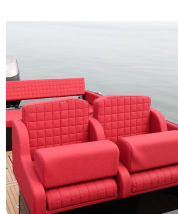


## DC SEVEN SPORT

99.000,00 €



## Imbarcazione

|                   |             |            |                |            |                |
|-------------------|-------------|------------|----------------|------------|----------------|
| Anno costruzione: | <b>2018</b> | Lunghezza: | <b>7.75 mt</b> | Larghezza: | <b>2.45 mt</b> |
| Velocità max:     | <b>38</b>   |            |                |            |                |

## Motori, impianti elettrici ed idraulici

|                |                |                       |               |                  |            |
|----------------|----------------|-----------------------|---------------|------------------|------------|
| Numero motori: | <b>1</b>       | Modello motore:       | <b>DF 350</b> | Ore motore:      | <b>60</b>  |
| Alimentazione: | <b>Benzina</b> | Serbatoio carburante: | <b>450</b>    | Serbatoio acqua: | <b>150</b> |

## Interni

|                    |          |          |          |
|--------------------|----------|----------|----------|
| N cabine marinaio: | <b>2</b> | N bagni: | <b>1</b> |
|--------------------|----------|----------|----------|

## Descrizione

Il DC Seven Sport 350 HP natante ,semi-nuovo uso solo fieristico e promozionale , Potente, elegante ed esclusiva, un'imbarcazione walkaround sportiva versatile e "carrellabile" progettata con attenzione per gli armatori più esigenti che cercano prestazioni ed affidabilità. Ideale come veloce day cruiser oppure come esclusivo tender per yachts di grandi dimensioni. La carena non scherza, è infatti la stessa del modello da gara vincitore di campionati italiani ed europei offshore. L'unica sostanziale differenza è data dall'allungamento di 70 centimetri della spiaggia di poppa, quelli utilizzati per favorire l'installazione del bracket su cui vengono poggiati i motori fuoribordo . La carena viene infatti costruita, come in tutti i modelli del cantiere, direttamente in casa e non avvalendosi di fornitori esterni. Questo anche per fare in modo di avere più controllo sui prodotti e un alto standard qualitativo complessivo. La terza generazione attiva in azienda, ha contribuito a realizzare il progetto dell'imbarcazione .

Descrizione esterna : La customizzazione del prodotto non si limita alla scelta dei motori e ovviamente a quella dei materiali, ma riguarda anche la progettazione della coperta. Un layout che si differenzia della versione walkaround da noi proposta, che infatti dispone di un tavolo a sollevamento elettrico a prua che rende l'ambiente sia un prendisole che una zona pranzo, mentre per lo stivaggio al chiuso è disponibile il vano sotto alla consolle di comando. I prendisole e sedute in pelle marina hanno varie possibilità di utilizzo, con tavolo elettrico per pratica dinette coperta da bimini. Le prestazioni della motorizzazione fuoribordo Suzuki 350 HP per punte sui 40 nodi e parsimoniosa velocità di crociera a 25 nodi Cuscineria completa: Prendisole di prua Seduta di guida con alza cosce Seduta di poppa con schienale abbattibile Paracolpi perimetrale interno Tavolo di prua abbattibile Caricabatteria Presa corrente banchina Impianto elettrico completo di batterie

### ULTERIORI ACCESSORI:

Kit salpa ancora Kit luci di cortesia Kit luci subacquee Stereo Fusion Apollo con n. 4 casse altoparlanti Pavimento in teak Alza tavolo elettrico Tavolo in teak Servo pompa Seastar SPA Tendalino zona poppa più tendalino zona prua GPS Suzuki novità 2019 il Cantiere Dellapasqua DC garantisce 12 mesi scafo e motore presso il proprio cantiere

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Jacopo B.) Cell: 3386099178

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht