e un garage per i tender (predisposto per modelli fino a 4,35m), convertibile su richiesta in un esclusivo Beach Club.

Sun Deck & Upper Deck: Spazi generosi dedicati al relax con aree pranzo *al fresco*, bar attrezzati, ampi prendisole e una vasca idromassaggio jacuzzi posizionata a prua.

OSPITALITÀ E CONFIGURAZIONE CABINE

Ospiti (Fino a 10 persone): 5 lussuose suite, tra cui la Suite Armatoriale e 4 cabine ospiti dotate di servizi privati indipendenti.

Equipaggio (Fino a 7 persone): 4 cabine, inclusa la cabina del Comandante (configurabile con letto matrimoniale) e 3 cabine doppie, per garantire un servizio a bordo di altissimo livello.

PERFORMANCE E AUTONOMIA

Equipaggiato nella versione standard con motorizzazioni gemelle MAN D2868 L425 da 800 hp, OPERA assicura una velocità di crociera di 12 nodi e una massima di 14 nodi. Grazie alle linee di carena ottimizzate e a una capacità carburante di 49.000 litri, lo yacht vanta un'autonomia transatlantica straordinaria che supera le 4.800 miglia nautiche a velocità economica. La navigazione è resa estremamente stabile in ogni condizione grazie al sistema di stabilizzatori Humphree.

(Nota: Per gli armatori che desiderano prestazioni superiori, sono disponibili upgrade opzionali con motori Caterpillar C18 Acert da 1000 hp o MAN da 1200 hp).

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

Cantiere: KRC Yachting

Design & Interni: Gabriele Teruzzi

Architettura Navale: Lagos Yacht / Emre K&szAztg¨

Lunghezza Fuori Tutto (LOA): 36,00 metri (120 ft)

Larghezza (Beam): 8,00 metri

Pescaggio (Draft): 2,45 metri

Stazza Lorda: Under 400 GT

Materiale Scafo / Sovrastruttura: Acciaio / Alluminio MG

Configurazione Scafo: Dislocante

Serbatoio Carburante: 49.000 litri

Serbatoio Acqua Dolce: 13.000 litri

NOTE COMMERCIALI E GARANZIA

Stato del progetto: Nuova costruzione, i tempi di consegna stimati sono di 23+1 mesi dalla firma del contratto.

Garanzia: Garanzia totale sulla manodopera di 18 mesi e programma di supporto e manutenzione esteso fino a 5 anni.

Prezzo di listino base: € 16.395.000 (Tasse/IVA escluse - Reso franco cantiere Istanbul/Turchia).

Il piano dei pagamenti è strutturato in modo trasparente e garantito, in linea con i principali passaggi e milestone della costruzione dello scafo e degli interni.

Brochure completa, piani generali (G.A. Plans) e specifiche tecniche dettagliate sono disponibili su richiesta formale.

Full Brochure available upon request

Opera's construction is scheduled to conclude within 24 months of contract signing. Conceived as a steel-hulled superyacht with an aluminium displacement hull form, Opera has been designed to deliver long-range capability within a sub-400GT platform. The project reflects a shift toward semi-custom solutions that bridge the gap between full custom builds and rigid series production.

In collaboration with Italian designer Gabriele Teruzzi penned both the exterior and interior design of the yacht.

The resulting design profile is a balance of elegant exteriors and warm interiors that focuses on livability and refinement.

Opera has been developed to follow a flexible layout, rather than a conventional series build, allowing owners a high level of personalisation to their preferences and lifestyle.

One such option includes configuring the upper deck saloon as a full beam owner's suite, offering an alternative to the main-deck master arrangement.

Accommodation is arranged for up to 10 across five staterooms, including an owner suite and four guest suites.

Crew quarters accommodate up to seven, including a captain cabin with the option for a double bed configuration.

Exterior living spaces are a central feature of the project's design.

The aft deck includes a glass-fronted plunge pool framed by sunpads and lounge seating, complemented by fold-down bulwarks to expand the usable deck area, and a dining space that seamlessly transitions between indoor and al fresco settings.

Further leisure areas can be found across the upper deck and sun deck, which include dining, bar and sun lounging areas, and a hot tub forward of the main.

Opera will be powered by twin MAN D2868 L425 diesel engines producing 800hp each, delivering an anticipated top speed of 14 knots and a cruising speed of 12 knots.

At an economical speed, the yacht is expected to achieve a range exceeding 4,800 nautical miles.

Future owners will have the option to upgrade to Caterpillar or higher-output MAN engines if required.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Cristiano C.) Cell: 3495760924

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht