

MONSUN 31

35.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	ZARA	Immatricolata:	✓	Visibilità:	PORTO SAN GIORGIO
Anno costruzione:	1977	Bandiera:	PL	Lunghezza:	9.4 mt
Larghezza:	2.85 mt	Pescaggio:	1.6	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	TEAK	Colore:	BIANCO ORIGINALE
Persone trasp.:	8	Dislocamento:	4200		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	A	Numero motori:	1	Marca:	VOLVO PENTA
Modello motore:	MD2030	Potenza HP:	29	Ore motore:	3300
Consumo L/ora:	2.3	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3
Impianto elettrico:	12-220V	Serbatoio carburante:	120	Serbatoio acqua:	180

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine marinaio:	2
N cabine:	2	N bagni:	1	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	Forno:	✓

Armamenti ed accessori

Verricello elett.:	✓	Elicapoppa:	✓	Telocopriscafo:	✓
Capote:	✓	Coprivetrare:	✓	Cuscinerie:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Ancora di rispetto:	✓	Carica batterie:	✓
Inverter:	✓	Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓
Zattera:	✓	Avvolgifiocco:	✓	Whinch:	✓
Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓	Gennaker:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Windex:	✓
Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓
--------------------	----------

Descrizione

Hallberg-Rassy Monsun 31 "Zara" (1977)

Un'icona oceanica pronta a salpare. Se cerchi una barca leggendaria, sicura e dalle doti marine indiscutibili, Zara è l'occasione che stavi aspettando.

Progettato dal mitico Olle Enderlein, il Monsun 31 è il best-seller assoluto dello storico cantiere svedese Hallberg-Rassy: una barca nata per i lunghi viaggi in totale sicurezza, celebre per la stabilità della sua chiglia lunga e per una solidità costruttiva d'altri tempi. Immatricolata nel 2025 con bandiera polacca, questa unità unisce il fascino intramontabile del classico bluewater scandinavo a una manutenzione recente meticolosa che la rende pronta a navigare da subito.

La barca è stata costantemente curata ed è accompagnata da regolari fatture dei lavori eseguiti.

Eseguiti 2 cicli di antivegetativa (carena) e 2 tagliandi completi al motore Volvo Penta MD 2030 da 29 HP (linea d'asse, alimentazione gasolio) dall'acquisto. Consumi ridotti: Solo 2,3 litri/ora (3300 ore di moto totali).

Serbatoio carburante da 120 litri | Serbatoio acqua da 180 litri

Sostituite per massima precauzione la presa a mare nella cala motore e la presa a mare con scarico del WC.

Sostituite preventivamente le boccole del timone per eliminare ogni minimo gioco.

Hallberg-Rassy Monsun 31 (Scafo n° 405) Anno di costruzione: 1977

Scafo e coperta in vetroresina originale, pozzetto rifinito in pregiato teak.

Impianto elettrico 12v / 220v assistito da pannelli solari esterni e pacco batterie completo (2x80Ah + 1x60Ah).

1 cabina doppia a prua, 1 cuccetta singola a poppa ("quarto") e cuccette singole in dinette (totale 5/6 posti letto).

1 cucina con forno, cucina a gas, frigorifero Indel e lavello.

Dotata di riscaldamento a gasolio Webasto per navigare in comfort anche nelle stagioni più fredde.

1 bagno separato.

Randa (mod. Blue Phoenix), fiocco/genoa avvolgibile, gennaker e set aggiuntivo "Working Jim" e "Tormantina".

Verricello elettrico, capote/sprayhood, tendalino pozzetto/bimini, ancora di rispetto, inverter, boiler per acqua calda e rilevatore gas con cicalina di sicurezza.

GPS/Plotter, autopilota, ecoscandaglio, radar, VHF/SSB, stazione vento e windex.

Zattera di salvataggio inclusa (omologata per 6 persone).

Prezzo 35.000 euro + commissioni d'agenzia

Per info e visite a bordo

Diego Contini di Reyacht

Telefono: +39 3520302702

Mail: diego.contini@reyacht.com

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht