

GARY FREEWAY 43

65.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	WHY NOT	Immatricolata:	✓	Visibilità:	PALERMO
Anno costruzione:	1994	Anno immatricolazione:	1991	Bandiera:	IT
Lunghezza:	12.8 mt	Larghezza:	3.5 mt	Pescaggio:	0.8
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	TEAK	Mat. pozzetto:	TEAK
Velocità crociera:	30	Velocità max:	41	Colore:	MARRONE
Persone trasp.:	8	Dislocamento:	8000		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B	Numero motori:	2	Marca:	FTP
Modello motore:	NEF67	Potenza HP:	450	Consumo L/ora:	50
Alimentazione:	Diesel	Batterie:	2	Impianto elettrico:	12-220V

Interni

Cabina prua:	✓	N cabine:	1	N bagni:	1
Impianto stereo:	✓	Gas:	SI	N frigo:	1

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓
Faroproiettore:	✓	Elicaprua:	✓	Capote:	✓
Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Ecoscandaglio:	✓	Indicatori flaps:	✓
Tridata:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓
--------------------	---

Descrizione

Titolo annuncio: Gariplast Gary Freeway 43 (Refit Total 2010)

Il Cantiere: Gariplast srl

- Storia: Storico costruttore italiano con sede a Santi Cosma e Damiano (Latina). È stato particolarmente attivo tra gli anni '80 e '90 nel segmento dei motoscafi e dei day-cruiser in vetroresina (GRP).

- Reputazione: Il brand gode di ottima fama nel mercato dell'usato per la straordinaria robustezza delle carene d'epoca, stratificate a mano con spessori generosi, capaci di garantire doti di navigazione eccellenti anche con mare formato.

Il modello Gary Freeway 43

- Dimensioni: Lunghezza scafo di 12,58 metri (circa 13,68 metri fuori tutto con plancetta) e larghezza di 3,50 metri.

- Dislocamento: Circa 8 tonnellate, a testimonianza della solidità strutturale del manufatto.

- Layout Interno: Sviluppa un'altezza interna generosa (circa 1,90 m). Configurato solitamente con 1 o 2 cabine, un bagno, dinette trasformabile con divani contrapposti e un pratico angolo cottura.

- Spazi Esterni: Ampi prendisole a prua e a poppa, pozzetto profondo e riparato ideale per le uscite giornaliere o le crociere a medio raggio.

1. Design "Timeless": La linea open pulita e slanciata strizza l'occhio ai moderni maxi-rib e walkaround di lusso, mantenendo un forte appeal estetico sul mercato odierno.

2. Carena Marina: Rispetto alle imbarcazioni moderne alleggerite, la carena del Freeway 43 affronta l'onda con una morbidezza e una sicurezza difficili da trovare oggi in questa fascia di prezzo.

3. Valore del Refit/Anno: La barca è re-motorizzata 2010, con un valore commerciale nettamente superiore rispetto ai modelli dei primi anni '90, poiché l'impiantistica e i motori FPT garantiscono maggiore affidabilità e facilità di manutenzione.

Le trasmissioni Arnese eliminano l'attrito idrodinamico di timoni, assi e cavalletti sommersi. Rispetto alla versione originale degli anni '90 (che montava i classici ed efficienti ma pesanti Aifo in linea d'asse), questa imbarcazione naviga a 30 nodi di crociera con una velocità massima di 41 nodi. Il rendimento delle eliche di superficie garantisce consumi sensibilmente ridotti a parità di velocità rispetto a una linea d'asse tradizionale.

I propulsori FPT (Fiat Powertrain Technologies) della serie NEF (6 cilindri, 6.7 litri) sono motori moderni a gestione elettronica, famosi per la loro incredibile coppia ai bassi regimi, la fumosità azzerata e la facilità nel reperire i ricambi in tutta la rete mondiale. Questo cancella la paura comune di comprare una barca d'epoca con motori fuori produzione.

La barca

"Gariplast Gary Freeway 43 (Refit Totale 2010). Splendido open cruiser italiano che unisce la leggendaria robustezza e doti marine delle carene Gariplast a una meccanica moderna installata nel 2010. Equipaggiato con due motori FPT NEF 67 e trasmissioni di superficie Arnese con eliche a 5 pale, offre prestazioni sportive (fino a 41 nodi) abbinate a consumi ottimizzati ed eccezionale tenuta di mare. Completa di elica di prua del 2010 per manovre d'ormeggio millimetriche."

The Shipyard: Gariplast srl

- History: Historic Italian boat builder based in Santi Cosma e Damiano (Latina). The yard was particularly active during the 1980s and 1990s in the fiberglass (GRP) speedboat and day-cruiser segment.

- Reputation: The brand enjoys an excellent reputation on the pre-owned market for the extraordinary robustness of its classic hulls, which were hand-laid with generous thickness, guaranteeing outstanding seakeeping-abilities even in rough seas.

The Gary Freeway 43 Model

- Dimensions: Hull length of 12.58 meters (approximately 13.68 meters overall including the swim platform) and a beam of 3.50 meters.

- Displacement: Approximately 8 tons, testifying to the structural solidity of the build.

- Interior Layout: Features generous interior headroom (approx. 1.90 m). Typically configured with 1 or 2 cabins, one head, a convertible dinette with opposing sofas, and a practical galley.

- Exterior Spaces: Large sunpads at both bow and stern, along with a deep, sheltered cockpit ideal for day trips or medium-range cruising.

1. "Timeless" Design: The clean, sleek open profile nods to modern luxury maxi-RIBs and walkarounds, maintaining strong aesthetic appeal in today's market.

2. Seaworthy Hull: Compared to lighter modern boats, the Freeway 43 hull tackles waves with a smoothness and safety that are hard to find today in this price range.

3. Value of the Refit/Year: The boat was repowered in 2010, giving it a significantly higher market value compared to early 90s models, as the updated systems and FPT engines ensure greater reliability and ease of maintenance. The Arnese surface drives eliminate the hydrodynamic drag of submerged rudders, shafts, and struts. Compared to the original 1990s version (which featured classic and efficient, yet heavy, shaft-line Aifo engines), this boat cruises at 30 knots with a top speed of 41 knots. The efficiency of the surface propellers guarantees significantly reduced fuel consumption at equivalent speeds compared to a traditional shaft-line setup. The FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF series powerplants (6 cylinders, 6.7 liters) are modern, electronically managed engines, renowned for their incredible low-end torque, zero smoke emissions, and worldwide parts availability. This completely eliminates the common fear of buying a classic boat with discontinued engines.

The Boat "Gariplast Gary Freeway 43 (Total Refit 2010). A stunning Italian open cruiser combining the legendary robustness and seakeeping qualities of Gariplast hulls with modern mechanical systems installed in 2010. Powered by twin FPT NEF 67 engines paired with Arnese surface drives and 5-blade propellers, she delivers sporty performance (up to 41 knots) combined with optimized fuel consumption and exceptional handling. Complete with a 2010 bow thruster for precision mooring maneuvers."

Le Chantier : Gariplast srl

- Histoire : Constructeur italien historique basé à Santi Cosma e Damiano (Latina). Le chantier a été particulièrement actif dans les années 80 et 90 dans le segment des vedettes et des day-cruisers en polyester renforcé de fibre de verre (PRV).

- Réputation : La marque jouit d'une excellente réputation sur le marché de l'occasion pour l'extraordinaire robustesse de ses carènes d'époque. Stratifiées à la main avec des épaisseurs généreuses, elles garantissent des qualités de navigation exceptionnelles, même par mer formée. Le modèle Gary Freeway 43
 - Dimensions : Longueur de coque de 12,58 mètres (environ 13,68 mètres hors-tout avec la plateforme de bain) et largeur de 3,50 mètres. • Déplacement : Environ 8 tonnes, ce qui témoigne de la solidité structurelle de la construction.
 - Aménagement Intérieur : Offre une belle hauteur sous barrot (environ 1,90 m). Généralement configuré avec 1 ou 2 cabines, une salle d'eau, un carré transformable con des canapés en vis-à-vis et une kitchenette pratique.
 - Espaces Extérieurs : Vastes bords de soleil à l'avant et à l'arrière, cockpit profond et bien abrité, idéal pour les sorties à la journée ou le cabotage à moyen rayon d'action.
1. Design "Timeless" (Intemporel) : Sa ligne open épurée et élancée rappelle les maxi-ribs et walkarounds de luxe modernes, conservant un fort attrait esthétique sur le marché actuel.
 2. Carène Marine : Par rapport aux unités modernes plus légères, la carène du Freeway 43 affronte la vague avec une souplesse et une sécurité difficiles à trouver aujourd'hui dans cette fourchette de prix.
 3. Valeur du Refit/Année : Le bateau a été remotorisé en 2010, ce qui gli confère une valeur commerciale nettement supérieure aux modèles du début des années 90. Les installations techniques et les moteurs FPT garantissent une fiabilité accrue et une grande facilité d'entretien. Les transmissions de surface Arneson éliminent la traînée hydrodynamique des safrans, lignes d'arbres et chaises d'arbres immergés. Par rapport à la version d'origine des années 90 (qui était équipée de moteurs Aifo classiques et efficaces, mais lourds, en ligne d'arbre), ce bateau navigue à une vitesse de croisière de 30 nœuds et atteint une vitesse de pointe de 41 nœuds. Le rendement des hélices de surface garantit une consommation sensiblement réduite à vitesse égale par rapport à une ligne d'arbre traditionnelle. Les propulseurs FPT (Fiat Powertrain Technologies) de la série NEF (6 cylindres, 6,7 litres) sont des moteurs modernes à gestion électronique, réputés pour leur couple incroyable à bas régime, l'absence totale de fumée et la facilité à trouver des pièces de rechange dans le monde entier. Cela dissipe la crainte habituelle d'acheter un bateau d'époque avec des moteurs hors production. Le bateau "Gariplast Gary Freeway 43 (Refit Total 2010). Splendide open cruiser italien alliant la robustesse légendaire et les qualités marines des carènes Gariplast à une mécanique moderne installée en 2010. Équipé de deux moteurs FPT NEF 67 e de transmissions de surface Arneson avec hélices à 5 pales, il offre des performances sportives (jusqu'à 41 nœuds) associées à une consommation optimisée et une tenue de mer exceptionnelle. Équipé d'un propulseur d'étrave de 2010 pour des manœuvres d'amarrage au millimètre."

ACCESSORI:

Ancora danfort 30 kg
Catena 80 m da 8 mm con telecomando
Luci pozzetto
Raymarine gpsA65
Garmin STRIKER Plus 4
Angolo di barra
Vhf cobra marine
Angolo Frigo in pozzetto con lavello

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura. Per qualsiasi informazione rivolgersi a: rosario.cirrito@reyacht.com CELL 3517141225

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht