

SUN ODYSSEY 39

67.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	ADRENALINA	Immatricolata:	✓	Visibilità:	TRIESTE
Anno costruzione:	1991	Anno immatricolazione:	2015	Bandiera:	IT
Lunghezza:	11.47 mt	Larghezza:	3.63 mt	Pescaggio:	1.9
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR+TEAK
Colore:	BIANCO	Persone trasp.:	10	Dislocamento:	6500

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	SENZA LIMITI	Numero motori:	1	Marca:	YANMAR
Potenza HP:	48	Ore motore:	2700	Alimentazione:	Diesel
Batterie:	3	Serbatoio carburante:	150	Serbatoio acqua:	300

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	3
N bagni:	2	Impianto stereo:	✓	N cucine:	1
Gas:	1	Freezer:	✓	Forno:	✓

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Verricello elett.:	✓
Passauomo:	✓	Capote:	✓	Cuscinerie:	✓
Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓	Boiler:	30 LT
Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓	Zattera:	✓
Tipo albero:	✓	Avvolgiringa:	✓	Avvolgifiocco:	✓
Whinch:	✓	Vang:	✓	Sartame:	✓
Ordine crocette:	✓	Bulbo:	✓	Randa:	✓
Fiocco/Genoa:	✓				

Strumentazione

Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓	VHF/SSB:	✓
Tridata:	✓	Stazione vento:	✓	Windex:	✓
Pannelli solari:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	COMPLETE	Scadenza rina:	2030
--------------------	---	------------	-----------------	----------------	-------------

Descrizione

JEANNEAU SUN ODYSSEY 39 – 1991

Un'imbarcazione che unisce COMFORT, ABITABILITÀ E BUONE PRESTAZIONI VELICHE, mantenendo dimensioni che la rendono ideale sia per la crociera familiare sia per chi desidera una barca facilmente gestibile.

Progettata da Jacques Fauroux, la Sun Odyssey 39 appartiene alla stessa famiglia progettuale delle Sun Charm e Sun Fast, rappresentandone un perfetto compromesso: mantiene le buone qualità veliche e il carattere brillante della versione Fast, con un'impostazione più orientata al comfort e alla crociera tipica della Charm.

Questa unità si presenta IN OTTIME CONDIZIONI, con una disposizione degli spazi particolarmente equilibrata. Non è una barca né troppo piccola né troppo grande, ma offre comunque un'ottima abitabilità grazie alle 3 CABINE E 2 BAGNI, risultando particolarmente adatta alla vita in famiglia e alle crociere di più giorni.

Gli interni sono luminosi e ben organizzati. A prua si trova la cabina armatoriale con letto matrimoniale allungato, mentre a poppa sono presenti due cabine ospiti doppie. I due bagni sono entrambi dotati di lavabo, WC e doccia.

L'ampia dinette può essere trasformata in una comoda cuccetta matrimoniale, aumentando ulteriormente la capacità di ospitare a bordo.

La cucina è completa e funzionale, con frigorifero e freezer integrato, forno, piano cottura a 3 fuochi e doppio lavello con alimentazione sia di acqua dolce sia di acqua salata.

Gli spazi sono pensati per garantire comfort durante la crociera, ma le dimensioni dell'imbarcazione consentono anche una GESTIONE SEMPLICE IN SOLITARIA. A facilitare ulteriormente le manovre contribuiscono l'avvolgiranda Seldén e l'avvolgifiocco Harken.

Le vele, una randa e un genoa entrambi da crociera, si presentano in BUONE CONDIZIONI.

Il sartiame spiroidale viene controllato annualmente. L'ultimo controllo, effettuato prima dell'inizio della stagione 2026, ne ha confermato le buone condizioni.

La manutenzione dell'imbarcazione viene effettuata con regolarità: ogni anno viene alata in cantiere per l'asciugatura e la preparazione della nuova stagione, con contestuale tagliando del motore Yanmar da 48 HP, che attualmente conta circa 2.700 ore.

Particolare attenzione è stata dedicata anche all'impianto elettrico: sono presenti 2 batterie servizi e 1 batteria motore, tutte sostituite tra il 2025 e il 2026. Nel 2026 è stato inoltre installato un NUOVO CARICABATTERIE. Presenti 2 pannelli fotovoltaici.

A prua è presente un salpa ancora, abbinato a catena in acciaio inox da 50 metri.

L'imbarcazione viene proposta inoltre con TENDER EUROVINIL DA 2,70 METRI (2026)

Le dotazioni di sicurezza sono complete e comprendono una zattera di salvataggio per 8 persone, con RINA valido fino al 2030.

La strumentazione di bordo comprende autopilota, ecoscandaglio, tridata, stazione del vento e bussola.

Numerosi oblò e passauomo garantiscono una buona ventilazione naturale e un'ottima illuminazione degli ambienti interni.

All'esterno, il pozzetto dispone di comode sedute rivestite in teak e di una postazione di comando protetta da un elegante bimini. È inoltre disponibile un AMPIO TENDALINO CAGNARO, che dal boma si estende lateralmente, garantendo una piacevole zona d'ombra su pozzetto e parte della coperta.

A poppa sono presenti scaletta bagno e passerella, per rendere più agevoli l'accesso al mare e le operazioni di imbarco e sbarco.

Una barca completa, ben mantenuta e con una disposizione degli spazi particolarmente interessante per chi cerca una 39 piedi capace di offrire COMFORT, ABITABILITÀ E FACILITÀ DI GESTIONE.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a:

Vera Beltrame - Manager nautico Reyacht

+39 388 638 7574

vera.beltrame@reyacht.com



La tua rete di concessionari per la compravendita di imbarcazioni

 <https://reyacht.com>

 **+39 375 79 89 291**

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht