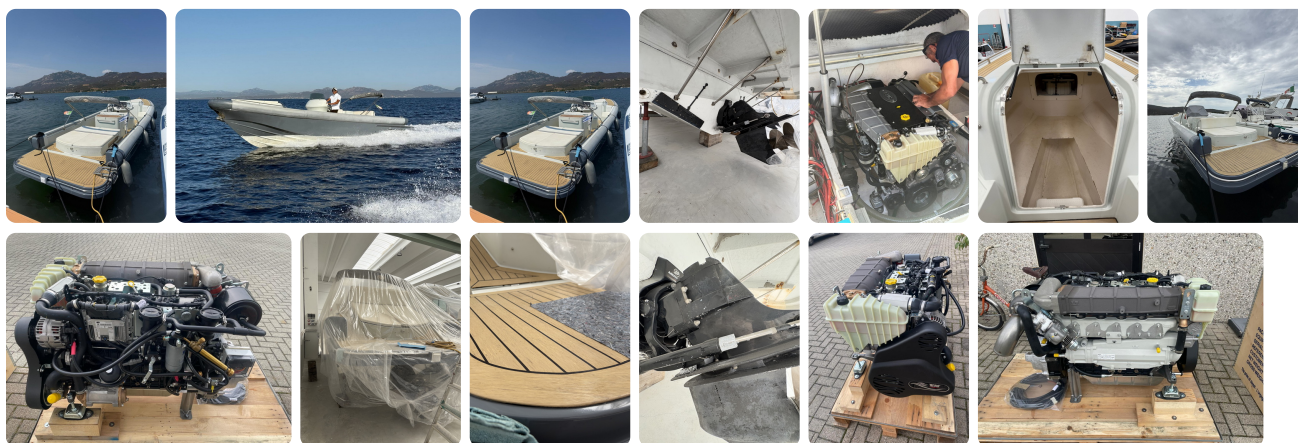
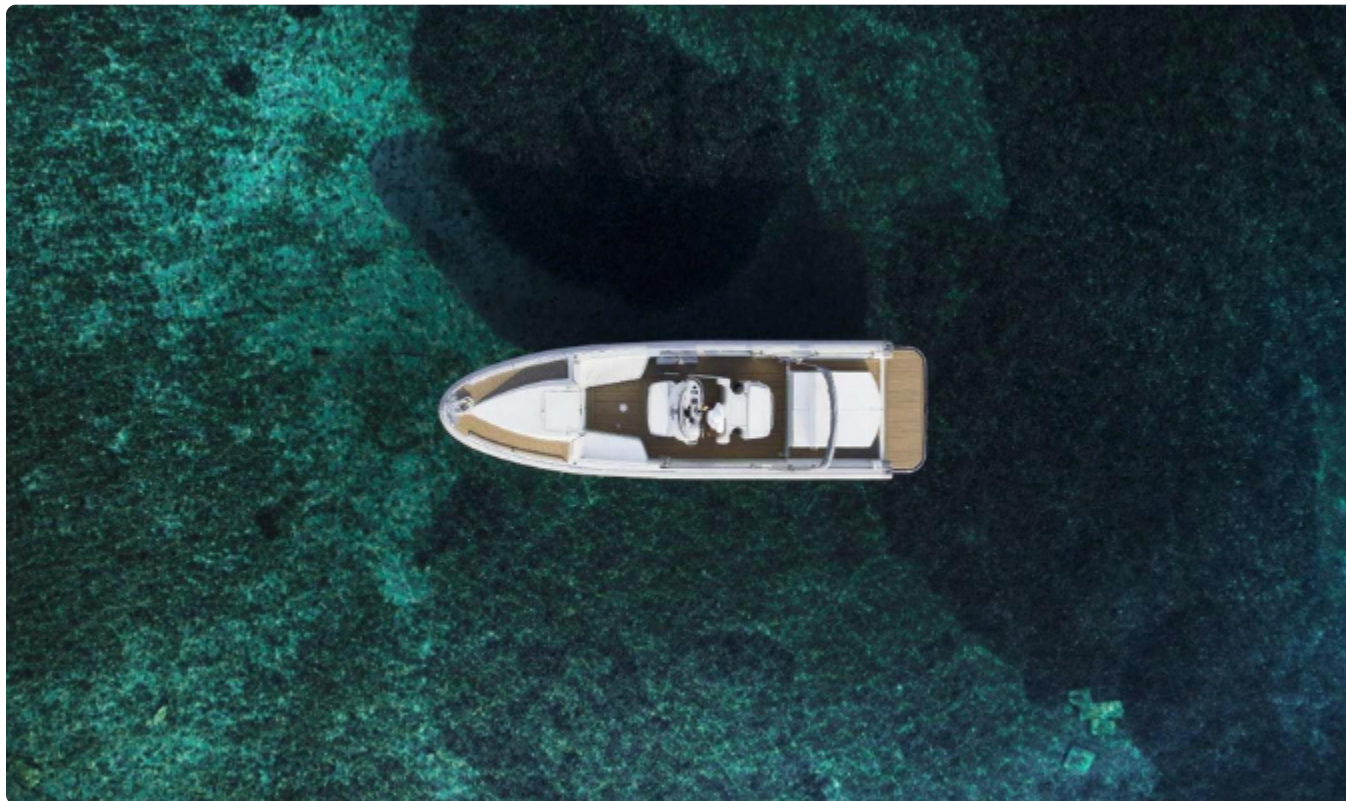


EXPRESSION RIB 29 EFB

67.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	BLUELAGUN	Visibilità:	OLBIA	Natante:	✓
Anno costruzione:	2006	Lunghezza:	8.9 mt	Larghezza:	2.71 mt
Pescaggio:	0.8	Mat. scafo:	PRFV+TUBOL	Mat. coperta:	PRFV
Mat. pozzetto:	TEAK	Velocità crociera:	25	Velocità max:	35
Colore:	GRIGIO E BIANCO	Persone trasp.:	12	Dislocamento:	3000

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B	Numero motori:	1	Marca:	LVM
Modello motore:	ML706LX3	Potenza HP:	350	Ore motore:	55
Consumo L/ora:	78.5	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	3
Impianto elettrico:	12-24V	Serbatoio carburante:	600	Serbatoio acqua:	200

Interni

Cabina prua:	✓	N cabine:	1	Impianto stereo:	✓
Stereo:	✓	N frigo:	1		

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Verricello elett.:	✓	Cuscinerie:	✓
Tendalino pozzetto:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Ecoscandaglio:	✓
--------------	---	----------------	---

Dati informativi

Dotazioni:	ENTRO LE 12
------------	--------------------

Descrizione

ITALIANO

Un RIB fuori dagli schemi ispirato allo scafo della guardia costiera francese. Questo Expression 29, dopo aver fatto i lavori, è stato usato saltuariamente per una stagione e poi è stato rimesso al chiuso in cantiere dove si trova tuttora. Ad aumentarne il suo valore è presente una perizia ufficiale che dimostra lo stato reale dell'imbarcazione e ne certifica le manutenzioni effettuate, questa operazione era stata fatta con l'intenzione di metterlo a charter ma poi c'è stato un cambio di progetto e l'imbarcazione è stata messa in vendita. Expression 29 è una barca per chi cerca qualcosa di diverso dal classico open: una carena importante, nata per navigare, abbinata alla praticità e al carattere di un RIB.

Il progetto S.T.S. si distingue per una costruzione solida e una carena pensata per offrire sicurezza e prestazioni anche quando il mare si fa serio. Il grande tubolare perimetrale esterno, oltre a darle quel look particolare e molto "cool", è un elemento estremamente pratico:

protegge lo scafo, rende l'accesso al mare più comodo e crea un naturale punto d'appoggio per vivere la barca in rada.

A bordo gli spazi sono sorprendentemente ampi per le dimensioni: grande prendisole a prua, pozzetto conviviale, prendisole di poppa, piccola cabina e una postazione di guida centrale che permette di godersi la navigazione senza sacrificare il comfort.

Ma il vero plus di questo esemplare è la meccanica: motore nuovo da 257 kW / circa 350 CV, appena installato, abbinato a trasmissione completamente revisionata con piede Duo Prop Mercury.

La barca è stata inoltre oggetto di importanti interventi di aggiornamento e manutenzione, come impianti elettrici nuovi e tanto altro.

Una barca veloce, marina, spaziosa e decisamente poco convenzionale.

Ideale per chi vuole fare charter o desidera un mezzo serio con cui divertirsi davvero in navigazione, ma anche godersi intere giornate in rada con famiglia e amici.

Non è il solito 29 piedi: è un RIB con una vera anima da barca da mare.

Contattateci per per la scheda tecnica completa, visita disponibile su appuntamento in cantiere.

INGLESE

A RIB outside the ordinary, inspired by the hull of the French Coast Guard.

This Expression 29, after undergoing its refurbishment and maintenance works, was used only occasionally for one season and was then stored indoors at the shipyard, where it remains today. Adding significant value to the boat is an official marine survey, documenting the actual condition of the vessel and confirming the maintenance and refurbishment works carried out. The works were originally undertaken with the intention of putting the boat into charter service, but a change of plans subsequently led to the decision to sell the vessel.

The Expression 29 is a boat for those looking for something different from the classic open boat: a substantial hull, designed to navigate, combined with the practicality and character of a RIB. The S.T.S. design stands out for its solid construction and a hull conceived to provide safety and performance even when the sea gets serious. The large external perimeter tube, besides giving the boat its distinctive and very "cool" look, is an extremely practical feature: it protects the hull, makes access to the water easier and provides a natural support point when enjoying the boat at anchor. On board, the available space is surprisingly generous for its size: a large forward sunbathing area, sociable cockpit, aft sunbathing area, small cabin and a central helm position that allows you to

fully enjoy the navigation without sacrificing comfort.

But the real highlight of this particular example is the mechanical setup: brand-new 257 kW / approximately 350 HP engine, recently installed, coupled with a fully overhauled transmission and Mercury Duo Prop sterndrive.

The boat has also undergone significant upgrading and maintenance works, including a completely renewed electrical system and much more.

A fast, seaworthy, spacious and decidedly unconventional boat.

Ideal for those looking to operate a charter business or for anyone wanting a serious boat to genuinely enjoy at sea, while also spending entire days at anchor with family and friends.

This is not your typical 29-footer: it is a RIB with a true seagoing soul.

Contact us for the complete technical specification.
Viewing available by appointment at the shipyard.

FRANÇAIS

Un RIB hors du commun, inspiré d'une coque de la Garde côtière française.

Ce Expression 29, après avoir bénéficié de ses travaux de rénovation et d'entretien, a été utilisé occasionnellement pendant une saison, puis mis à l'abri dans un chantier naval où il se trouve encore aujourd'hui.

Sa valeur est renforcée par la présence d'une expertise nautique officielle, qui documente l'état réel du bateau et atteste des travaux d'entretien et de maintenance réalisés.

Ces travaux avaient initialement été entrepris dans le but de mettre le bateau en activité de charter, mais un changement de projet a finalement conduit à sa mise en vente.

L'Expression 29 est un bateau destiné à ceux qui recherchent quelque chose de différent du classique open : une coque importante, conçue pour naviguer, associée à la praticité et au caractère d'un véritable RIB.

Le projet S.T.S. se distingue par sa construction robuste et par une carène conçue pour offrir sécurité et performances, même lorsque la mer devient plus exigeante. Le grand flotteur périphérique extérieur, qui lui donne également son look très particulier et résolument « cool », est un élément extrêmement pratique : il protège la coque, facilite l'accès à la mer et offre un appui naturel pour profiter du bateau au mouillage.

À bord, les espaces sont étonnamment généreux pour ses dimensions : grand bain de soleil à l'avant, cockpit convivial, bain de soleil arrière, petite cabine et poste de pilotage central permettant de profiter pleinement de la navigation sans sacrifier le confort.

Mais le véritable atout de cet exemplaire est sa motorisation : moteur diesel neuf de 257 kW / environ 350 CV, récemment installé, associé à une transmission entièrement révisée avec embase Mercury Duo Prop.

Le bateau a également bénéficié d'importants travaux de modernisation et de maintenance, notamment avec une installation électrique entièrement refaite, ainsi que de nombreux autres équipements et améliorations.

Un bateau rapide, marin, spacieux et résolument hors du commun.

Idéal pour ceux qui souhaitent développer une activité de charter, ou pour ceux qui recherchent un bateau sérieux avec lequel profiter pleinement de la navigation, tout en passant des journées entières au mouillage avec famille et amis.

Ce n'est pas un simple 29 pieds : c'est un RIB avec une véritable âme de bateau de mer.
Contactez-nous pour recevoir la fiche technique complète.
Visite possible sur rendez-vous au chantier naval.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.



La tua rete di concessionari per la compravendita di imbarcazioni

 <https://reyacht.com>

 **+39 375 79 89 291**

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Ing. Navale Nicola T.) Cell: [+393938042077](tel:+393938042077)

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht