

## GRAND SOLEIL 45 J/V

195.000,00 €



## Imbarcazione

|                    |                 |                      |                        |                   |                 |
|--------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-------------------|-----------------|
| Nome imbarcazione: | <b>ALADDIN</b>  | Visibilità:          | <b>LIDO ESTENSI FE</b> | Anno costruzione: | <b>2010</b>     |
| Bandiera:          | <b>ITALIANA</b> | Lunghezza:           | <b>13.55 mt</b>        | Larghezza:        | <b>4.26 mt</b>  |
| Pescaggio:         | <b>2.3</b>      | Mat. scafo:          | <b>VTR</b>             | Mat. coperta:     | <b>VTR TEAK</b> |
| Mat. pozzetto:     | <b>VTR TEAK</b> | Velocità crociera:   | <b>7</b>               | Velocità max:     | <b>8</b>        |
| Colore:            | <b>BIANCO</b>   | Persone trasportate: | <b>10</b>              | Dislocamento:     | <b>9600</b>     |

## Motori, impianti elettrici ed idraulici

|                        |                     |                      |               |                       |                    |
|------------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------------|--------------------|
| Categoria navigazione: | <b>A</b>            | Numero motori:       | <b>1</b>      | Marca:                | <b>VOLVO PENTA</b> |
| Modello motore:        | <b>D2</b>           | Potenza HP:          | <b>55</b>     | Ore motore:           | <b>1830</b>        |
| Consumo L/ora:         | <b>4</b>            | Alimentazione:       | <b>Diesel</b> | Batterie:             | <b>6</b>           |
| Impianto elettrico:    | <b>12V 24V 220V</b> | Serb. acque nere lt: | <b>✓</b>      | Serbatoio carburante: | <b>230</b>         |
| Serbatoio acqua:       | <b>400</b>          |                      |               |                       |                    |

## Interni

|              |           |          |          |              |          |
|--------------|-----------|----------|----------|--------------|----------|
| Cabina prua: | <b>✓</b>  | N bagni: | <b>2</b> | Impianto TV: | <b>✓</b> |
| N TV:        | <b>1</b>  | Stereo:  | <b>✓</b> | N cucine:    | <b>2</b> |
| Gas:         | <b>SI</b> | N frigo: | <b>1</b> | Freezer:     | <b>✓</b> |
| Forno:       | <b>✓</b>  |          |          |              |          |

## Armamenti ed accessori

|                     |          |                    |           |                        |          |
|---------------------|----------|--------------------|-----------|------------------------|----------|
| Aria condizionata:  | <b>✓</b> | Scalabagno:        | <b>✓</b>  | Passarella:            | <b>✓</b> |
| Verricello elett.:  | <b>✓</b> | Passauomo:         | <b>✓</b>  | Faroproiettore:        | <b>✓</b> |
| Elicaprua:          | <b>✓</b> | Telocopriscaro:    | <b>✓</b>  | Capote:                | <b>✓</b> |
| Coprivetrare:       | <b>✓</b> | Cuscinerie:        | <b>✓</b>  | Tendalino pozzetto:    | <b>✓</b> |
| Eliche di rispetto: | <b>✓</b> | Dissalatore:       | <b>✓</b>  | Carica batterie:       | <b>✓</b> |
| Inverter:           | <b>✓</b> | Boiler:            | <b>SI</b> | Teak ponte / pozzetto: | <b>✓</b> |
| Tender:             | <b>✓</b> | Motore fuoribordo: | <b>✓</b>  | Zattera:               | <b>✓</b> |
| Tipo albero:        | <b>✓</b> | Avvolgifiocco:     | <b>✓</b>  | Whinch:                | <b>✓</b> |
| Vang:               | <b>✓</b> | Sartame:           | <b>✓</b>  | Ordine crocette:       | <b>✓</b> |
| Bulbo:              | <b>✓</b> | Randa:             | <b>✓</b>  | Fiocco/Genoa:          | <b>✓</b> |
| Gennaker:           | <b>✓</b> | Lazy jak:          | <b>✓</b>  | Lazy bag:              | <b>✓</b> |

## Strumentazione

|                 |          |             |          |                |          |
|-----------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|
| Gps/Plotter:    | <b>✓</b> | Autopilota: | <b>✓</b> | Ecoscandaglio: | <b>✓</b> |
| Radar:          | <b>✓</b> | VHF/SSB:    | <b>✓</b> | Tridata:       | <b>✓</b> |
| Stazione vento: | <b>✓</b> | Windex:     | <b>✓</b> | Bussola:       | <b>✓</b> |

## Dati informativi

|                    |             |            |                 |                |             |
|--------------------|-------------|------------|-----------------|----------------|-------------|
| Intestato privato: | <b>✓</b>    | Dotazioni: | <b>OLTRE 12</b> | Scadenza rina: | <b>2028</b> |
| Scadenza zattera:  | <b>2027</b> |            |                 |                |             |

## Descrizione

**Grand Soleil 45 del 2010 unico proprietario** in eccellenti condizioni firmato dallo studio **Judel/Vrolijk** e costruito dal Cantiere del Pardo tra il 2005 e il 2011 è un performance-cruiser di grande successo,

rinomato per l'equilibrio tra prestazioni a vela e comfort in crociera.

Descrizione esterna :Coperta in teak in ottime condizioni come in pozzetto ampio e funzionale con tavolo centrale ,manovre assistite da 1+ tre winch elettrici e attrezzatura harken , comandi elica di prua retrattile ed elettronica completa alla grande ruota, a poppaterazzo idraulico e comoda scaletta bagno su spiaggia in teak..L'ombreggiatura frazionabile da bimini e sprayhood con cuscinerie esterne e tendalino all'albero. Descrizione interni: rifiniti in legno lavorato con stile classico ed elegante tipico del cantiere italiano, equipaggiata di dissalatore , riscaldamento,frigo e freezer, cabina di prua con letto centrale bagno armatoriale con doccia e armadi,quadrato con dinette con divano a C e tavolo centrale e divano contrapposto ,a poppa cucina a C opposto alcarteggio con elettronica completa e due cabine di poppa gemelle e secondo bagno,Gli interni refittati di recente come da scheda e le cuscinerie originali di rispetto . Motore 55 Hpcon manutenzioni regolari e dotazioni di rispetto. . Le linee d'acqua di Judel/Vrolijk garantiscono una barca veloce, reattiva e divertente anche con aria leggera, ma molto sicura con mare formato. Lo scafo è realizzato in vetroresina con anima in schiuma e infusione di resina vinilestere .**Ragno strutturale:** Integra un telaio in acciaio inossidabile per assorbire i carichi di albero, sartame e chiglia, offrendo grande rigidità torsionale

### ACCESSORI E LAVORI RECENTI

**Albero maggiorato, ragno acciaio zincato brevetto cantiere del Pardo , elica di prua retrattile maxpower, riscaldamento Erbsparcher , dissalatore 60 lt/h spectra 12v ,3 winchc elettrici maggiorati , attrezzatura Harken. Cagnaro invenale completo e parziale , tendalino albero bimini, elica flexifold , 2 raymarine C90 , navtex ,vhf con ripetitore, zodiac 2,70 chiglia pneumatica e suzuki 2,5 , 2 pannelli solari, catena 75 mt , solari solbian da 125 con doppio ripartitore, prese mare in bronzo,manovre correnti regolarmente sostituite**

**Motore manutenzioni ordinaria e pulizia scambiatori**

**2022 cuffia saildrive**

**2022/23 vele Randa laminato 90% efficienza, Fiocco 90%,Trinchetta 100%, 1 Gennaker calza 95%**

**2025 2 prese mare**

**2026 manutenzione dissalatore**

**2026 boiler**

**2022 Bimini +spayhood 2026 trasparenti**

**2026 tappezzerie interne e originali alcantara**

### Stato Strutturale e Massima Trasparenza Documentale

A garanzia di una compravendita trasparente, si segnala che nel 2014 l'imbarcazione ha subito un urto da scoglio. Il sinistro è stato regolarmente denunciato alla Capitaneria di Porto di Ravenna.I lavori di ripristino sono stati eseguiti a regola d'arte presso il rinomato cantiere **Pier 12 di Ravenna** e supervisionati direttamente dall'ente certificatore **RINA**, il quale ha formalmente rilasciato la conformità dichiarando il **totale ripristino delle condizioni generali e strutturali della barca**.A disposizione del potenziale acquirente o del suo perito di fiducia viene fornito un **dossier completo in originale**, comprensivo di:Denuncia ufficiale alla Capitaneria Certificazione finale e relazioni dell'ente RINA Fatture dettagliate degli interventi eseguiti dal cantiere Ampio dossier fotografico "passo-passo" (prima, durante e dopo i lavori)

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura. Per qualsiasi informazione rivolgersi a:

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht