

CORALLO 25

45.000,00 €



Imbarcazione

Visibilità:	LOANO	Anno costruzione:	2005	Anno immatricolazione:	2005
Lunghezza:	7.33 mt	Larghezza:	2.8 mt	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR	Velocità crociera:	25
Velocità max:	30	Colore:	BIANCA	Dislocamento:	1500

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	1	Marca:	FNM CMD	Modello motore:	30HPEP270
Potenza HP:	270	Ore motore:	50	Consumo L/ora:	48.41
Alimentazione:	Diesel	Batterie:	2	Serbatoio carburante:	300

Interni

Cabina prua:	✓	N bagni:	1	Stereo:	✓
Gas:	SI				

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓
Telocopriscafo:	✓	Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓
Carica batterie:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Ecoscandaglio:	✓	VHF/SSB:	✓
Bussola:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	COMPLETE ENTRO LE 12 MIGLIA
--------------------	----------	------------	------------------------------------

Descrizione

MINGOLLA CORALLO 25 – MOTORE FNM 270 HP DIESEL NUOVO 2026 IN GARANZIA

Un Corallo 25 profondamente aggiornato, con il grande vantaggio di un **motore FNM 270 HP diesel installato nuovo nel 2026**, ancora in garanzia e con appena 50 ore di moto.

Una barca compatta ma sorprendentemente vivibile, ideale per trascorrere giornate in mare, rilassarsi in rada e, grazie alla cabina con due posti letto e WC separato, concedersi anche brevi permanenze a bordo.

Con i suoi 7,33 metri di lunghezza e 2,78 metri di larghezza, il Mingolla Corallo 25 offre una piacevole combinazione di praticità, comfort e facilità di gestione.

Gli spazi esterni sono ben distribuiti: a poppa troviamo un **ampio pozzetto**, mentre a prua è presente una comoda zona **prendisole**. La timoneria protetta garantisce maggiore comfort e riparo durante la navigazione.

Sottocoperta, la cabina con **due posti letto e WC separato** aumenta sensibilmente la versatilità della barca, permettendo di prolungare le giornate in mare e affrontare anche brevi permanenze a bordo.

La dotazione comprende **VHF, doppio GPS/ecoscandaglio, strumentazione motore digitale, salpa ancora elettrico** con comando dal cockpit e comandi aggiuntivi a prua, **flap e dotazioni di sicurezza**.

Particolarmente rilevanti gli interventi effettuati negli ultimi anni.

Nel 2024 sono stati **sostituiti il transom, le tubazioni dell'idroguida, lo scarico motore** in alluminio e **i flap**, oltre al rifacimento completo delle **tappezzerie interne ed esterne**.

Nel 2026 è stato installato il **nuovo motore FNM 270 HP diesel**, attualmente ancora in garanzia e con circa 50 ore di moto. Nello stesso anno sono state sostituite la **manetta** e le **batterie** e sono stati installati i **comandi del salpa** ancora direttamente a prua, oltre al comando già presente dal cockpit. Sono stati inoltre eseguiti ulteriori interventi di manutenzione ordinaria.

Una soluzione particolarmente interessante per chi cerca un'imbarcazione diesel sotto gli 8 metri, abitabile, versatile e già oggetto di importanti aggiornamenti, con il significativo vantaggio di una motorizzazione nuova.

Contattaci per maggiori informazioni, documentazione, ulteriori fotografie o per organizzare una visita a bordo.

MOTORIZZAZIONE

Motore entrobordo FNM 270 HP diesel, installato nuovo nel 2026, ancora coperto da garanzia e con circa 50 ore di moto. Manetta e batterie sostituite nel 2026.

INTERNI E VIVIBILITÀ

Cabina interna con due posti letto e WC separato. Ampio pozzetto di poppa, zona prendisole prodiera e timoneria protetta. Una configurazione che offre una buona vivibilità sia durante le uscite giornaliere sia per brevi permanenze a bordo.

ELETTRONICA E STRUMENTAZIONE

VHF

2 GPS/ecoscandaglio

Strumentazione motore digitale

Flap

Salpa ancora elettrico

Comando salpa ancora dal cockpit

Comandi aggiuntivi del salpa ancora a prua, installati nel 2026

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Imbarcazione già dotata delle dotazioni di sicurezza previste a bordo.

LAVORI E AGGIORNAMENTI

2024

Sostituzione del transom

Sostituzione delle tubazioni dell'idroguida

Sostituzione dello scarico motore in alluminio

Sostituzione dei flap

Rifacimento completo delle tappezzerie interne ed esterne

2026

Installazione di motore FNM 270 HP diesel nuovo

Motore ancora in garanzia

Circa 50 ore di moto

Sostituzione della manetta

Sostituzione delle batterie

Installazione dei comandi del salpa ancora a prua, oltre al comando già presente dal cockpit

Ulteriori interventi di manutenzione ordinaria

ENGLISH

MINGOLLA CORALLO 25 – NEW 2026 FNM 270 HP DIESEL ENGINE, UNDER WARRANTY

A thoroughly upgraded Corallo 25, with the major advantage of a new FNM 270 HP diesel engine installed in 2026, still under warranty and with only around 50 engine hours.

A compact yet surprisingly liveable boat, ideal for spending days at sea, relaxing at anchor and, thanks to the cabin with two berths and separate WC, enjoying short stays on board as well.

With an overall length of 7.33 metres and a beam of 2.78 metres, the Mingolla Corallo 25 offers an appealing combination of practicality, comfort and easy handling.

The exterior spaces are well laid out, with a spacious aft cockpit and a comfortable sunbathing area at the bow. The protected helm station provides additional comfort and shelter while cruising.

Below deck, the cabin with two berths and separate WC significantly enhances the boat's versatility, making it suitable not only for day trips but also for short overnight stays.

Equipment includes VHF, two GPS/fishfinder units, digital engine instrumentation, electric anchor windlass with controls from the cockpit and additional controls at the bow, trim tabs and safety equipment.

The substantial upgrades carried out in recent years are particularly noteworthy.

In 2024, the transom, hydraulic steering hoses, aluminium engine exhaust and trim tabs were replaced, and both the interior and exterior upholstery were completely renewed.

In 2026, a new FNM 270 HP diesel engine was installed. It is still under warranty and has approximately 50 engine hours. The throttle control and batteries were also replaced, and additional anchor windlass controls were installed at the bow, complementing the existing cockpit control. Further routine maintenance was also carried out.

A particularly attractive option for anyone looking for a liveable and versatile diesel boat under 8 metres that has already benefited from significant recent upgrades, with the considerable advantage of an almost-new engine.

Contact us for further information, documentation, additional photographs or to arrange a viewing on board.

ENGINE

FNM 270 HP inboard diesel engine, installed new in 2026, still under warranty and with approximately 50 engine hours. Throttle control and batteries replaced in 2026.

INTERIOR & ACCOMMODATION

Cabin with two berths and separate WC. Spacious aft cockpit, forward sunbathing area and protected helm station. A layout offering good comfort for both day trips and short stays on board.

ELECTRONICS & INSTRUMENTATION

VHF

2 GPS/fishfinder units

Digital engine instrumentation

Trim tabs

Electric anchor windlass

Anchor windlass control from the cockpit

Additional bow windlass controls installed in 2026

SAFETY EQUIPMENT

The boat is already equipped with the safety equipment provided on board.

WORKS & UPGRADES

2024

Transom replacement

Hydraulic steering hose replacement

Aluminium engine exhaust replacement

Trim tab replacement

Complete renewal of interior and exterior upholstery

2026

Installation of a new FNM 270 HP diesel engine

Engine still under warranty

Approximately 50 engine hours

Throttle control replacement

Battery replacement

Installation of bow anchor windlass controls in addition to the existing cockpit control

Further routine maintenance

FRANÇAIS

MINGOLLA CORALLO 25 – MOTEUR DIESEL FNM 270 CH NEUF 2026 SOUS GARANTIE

Un Corallo 25 largement modernisé, avec l'avantage majeur d'un moteur diesel FNM 270 ch installé neuf en 2026, toujours sous garantie et totalisant seulement environ 50 heures de fonctionnement.

Un bateau compact mais étonnamment habitable, idéal pour passer la journée en mer, profiter d'un mouillage et, grâce à la cabine avec deux couchages et WC séparé, envisager également de courts séjours à bord.

Avec ses 7,33 m de longueur et 2,78 m de largeur, le Mingolla Corallo 25 offre une combinaison très agréable de praticité, de confort et de facilité de manœuvre.

Les espaces extérieurs sont bien répartis, avec un vaste cockpit arrière et un confortable bain de soleil à l'avant. Le poste de pilotage protégé apporte davantage de confort et d'abri en navigation.

Sous le pont, la cabine avec deux couchages et WC séparé renforce sensiblement la polyvalence du bateau et permet aussi bien les sorties à la journée que de courts séjours à bord.

L'équipement comprend VHF, deux GPS/sondeurs, instrumentation moteur numérique, guindeau électrique avec commande depuis le cockpit et commandes supplémentaires à l'avant, flaps et équipements de sécurité.

Les importants travaux et améliorations réalisés ces dernières années constituent un atout majeur.

En 2024, le tableau arrière (transom), les flexibles de direction hydraulique, l'échappement moteur en aluminium et les flaps ont été remplacés. Les selleries intérieures et extérieures ont également été entièrement refaites.

En 2026, un moteur diesel FNM 270 ch neuf a été installé. Il est toujours sous garantie et totalise environ 50 heures. La commande des gaz et les batteries ont également été remplacées, et des commandes supplémentaires du guindeau ont été installées à l'avant, en

complément de la commande déjà présente dans le cockpit. D'autres opérations d'entretien courant ont également été réalisées.

Une proposition particulièrement intéressante pour ceux qui recherchent un bateau diesel de moins de 8 mètres, habitable, polyvalent et ayant déjà bénéficié d'importantes améliorations récentes, avec l'avantage considérable d'une motorisation pratiquement neuve.

Contactez-nous pour plus d'informations, pour recevoir la documentation et des photos supplémentaires ou pour organiser une visite à bord.

MOTORISATION

Moteur diesel in-board FNM 270 ch, installé neuf en 2026, toujours sous garantie et totalisant environ 50 heures. Commande des gaz et batteries remplacées en 2026.

INTÉRIEUR ET HABITABILITÉ

Cabine avec deux couchages et WC séparé. Vaste cockpit arrière, bain de soleil avant et poste de pilotage protégé. Une configuration offrant un bon niveau d'habitabilité pour les sorties à la journée comme pour de courts séjours à bord.

ÉLECTRONIQUE ET INSTRUMENTATION

VHF

2 GPS/sondeurs

Instrumentation moteur numérique

Flaps

Guindeau électrique

Commande du guindeau depuis le cockpit

Commandes supplémentaires du guindeau à l'avant installées en 2026

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Le bateau dispose déjà des équipements de sécurité prévus à bord.

TRAVAUX ET AMÉLIORATIONS

2024

Remplacement du tableau arrière (transom)

Remplacement des flexibles de direction hydraulique

Remplacement de l'échappement moteur en aluminium

Remplacement des flaps

Réfection complète des selleries intérieures et extérieures

2026

Installation d'un moteur diesel FNM 270 ch neuf

Moteur toujours sous garantie

Environ 50 heures de fonctionnement

Remplacement de la commande des gaz

Remplacement des batteries

Installation des commandes du guindeau à l'avant, en complément de la commande existante dans le cockpit

Autres opérations d'entretien courant

DEUTSCH

MINGOLLA CORALLO 25 – NEUER FNM 270 PS DIESELMOTOR 2026 MIT GARANTIE

Eine umfassend modernisierte Corallo 25 mit dem großen Vorteil eines 2026 neu eingebauten FNM 270 PS Dieselmotors, der noch unter Garantie steht und erst rund 50 Betriebsstunden aufweist.

Ein kompaktes und dennoch überraschend wohnliches Boot – ideal für entspannte Tage auf dem Wasser, Aufenthalte vor Anker und dank der Kabine mit zwei Schlafplätzen und separater Toilette auch für kurze Übernachtungen an Bord.

Mit 7,33 m Länge und 2,78 m Breite bietet die Mingolla Corallo 25 eine attraktive Kombination aus Funktionalität, Komfort und einfacher Handhabung.

Die Außenbereiche sind gut aufgeteilt: achtern befindet sich ein großzügiges Cockpit, im Bugbereich eine komfortable Sonnenliegefläche. Der geschützte Steuerstand bietet zusätzlichen Komfort und Schutz während der Fahrt.

Unter Deck erhöht die Kabine mit zwei Schlafplätzen und separater Toilette die Vielseitigkeit des Bootes deutlich und ermöglicht neben Tagesausflügen auch kurze Aufenthalte an Bord.

Zur Ausstattung gehören VHF-Funk, zwei GPS/Echolot-Geräte, digitale Motorinstrumente, elektrische Ankerwinde mit Bedienung vom Cockpit sowie zusätzlichen Bedienelementen am Bug, Trimmklappen und Sicherheitsausrüstung.

Besonders hervorzuheben sind die umfangreichen Arbeiten und Modernisierungen der vergangenen Jahre.

Im Jahr 2024 wurden der Transom, die Leitungen der hydraulischen Lenkung, der Aluminium-Motorauspuff und die Trimmklappen ersetzt. Außerdem wurden die Innen- und Außenpolster vollständig erneuert.

Im Jahr 2026 wurde ein neuer FNM 270 PS Dieselmotor eingebaut. Der Motor steht noch unter Garantie und hat rund 50 Betriebsstunden. Im selben Jahr wurden Gashebel und Batterien ersetzt sowie zusätzliche Bedienelemente für die Ankerwinde am Bug installiert, ergänzend zur bereits vorhandenen Bedienung im Cockpit. Darüber hinaus wurden weitere reguläre Wartungsarbeiten durchgeführt.

Eine besonders interessante Wahl für alle, die ein bewohnbares und vielseitiges Dieselboot unter 8 Metern suchen, das bereits umfangreich modernisiert wurde und den erheblichen Vorteil einer praktisch neuen Motorisierung bietet.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen, Unterlagen, zusätzliche Fotos oder zur Vereinbarung einer Besichtigung an Bord.

MOTORISIERUNG

FNM 270 PS Innenbord-Dieselmotor, 2026 neu eingebaut, noch unter Garantie und mit rund 50 Betriebsstunden. Gashebel und Batterien wurden 2026 ersetzt.

INNENRAUM & WOHNKOMFORT

Kabine mit zwei Schlafplätzen und separater Toilette. Großzügiges Achtercockpit, Sonnenliegefläche im Bug und geschützter Steuerstand. Eine Aufteilung, die sowohl bei Tagesausflügen als auch bei kurzen Aufenthalten an Bord guten Komfort bietet.

ELEKTRONIK & INSTRUMENTE

VHF-Funk

2 GPS/Echolot-Geräte

Digitale Motorinstrumente

Trimmklappen

Elektrische Ankerwinde

Bedienung der Ankerwinde vom Cockpit

Zusätzliche Bedienelemente am Bug, 2026 installiert

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Das Boot ist bereits mit der an Bord vorgesehenen Sicherheitsausrüstung ausgestattet.

ARBEITEN & MODERNISIERUNGEN

2024

Austausch des Transoms

Austausch der Leitungen der hydraulischen Lenkung

Austausch des Aluminium-Motorauspuffs

Austausch der Trimmklappen

Vollständige Erneuerung der Innen- und Außenpolster

2026

Einbau eines neuen FNM 270 PS Dieselmotors

Motor noch unter Garantie

Rund 50 Betriebsstunden

Austausch des Gashebels

Austausch der Batterien

Installation zusätzlicher Bedienelemente für die Ankerwinde am Bug, ergänzend zur vorhandenen Cockpit-Bedienung

Weitere reguläre Wartungsarbeiten

ESPAÑOL

MINGOLLA CORALLO 25 – MOTOR DIÉSEL FNM 270 CV NUEVO 2026 EN GARANTÍA

Un Corallo 25 ampliamente actualizado, con la gran ventaja de contar con un motor diésel FNM de 270 CV instalado nuevo en 2026, todavía en garantía y con apenas unas 50 horas de uso.

Una embarcación compacta pero sorprendentemente habitable, ideal para disfrutar de jornadas en el mar, relajarse fondeado y, gracias al camarote con dos plazas para dormir y WC independiente, realizar también estancias cortas a bordo.

Con 7,33 metros de eslora y 2,78 metros de manga, el Mingolla Corallo 25 ofrece una atractiva combinación de practicidad, confort y facilidad de manejo.

Los espacios exteriores están bien distribuidos, con una amplia bañera en popa y una cómoda zona de solárium en proa. El puesto de gobierno protegido proporciona mayor confort y resguardo durante la navegación.

Bajo cubierta, el camarote con dos plazas para dormir y WC independiente aumenta notablemente la versatilidad de la embarcación, permitiendo tanto salidas de día como estancias cortas a bordo.

El equipamiento incluye VHF, dos GPS/sonda, instrumentación digital del motor, molinete de ancla eléctrico con mando desde la bañera y mandos adicionales en proa, flaps y equipamiento de seguridad.

Destacan especialmente las importantes intervenciones y mejoras realizadas en los últimos años.

En 2024 se sustituyeron el transom, los tubos de la dirección hidráulica, el escape del motor de aluminio y los flaps, además de renovarse por completo la tapicería interior y exterior.

En 2026 se instaló un motor diésel FNM de 270 CV nuevo, actualmente todavía en garantía y con aproximadamente 50 horas de uso. Ese mismo año se sustituyeron el mando de aceleración y las baterías, y se instalaron mandos adicionales del molinete de ancla en proa, además del mando ya existente en la bañera. También se realizaron otros trabajos de mantenimiento ordinario.

Una opción especialmente interesante para quien busca una embarcación diésel de menos de 8 metros, habitable, versátil y que ya haya recibido importantes mejoras recientes, con la notable ventaja de una motorización prácticamente nueva.

Contáctanos para recibir más información, documentación, fotografías adicionales o para concertar una visita a bordo.

MOTORIZACIÓN

Motor intraborda diésel FNM de 270 CV, instalado nuevo en 2026, todavía en garantía y con aproximadamente 50 horas de uso. Mando de aceleración y baterías sustituidos en 2026.

INTERIOR Y HABITABILIDAD

Camarote con dos plazas para dormir y WC independiente. Amplia bañera de popa, zona de solárium en proa y puesto de gobierno protegido. Una distribución que ofrece buena habitabilidad tanto para salidas de día como para estancias cortas a bordo.

ELECTRÓNICA E INSTRUMENTACIÓN

VHF

2 GPS/sonda

Instrumentación digital del motor

Flaps

Molinete de ancla eléctrico

Mando del molinete desde la bañera

Mandos adicionales del molinete en proa, instalados en 2026

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

La embarcación ya dispone del equipamiento de seguridad previsto a bordo.

TRABAJOS Y MEJORAS

2024

Sustitución del transom

Sustitución de los tubos de la dirección hidráulica

Sustitución del escape del motor de aluminio

Sustitución de los flaps

Renovación completa de la tapicería interior y exterior

2026

Instalación de un motor diésel FNM de 270 CV nuevo

Motor todavía en garantía

Aproximadamente 50 horas de uso

Sustitución del mando de aceleración

Sustitución de las baterías

Instalación de mandos del molinete en proa, además del mando ya existente en la bañera

Otros trabajos de mantenimiento ordinario

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazioni riferirsi a Reyacht Loano - Valeria M. - Luigi V. - Cell. 3513062797

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht