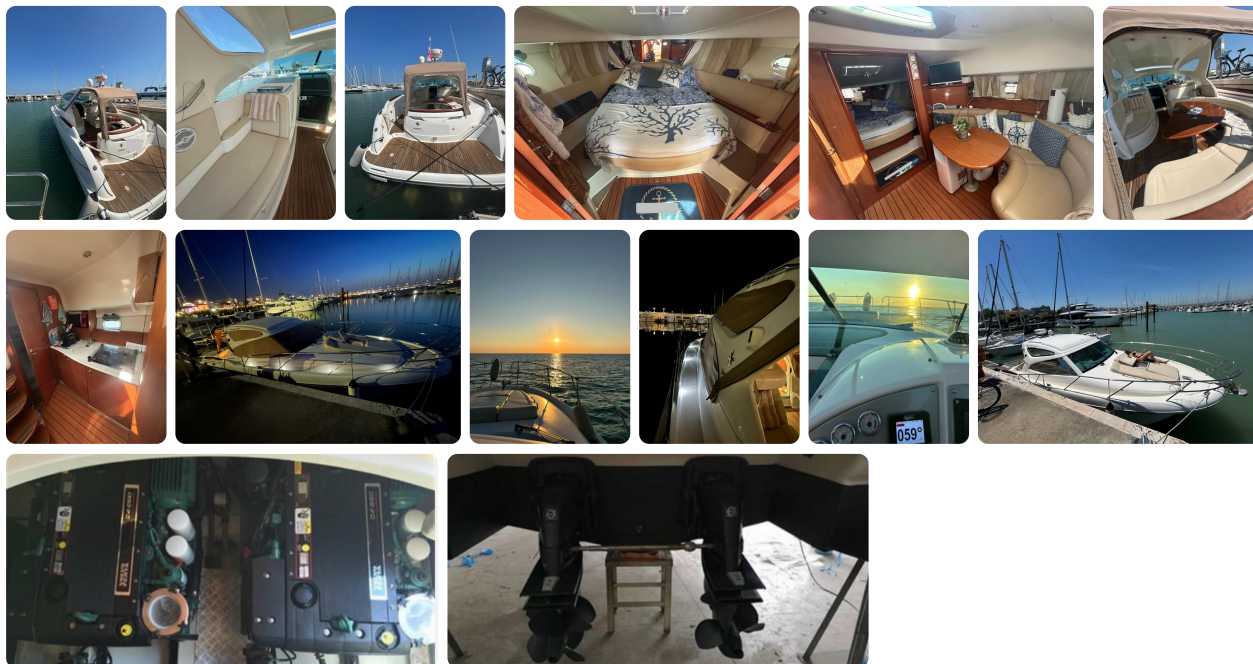


PRESTIGE 34 S HT

99.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	SPEEDWELL	Immatricolata:	✓	Visibilità:	RIMINI
Anno costruzione:	2007	Anno immatricolazione:	2007	Bandiera:	POLONIA
Lunghezza:	10.25 mt	Larghezza:	3.63 mt	Pescaggio:	0.9
Mat. scafo:	VTR	Mat. coperta:	VTR+TEAK	Mat. pozzetto:	TEAK
Velocità crociera:	25	Velocità max:	35	Colore:	BIANCO
Persone trasp.:	8	Dislocamento:	6000		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B-FB	Numero motori:	2	Marca:	VOLVO PENTA
Modello motore:	D4260	Potenza HP:	260	Ore motore:	820
Consumo L/ora:	60	Alimentazione:	Diesel	Batterie:	4
Impianto elettrico:	12-220V	Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	700
Serbatoio acqua:	200				

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	2
N bagni:	1	Impianto TV:	✓	N TV:	3
Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓	N cucine:	1
Gas:	SI	N frigo:	2	Freezer:	✓
Forno:	✓				

Armamenti ed accessori

Altro dati interni:	RISCALDAMENTO WEBASTO	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Elicaprua:	✓
Capote:	✓	Coprivetrare:	✓	Cuscinerie:	✓
Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓	Carica batterie:	✓
Inverter:	✓	Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
Radar:	✓	VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓
Commotori:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Dotazioni:	DOTAZIONI ENTRO 6 MIGLIA	Scadenza rina:	2031
--------------------	---	------------	-------------------------------------	----------------	-------------

Descrizione

JEANNEAU PRESTIGE 34 S HT – 2007

2 × VOLVO PENTA D4-260 – 520 HP TOTALI

Elegante sport cruiser diesel, ideale per crociere in famiglia e piacevoli giornate in mare. L'hard top apribile e le ampie superfici vetrate rendono il pozzetto luminoso, ventilato e protetto. La zona esterna offre un ampio pozzetto con tavolo centrale, passavanti protetti e una grande spiaggia in teak.

Equipaggiata con due Volvo Penta D4-260 diesel, per una potenza complessiva di 520 HP, trasmissioni DPH ed elica di prua. Velocità di crociera dichiarata di circa 25 nodi a 2.600 rpm e velocità massima indicativa di circa 35 nodi.

Sottocoperta dispone di due cabine separate, dinette trasformabile e sei posti letto complessivi.

DOTAZIONI: due cabine separate, sei posti letto, dinette trasformabile, bagno con WC marino elettrico, cucina a gas con forno, due frigoriferi/freezer, boiler, serbatoio acque nere da 150 litri, riscaldamento Webasto, inverter, caricabatterie, presa 220 V, tre TV, digitale terrestre, stereo Fusion/Sony, elica di prua, hard top apribile, grande spiaggia in teak.

LAVORI DOCUMENTABILI: 2025 tagliando motori, raiser rifatti in acciaio, guarnizioni degli oblò sostituite e cuffie dei piedi sostituite; 2026 tagliando motori, iniettori revisionati e selettore di marcia sostituito.

La barca è appena stata tagliandata, non necessita di lavori ed è pronta all'uso. Attualmente si trova in acqua in zona Rimini ed è disponibile per visite e prove in mare esclusivamente su prenotazione.

Dati e informazioni soggetti a verifica e non costituenti elemento contrattuale.

Ing. nautico Nicola Terenzi

Consulente Reyacht

INGLESE :

JEANNEAU PRESTIGE 34 S HT – 2007

2 × VOLVO PENTA D4-260 – 520 HP TOTAL

An elegant diesel sport cruiser, ideal for family cruising and enjoyable days at sea. The opening hardtop and large glazed surfaces make the cockpit bright, well ventilated and protected. The exterior features a spacious cockpit with a central table, protected side decks and a large teak bathing platform.

Powered by two Volvo Penta D4-260 diesel engines, delivering a total of 520 HP, with DPH stern drives and a bow thruster. Reported cruising speed is approximately 25 knots at 2,600 rpm, with an indicative maximum speed of approximately 35 knots.

Below deck, she features two separate cabins, a convertible dinette and a total of six berths.

EQUIPMENT: two separate cabins, six berths, convertible dinette, bathroom with electric marine toilet, gas galley with oven, two refrigerators/freezers, water heater, 150-litre black-water tank, Webasto heating system, inverter, battery charger, 220 V shore-power connection, three TVs, digital terrestrial television, Fusion/Sony stereo system, bow thruster, opening hardtop and large teak bathing platform.

DOCUMENTED MAINTENANCE: 2025 engine service, stainless-steel exhaust risers renewed, porthole seals replaced and stern-drive bellows replaced; 2026 engine service, fuel injectors overhauled and gear selector replaced.

The yacht has just been serviced, requires no work and is ready for immediate use. She is currently afloat in the Rimini area, Italy, and is available for viewings and sea trials strictly by appointment.

All details and information are subject to verification and do not constitute part of any contractual agreement.

Nicola Terenzi, Naval Engineer

SPAGNOLO

JEANNEAU PRESTIGE 34 S HT – 2007

2 × VOLVO PENTA D4-260 – 520 HP TOTALES

Elegante crucero deportivo diésel, ideal para cruceros familiares y agradables jornadas en el mar. El

hard top praticabile y las amplias superficies acristaladas hacen que la bañera sea luminosa, ventilada y protegida. La zona exterior ofrece una amplia bañera con mesa central, pasillos laterales protegidos y una gran plataforma de baño revestida de teca. Equipada con dos motores diésel Volvo Penta D4-260, con una potencia total de 520 HP, transmisiones DPH y hélice de proa. La velocidad de crucero declarada es de aproximadamente 25 nudos a 2.600 rpm, con una velocidad máxima indicativa de unos 35 nudos. Bajo cubierta dispone de dos camarotes independientes, dinette convertible y un total de seis plazas para dormir.

EQUIPAMIENTO: dos camarotes independientes, seis plazas para dormir, dinette convertible, baño con WC marino eléctrico, cocina de gas con horno, dos frigoríficos/congeladores, calentador de agua, depósito de aguas negras de 150 litros, calefacción Webasto, inversor, cargador de baterías, toma de corriente de 220 V, tres televisores, televisión digital terrestre, equipo de música Fusion/ Sony, hélice de proa, hard top praticabile y gran plataforma de baño en teca.

MANTENIMIENTOS DOCUMENTADOS: 2025 revisión de motores, codos de escape rehechos en acero inoxidable, juntas de los portillos sustituidas y fuelles de las colas sustituidos; 2026 revisión de motores, inyectores revisados y selector de marchas sustituido.

La embarcación acaba de ser revisada, no necesita trabajos y está lista para su uso inmediato. Actualmente se encuentra en el agua en la zona de Rimini, Italia, y está disponible para visitas y pruebas de navegación exclusivamente con cita previa.

Todos los datos y la información están sujetos a verificación y no constituyen un elemento contractual.

Nicola Terenzi, Ingeniero Naval
Consultor Reyacht

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Ing. Navale Nicola T.) Cell: [+393938042077](tel:+393938042077)

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht