

DORADO 32 FLY

114.000,00 €



Imbarcazione

Visibilità:	JESOLO	Anno costruzione:	2003	Lunghezza:	9.96 mt
Larghezza:	3.49 mt	Pescaggio:	1.2	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	TEAK	Velocità crociera:	23
Velocità max:	30	Persone trasp.:	12	Dislocamento:	8980

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	B	Numero motori:	2	Marca:	YANMAR
Modello motore:	4LHA - STP	Potenza HP:	245	Ore motore:	700
Consumo L/ora:	55	Alimentazione:	Diesel	Impianto elettrico:	12V 220V
Serb. acque nere lt:	✓	Serbatoio carburante:	600	Serbatoio acqua:	350

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N bagni:	1
Impianto TV:	✓	N TV:	2	Impianto stereo:	✓
Stereo:	✓	N cucine:	1	Gas:	SI
N frigo:	1				

Armamenti ed accessori

Microonde:	✓	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Verricello elett.:	✓	Passauomo:	✓	Telocopriscalo:	✓
Capote:	✓	Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓		

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Intestato privato:	✓
--------------------	----------

Descrizione

Sessa Marine Dorado 32 Fly

DATI PRINCIPALI:

- Lunghezza: 9,96 metri
- Anno di costruzione: 2003 (Refit totale meccanico ed elettronico 2024 documentato)
- Visibile: Jesolo

IL FLYBRIDGE COMPATTO PER ECCELLENZA CON MECCANICA ED ELETTRONICA AZZERATE

Se cercate un flybridge puro sotto i 10 metri capace di offrire la visibilità e gli spazi di una categoria superiore uniti alla totale serenità meccanica, questo Sessa Dorado 32 Fly rappresenta una delle opportunità più rare e concrete sul mercato. L'imbarcazione si presenta in ottime condizioni generali, frutto di una cura meticolosa e dell'abitudine costante di essere alata a secco ogni singolo anno per le regolari manutenzioni ordinarie e straordinarie.

Le doti marine di questa carena sono universalmente apprezzate: solida, sicura e marina, garantisce un passaggio sull'onda morbido, un assetto asciutto e una grande stabilità sia in navigazione dislocante che in planata sostenuta, ideale tanto per la crociera in famiglia quanto per le uscite di pesca d'altura con qualsiasi condizione meteomarina. Il vero punto di forza di questo esemplare risiede nell'imponente refit eseguito nel 2024, i motori sono stati sbarcati per una rigenerazione completa di sentine, scambiatori, scarichi e tenute, mentre l'elettronica di bordo è stata integralmente azzerata con un pacchetto Garmin di ultima generazione su entrambe le timonerie. Un'unità realmente pronta alla boa, senza un solo euro da spendere.

RIEPILOGO DEI DATI TECNICI E DELLE DOTAZIONI

PROPULSIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA (SBARCO MOTORI 2024):

- Motori: 2 Yanmar 240HP - Diesel, trasmissione in linea d'asse (motori sbarcati e interamente revisionati nel 2024).
- Interventi sala macchine: Verniciatura integrale della sentina e verniciatura blocchi motore con trattamento protettivo epossidico (2024)
- Impianto termico e scarichi: Revisione totale scambiatori di calore, intercooler e scambiatori dell'olio. Sostituzione tubi scarico RINA, tubi aspirazione acqua salata e tubazioni secondarie di raffreddamento (2024)
- Trasmissione e governo: Sostituzione soffietti asse, sostituzione integrale delle tubazioni della timoneria idraulica, sostituzione cavi marcia e gas ad alta scorrevolezza MachZero sulla doppia timoneria. cabina e flybridge.(2024)
- Ausili alla manovra: Elica di prua (bow thruster) con capicorda elettrici completamente sostituiti nel 2024

ELETTRONICA TOTALE GARMIN DI ULTIMA GENERAZIONE (INSTALLATA 2024):

- Timonerie: Plotter cartografici multifunzione Garmin dedicati sia in plancia interna che sul flybridge.
- Radar: Antenna Radar Doppler Garmin Fantom ad altissima definizione.
- Ausili alla rotta e scandaglio: Pilota automatico integrato Garmin ed ecoscandaglio digitale Garmin.
- Interfaccia: Rete dati NMEA 2000 completa su tutto lo scafo e collegamento audio/video HDMI Garmin-TV per duplicazione schermi.

IMPIANTI, ENERGIA E SICUREZZA:

- Impianto elettrico: Controllo, verifica e revisione integrale dell'impianto elettrico con morsetterie nuove sia in cabina che sul flybridge.
- Batterie e sentina: Banco batterie nuovo e pompa di sentina sostituita.

COPERTA, FLYBRIDGE E FINITURE ESTETICHE:

- Estetica esterna: Lucidatura professionale completa di scafo e sovrastruttura.
- Falchette e legni: Carteggiatura e restauro conservativo di tutti i legni di coperta e degli arredi interni.
- Ferramenta: Sostituzione di tutte le maniglie e chiusure dei portelloni di coperta.

INTERNI E COMFORT DI BORDO:

- Layout: Dinette panoramica trasformabile, cabina armatoriale a prua, cabina ospiti e locale bagno separato.
- Cucina e servizi: Mobile cucina con lavello, frigo, microonde.
- Intrattenimento: 2 Tv lcd (cabina armatoriale e dinette)

Un'imbarcazione perfetta per chi esige uno scafo prestigioso, costantemente aggiornato e con la garanzia di un refit meccanico ed elettronico.

LAVORI RECENTI:

Motori e impianti di propulsione

- Sbarco motori con verniciatura sentine (2024)
- Verniciatura motori con trattamento epossidico
- Revisione completa scambiatori, intercooler e scambiatori olio
- Tagliandi completi con sostituzione olio invertitori
- Sostituzione soffietti asse
- Sostituzione tubi scarico RINA e tubi aspirazione acqua salata
- Sostituzione tubazioni secondarie acqua salata
- Sostituzione capicorda del thruster di prua
- Sostituzione completa tubazioni timoneria
- Sostituzione cavi marcia e gas Mach0 (doppia postazione: cabina e fly)

Elettronica e strumentazione (tutta Garmin, installata 2024)

- Plotter cartografici Garmin (cabina + fly)
- Radar Doppler Garmin Fantom
- Ecoscandaglio Garmin

Visibile su appuntamento.

[La presente non costituisce in nessun caso docuemnto contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.](#)

Info e visite:

Email: alberto.bussolaro@reyacht.com

Telefono: +39 392 6210 812

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht