

Top Gun 38

55.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	Sunrise	Immatricolata:	✓	Visibilità:	Adriatico centrale
Anno costruzione:	1987	Lunghezza:	11.45 mt	Larghezza:	2.44 mt
Pescaggio:	0.8	Mat. coperta:	prfv	Mat. pozzetto:	prfv
Velocità crociera:	35	Velocità max:	55	Colore:	bianco
Persone trasp.:	10	Dislocamento:	6.6		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	Senza limitit	Numero motori:	2	Marca:	Hawk Marine Power
Modello motore:	Hawk 500	Potenza HP:	1000	Alimentazione:	Benzina
Batterie:	3	Impianto elettrico:	Si		

Interni

Cabina prua:	✓	N cabine:	2	N bagni:	1
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓		

Armamenti ed accessori

Aria condizionata:	✓	Verricello elett.:	✓	Cuscinerie:	✓
Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓

Strumentazione

VHF/SSB:	✓	Bussola:	✓
----------	---	----------	---

Dati informativi

Intestato societa:	✓
--------------------	---

Descrizione

Sportivo Offshore Cigarette TopGun 38 questo esemplare usato molto poco dall'armatore, tenuta sempre al coperto con manutenzioni del cantiere proprietario. **Cigarette 38' Top Gun**, un missile da 60 nodi che ha dominato tanto la scena offshore, tanto il mercato e l'eterna estate americana, nella sua versione da diporto. Un cult infinito e, soprattutto, in produzione tutt'ora.

Il colpo d'occhio, su questo genere, comanda. Le linee sono iconiche, slanciate come poche altre e sempre caratterizzate da livree accattivanti, sempre diverse. La prua sembra non finire mai, occupando oltre mezza lunghezza dello scafo, con una tendenza a ridiscendere verso l'acqua man mano che si avvicina al dritto di prua. La poppa, da parte sua, è invece un corpo squadrato, spigoloso, e accoglie un prendisole unico a tutto baglio alla sua estremità, riservandosi, verso il centro barca, per un pozzetto incassato e ben riparato.

Interni

Spostando l'attenzione agli spazi interni è necessario partire da un presupposto, già implicito nel nome del brand: Cigarette Racing. I Cigarette nascono come scafi da competizione, missili progettati per regatare offshore, volando sull'acqua e ottimizzando ogni briciolo di scafo in funzione della performance. Gli interni, per conseguenza, sono una caratteristica che prende piede in una fase successiva alla progettazione. Sono parte di un redesign specificatamente studiato per il mercato del diporto. Ma, comunque sia, lo spirito è quello di uno scafo con cui godere dei propri joyride, piuttosto che per la crociera. Ma il cantiere non nega a nessuno la possibilità di goderne come fosse un weekender, offrendo spazio per dormire a bordo, per due persone.

ULTERIORI ACCESSORI

2023 revisione motori ,pompe elettriche

2010 Interni rifatti

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht