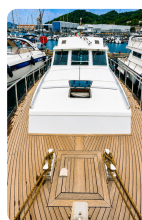


One Off

129.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	BRUNELLA	Immatricolata:	✓	Visibilità:	SPEZIA
Anno costruzione:	1982	Anno immatricolazione:	1982	Bandiera:	IT
Lunghezza:	13.21 mt	Larghezza:	4.24 mt	Pescaggio:	1.2
Mat. scafo:	IROKO	Mat. coperta:	TEAK	Mat. pozzetto:	TEAK
Velocità crociera:	10	Velocità max:	15	Colore:	BIANCO
Persone trasp.:	10	Dislocamento:	15000		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	2	Marca:	AIFO	Modello motore:	8361,9RM
Potenza HP:	270	Consumo L/ora:	60	Alimentazione:	Diesel
Kwgeneratore:	9	Batterie:	6	Impianto elettrico:	12-220V
Serbatoio carburante:	500	Serbatoio acqua:	300		

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	3
N bagni:	2	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	N frigo:	2

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Faroproiettore:	✓
Capote:	✓	Coprivetrare:	✓	Cuscinerie:	✓
Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓
Motore fuoribordo:	✓	Zattera:	✓		

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓
Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	ESTINTORI-SALVAGENTI	Scadenza rina:	2029
Certificato rtf:	2032				

Descrizione

Canaletti One-off 13.20 – Motoryacht Classico in Legno 2x270 HP AIFO

Ci sono imbarcazioni che seguono le mode e altre che raccontano una storia. Questo Canaletti One off appartiene a questa seconda categoria. Costruita nel 1982 dal Cantiere Navale Canaletti, è un autentico motoryacht classico italiano "one-off", realizzato con cura artigianale e caratterizzato da una personalità che difficilmente si ritrova nelle produzioni in serie.

Lo scafo in iroko, impreziosito dalla coperta e dal pozzetto in teak, trasmette immediatamente il fascino delle grandi imbarcazioni d'epoca: materiali nobili, linee eleganti e una presenza in acqua che non passa inosservata. Con i suoi 13,21 metri di lunghezza e 4,24 metri di baglio, questo Canaletti One off offre volumi generosi, ambienti accoglienti e un'imponente presenza marina.

La propulsione è affidata a due affidabili AIFO da 270 HP con trasmissione su linea d'asse regolarmente mantenuti, una configurazione apprezzata dagli armatori più esperti per robustezza, semplicità meccanica e affidabilità nella navigazione tradizionale. La velocità di crociera di circa 10 nodi permette di vivere il mare con tranquillità, comfort e sicurezza, valorizzando il piacere della navigazione.

La barca dispone inoltre di dotazioni che aumentano il comfort a bordo, tra cui generatore da 9 kW, passerella, verricello elettrico, teak pozzetto e ponte, cucinerie complete, tendalino e tender con motore fuori bordo, rendendola pronta per crociere e soggiorni in rada.

Questa Canaletti è una barca pensata per chi cerca qualcosa di autentico: un'imbarcazione dal fascino senza tempo, costruita secondo la migliore tradizione nautica italiana e capace ancora oggi di regalare emozioni ad ogni uscita.

Contattaci per ricevere maggiori informazioni e organizzare una visita a bordo.

Descrizioni aggiuntive

Motoryacht classico in legno costruito dal Cantiere Navale Canaletti nel 1982. Scafo in iroko con coperta e pozzetto in teak, lunghezza fuori tutto 13,21 m, baglio massimo 4,24 m e pescaggio di 1,20 m. Dislocamento di circa 15.000 kg e capacità omologata per 10 persone. Motorizzazione composta da 2 AIFO 8361.9RM diesel da 270 HP con trasmissione su linea d'asse. Velocità di crociera di circa 10 nodi e massima di circa 15 nodi. Generatore da 9 kW, sei batterie, impianto elettrico 12/220 V, serbatoio carburante da 500 litri e serbatoio acqua da 300 litri.

Gli interni comprendono due cabine, due bagni, cucina attrezzata con frigorifero e microonde, dinette e sei posti letto complessivi. Tra le principali dotazioni sono presenti GPS/Plotter, autopilota, ecoscandaglio, VHF, bussola, verricello elettrico, passerella, scaletta bagno, boiler, carica batterie, prendisole di prua e tendalino. RINA valido fino al 2029 e certificato RTF valido fino al 2032.

INGLESE

Canaletti Oneoff 13.20 – Classic Wooden Motoryacht with Twin 270 HP AIFO Diesel Engines

Some boats follow trends; others tell a story. Oneoff belongs to the latter. Built in 1982 by Canaletti Shipyard, she is a genuine Italian one-off classic motoryacht, handcrafted with exceptional attention to detail and distinguished by a character rarely found in mass-produced vessels.

Her iroko wooden hull, beautifully complemented by teak decking and a teak cockpit, immediately conveys the timeless charm of classic yachts: premium materials, elegant lines, and an unmistakable presence on the water. Measuring 13.21 metres (43'4") in overall length with a generous 4.24-metre (13'11") beam, Oneoff offers spacious living areas, welcoming interiors, and an impressive profile underway or at anchor.

Power comes from two reliable 270 HP AIFO diesel engines with traditional straight-shaft drive, professionally maintained throughout their life. This proven propulsion system is highly regarded by experienced owners for its durability, mechanical simplicity, and dependable performance. A comfortable cruising speed of approximately 10 knots allows for relaxed, safe, and enjoyable cruising, making every voyage a true pleasure.

The yacht is also equipped with a range of features designed to enhance comfort on board, including a 9 kW generator, gangway, electric windlass, teak cockpit, full exterior cushions, bimini top, and a tender with outboard engine, making her fully equipped for coastal cruising and extended stays at anchor.

Oneoff is the perfect choice for those seeking authenticity—a timeless classic built according to the finest traditions of Italian yacht craftsmanship, offering elegance, reliability, and unforgettable moments at sea.

Contact us today for further information or to arrange a private viewing.

Additional Specifications

Classic wooden motoryacht built by Canaletti Shipyard in 1982. Iroko hull with teak deck and cockpit. Overall length: 13.21 m (43'4"); maximum beam: 4.24 m (13'11"); draft: 1.20 m (3'11"). Approximate displacement: 15,000 kg. Certified for up to 10 persons.

Powered by twin AIFO 8361.9RM diesel engines, 270 HP each, with traditional straight-shaft transmission. Cruising speed of approximately 10 knots and maximum speed of around 15 knots. Equipped with a 9 kW generator, six batteries, 12/220 V electrical system, 500-litre fuel tank, and 300-litre freshwater tank.

The interior layout features two cabins, two bathrooms, a fully equipped galley with refrigerator and microwave, a comfortable saloon, and accommodation for up to six berths.

On-board equipment includes GPS/Chartplotter, autopilot, depth sounder, VHF radio, compass, electric windlass, gangway, swim ladder, water heater (boiler), battery charger, forward sunbathing cushions, and bimini top.

RINA certification valid until 2029 and RTF radio licence valid until 2032.

FRANCESE

Canaletti Oneoff 13.20 – Yacht à moteur classique en bois avec 2 x 270 ch AIFO Diesel

Il existe des bateaux qui suivent les tendances, et d'autres qui racontent une histoire. Oneoff fait incontestablement partie de cette seconde catégorie. Construite en 1982 par le Chantier Naval Canaletti, cette unité est un authentique yacht à moteur classique italien one-off, réalisé de manière artisanale avec un soin remarquable et doté d'une personnalité que l'on retrouve rarement sur les productions de

série.

Sa coque en iroko, sublimée par un pont et un cockpit en teck, exprime immédiatement tout le charme des grandes unités classiques : des matériaux nobles, des lignes élégantes et une présence en mer qui ne passe pas inaperçue. Avec une longueur hors tout de 13,21 mètres et une largeur de 4,24 mètres, Oneoff offre des volumes généreux, des espaces de vie chaleureux et une silhouette imposante.

La propulsion est assurée par deux moteurs diesel AIFO de 270 ch, associés à une transmission par ligne d'arbre, régulièrement entretenus. Cette configuration traditionnelle est particulièrement appréciée des plaisanciers expérimentés pour sa robustesse, sa simplicité mécanique et sa grande fiabilité en navigation. Sa vitesse de croisière d'environ 10 nœuds permet de profiter pleinement de la mer dans un confort absolu, en toute sécurité et avec un excellent agrément de navigation.

Le bateau bénéficie également d'équipements destinés à améliorer le confort à bord, notamment un groupe électrogène de 9 kW, une passerelle, un guindeau électrique, un cockpit en teck, un jeu complet de coussins extérieurs, un taud de soleil ainsi qu'une annexe équipée d'un moteur hors-bord. Il est ainsi parfaitement prêt pour les croisières côtières comme pour les séjours au mouillage.

Oneoff s'adresse aux amateurs d'authenticité, à la recherche d'un yacht au charme intemporel, construit selon les meilleures traditions de la construction navale italienne et capable d'offrir encore aujourd'hui des émotions uniques à chaque sortie en mer.

Contactez-nous pour obtenir davantage d'informations ou organiser une visite à bord.

Caractéristiques complémentaires

Yacht à moteur classique en bois construit par le Chantier Naval Canaletti en 1982. Coque en iroko avec pont et cockpit en teck. Longueur hors tout : 13,21 m ; largeur maximale : 4,24 m ; tirant d'eau : 1,20 m. Déplacement d'environ 15 000 kg. Homologué pour 10 personnes.

Motorisation composée de 2 moteurs diesel AIFO 8361.9RM de 270 ch, avec transmission par ligne d'arbre. Vitesse de croisière d'environ 10 nœuds et vitesse maximale d'environ 15 nœuds. Équipé d'un groupe électrogène de 9 kW, de six batteries, d'une installation électrique 12/220 V, d'un réservoir de carburant de 500 litres et d'un réservoir d'eau douce de 300 litres.

Les aménagements intérieurs comprennent deux cabines, deux salles d'eau, une cuisine équipée avec réfrigérateur et four à micro-ondes, un carré confortable et six couchages.

L'équipement de bord comprend notamment un GPS/traceur, un pilote automatique, un sondeur, une VHF, un compas, un guindeau électrique, une passerelle, une échelle de bain, un chauffe-eau, un chargeur de batteries, un bain de soleil avant ainsi qu'un taud de soleil. Certificat RINA valable jusqu'en 2029 et licence radio RTF valable jusqu'en 2032.

TEDESCO

Canaletti Oneoff 13.20 – Klassische Motoryacht aus Holz mit 2 x 270 PS AIFO-Dieselmotoren

Es gibt Boote, die Trends folgen – und solche, die eine Geschichte erzählen. Oneoff gehört eindeutig zur zweiten Kategorie. Die 1982 von der Canaletti-Werft gebaute Yacht ist eine echte italienische One-off-Klassik-Motoryacht, in sorgfältiger Handwerksarbeit gefertigt und mit einer Persönlichkeit ausgestattet, wie sie bei Serienbooten nur selten zu finden ist.

Der Rumpf aus Iroko-Holz, kombiniert mit einem Teakdeck und einem Teak-Cockpit, vermittelt sofort den unverwechselbaren Charme klassischer Yachten: hochwertige Materialien, elegante Linien und eine beeindruckende Präsenz auf dem Wasser. Mit einer Gesamtlänge von 13,21 Metern und einer Breite von 4,24 Metern bietet Oneoff großzügige Platzverhältnisse, ein komfortables Raumgefühl und eine imposante Erscheinung.

Angetrieben wird die Yacht von zwei zuverlässigen AIFO-Dieselmotoren mit jeweils 270 PS und klassischem Wellenantrieb. Die Motoren wurden regelmäßig gewartet und gelten bei erfahrenen Eignern als besonders robust, langlebig und wartungsfreundlich. Mit einer Reisegeschwindigkeit von etwa 10 Knoten ermöglicht Oneoff entspanntes, komfortables und sicheres Cruisen und macht jede Ausfahrt zu einem besonderen Erlebnis.

Zur umfangreichen Ausstattung gehören unter anderem ein 9-kW-Generator, eine Gangway, eine elektrische Ankerwinde, ein Teak-Cockpit, komplette Polsterauflagen, ein Bimini-Top sowie ein Beiboot mit Außenbordmotor. Damit ist die Yacht bestens für längere Törns und entspannte Aufenthalte vor Anker ausgestattet.

Oneoff ist die ideale Wahl für Liebhaber authentischer Klassiker – eine zeitlose Motoryacht, gebaut nach bester italienischer Schiffbautradition und auch heute noch in der Lage, unvergessliche Momente auf dem Wasser zu schenken.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins an Bord.

Zusätzliche Informationen

Klassische Motoryacht aus Holz, gebaut 1982 von der Canaletti-Werft. Rumpf aus Iroko-Holz mit Teakdeck und Teak-Cockpit.

Gesamtlänge 13,21 m, maximale Breite 4,24 m, Tiefgang 1,20 m. Verdrängung ca. 15.000 kg. Zugelassen für 10 Personen.

Ausgestattet mit zwei AIFO 8361.9RM Dieselmotoren à 270 PS und klassischem Wellenantrieb. Reisegeschwindigkeit ca. 10 Knoten, Höchstgeschwindigkeit ca. 15 Knoten. Zur Ausstattung gehören ein 9-kW-Generator, sechs Batterien, 12/220-Volt-Bordnetz, 500-Liter-Kraftstofftank sowie 300-Liter-Frischwassertank.

Der Innenbereich verfügt über zwei Kabinen, zwei Badezimmer, eine komplett ausgestattete Pantry mit Kühlschrank und Mikrowelle, einen gemütlichen Salon sowie sechs Schlafplätze.

Zur Bordausrüstung zählen GPS/Kartenplotter, Autopilot, Echolot, UKW-Funkanlage (VHF), Kompass, elektrische Ankerwinde, Gangway, Badeleiter, Warmwasserboiler, Batterieladegerät, Sonnenpolster auf dem Vorschiff sowie ein Bimini-Top.

RINA-Zertifikat gültig bis 2029 und RTF-Funklizenz gültig bis 2032.

SPAGNOLO

Canaletti Oneoff 13.20 – Yate a Motor Clásico de Madera con 2 x 270 HP AIFO Diésel

Hay embarcaciones que siguen las tendencias y otras que cuentan una historia. Oneoff pertenece sin duda a esta segunda categoría.

Construida en 1982 por el Astillero Canaletti, es un auténtico yate a motor clásico italiano one-off, realizado de forma artesanal y con una personalidad difícil de encontrar en una embarcación de producción en serie.

Su casco de iroko, realizado por la cubierta y la bañera de teca, transmite de inmediato el encanto de los grandes yates clásicos: materiales nobles, líneas elegantes y una presencia en el agua que no pasa desapercibida. Con 13,21 metros de eslora y 4,24 metros de manga, Oneoff ofrece amplios espacios, interiores acogedores y una imponente presencia en el mar.

La propulsión está a cargo de dos fiables motores diésel AIFO de 270 HP, con transmisión por eje, mantenidos periódicamente. Se trata de una configuración muy apreciada por los armadores más experimentados por su robustez, sencillez mecánica y fiabilidad en la

navigación tradicional. Su velocidad de crucero de aproximadamente 10 nudos permite disfrutar del mar con tranquilidad, confort y total seguridad, convirtiendo cada travesía en una experiencia especialmente agradable.

La embarcación también cuenta con un completo equipamiento para aumentar el confort a bordo, incluyendo generador de 9 kW, pasarela, molinete eléctrico, bañera de teca, colchonetas completas, toldo bimini y una embarcación auxiliar con motor fueraborda, lo que la convierte en una opción ideal para cruceros y largas estancias fondeada.

Oneoff está pensada para quienes buscan una embarcación auténtica: un yate clásico de encanto atemporal, construido siguiendo la mejor tradición de la náutica italiana y capaz de seguir ofreciendo emociones únicas en cada salida al mar.

Contáctenos para recibir más información o concertar una visita a bordo.

Especificaciones adicionales

Yate a motor clásico de madera construido por el Astillero Canaletti en 1982. Casco de iroko con cubierta y bañera de teca. Eslora total: 13,21 m; manga máxima: 4,24 m; calado: 1,20 m. Desplazamiento aproximado de 15.000 kg. Homologado para 10 personas.

Equipado con 2 motores diésel AIFO 8361.9RM de 270 HP cada uno, con transmisión por eje. Velocidad de crucero de aproximadamente 10 nudos y velocidad máxima de alrededor de 15 nudos. Dispone de generador de 9 kW, seis baterías, instalación eléctrica 12/220 V, depósito de combustible de 500 litros y depósito de agua dulce de 300 litros.

El interior ofrece dos camarotes, dos baños, cocina totalmente equipada con frigorífico y microondas, salón-comedor y seis plazas para dormir.

Entre el equipamiento destacan GPS/plotter, piloto automático, sonda, VHF, compás, molinete eléctrico, pasarela, escalera de baño, calentador de agua (boiler), cargador de baterías, solárium de proa y toldo bimini.

Certificado RINA válido hasta 2029 y licencia de radio RTF válida hasta 2032.

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazioni riferirsi a Reyacht Loano - Valeria M. - Luigi V. - Cell. 3513062797

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht