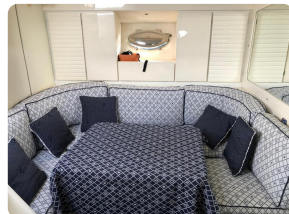
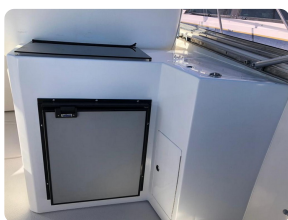


45

157.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	GLIC	Visibilità:	PORTO ROTONDO OT	Anno costruzione:	1991
Anno immatricolazione:	1991	Bandiera:	ITALIANA	Lunghezza:	13.52 mt
Larghezza:	4.28 mt	Pescaggio:	1.35	Mat. scafo:	PRFV
Mat. coperta:	PRFV	Mat. pozzetto:	PRFV	Velocità crociera:	25
Velocità max:	31	Colore:	BLU BIANCO	Persone trasp.:	12
Dislocamento:	18000				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	12	Numero motori:	2	Marca:	MAN
Modello motore:	D2848 LXE	Potenza HP:	680	Ore motore:	950
Consumo L/ora:	105	Alimentazione:	Diesel	Kwgeneratore:	5
Batterie:	7X200	Impianto elettrico:	24V 220V	Serb. acque nere lt:	✓
Serbatoio carburante:	2500	Serbatoio acqua:	750		

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine marinaio:	1
N bagni:	2	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	2	Induzione:	✓	Gas:	SI
N frigo:	2	Freezer:	✓		

Armamenti ed accessori

Altro dati interni:	Dinette trasformabile	Scalabagno:	✓	Passarella:	✓
Tenderlift:	✓	Verricello elett.:	✓	Elicaprua:	✓
Telocopriscaro:	✓	Capote:	✓	Coprivetrata:	✓
Cuscinerie:	✓	Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓
Carica batterie:	✓	Inverter:	✓	Boiler:	SI
Zattera:	✓				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Autopilota:	✓	Ecoscandaglio:	✓
VHF/SSB:	✓	Indicatori flaps:	✓	Bussola:	✓

Dati informativi

Intestato societa:	✓	Dotazioni:	7 batterie nuove da 200 Ah; eliche nuove a passo ridotto; passerella idraulica custom con pistone maggiorato; spiaggetta maggiorata predisposta per sella moto d acqua.	Scadenza rina:	2031
Scadenza zattera:	2027				

Descrizione

ITAMA 45

Un'autentica icona della nautica italiana, costruita dai Cantieri Navali di Roma e caratterizzata dalle linee eleganti e senza tempo che hanno reso il marchio Itama immediatamente riconoscibile in tutto il Mediterraneo.

Questo esemplare si presenta in ottime condizioni generali ed è stato conservato con particolare attenzione nel corso degli anni. Attualmente al secondo proprietario, è sempre stato rimessato al coperto in capannone durante il periodo invernale. Lo scafo era stato precedentemente riverniciato presso il cantiere ufficiale Itama di Roma e successivamente sottoposto a lucidatura completa.

Uno degli aspetti di maggiore valore dell'imbarcazione è la rimotorizzazione effettuata nel 2025. Sono stati installati due MAN D2848 LXE da 680 HP ciascuno, costruiti nel 2016 e accompagnati da certificazione MAN. Contestualmente all'installazione sono stati revisionati i collettori, l'impiantistica dei motori e le prese a mare, con interventi documentati e certificati.

I motori hanno totalizzato circa 950 ore, ma solamente circa 250 sono state effettuate su questa imbarcazione. Le ore precedenti sono state maturate a basso regime in ambito professionale, dove venivano utilizzati per azionare nastri di lavorazione. Prima del montaggio a bordo sono stati verificati e preparati per il nuovo impiego nautico.

Negli ultimi anni l'Itama è stata oggetto di un importante programma di aggiornamento e manutenzione. Nel 2026 sono state installate nuove vetrate, con un investimento dichiarato di circa 10.000 euro, insieme alla nuova strumentazione Garmin e al nuovo pilota automatico. Sono inoltre presenti batterie recenti, nuove eliche a passo ottimizzato e un generatore Nanni del 2024. La passerella idraulica è stata modificata su misura con pistone maggiorato, mentre la spiaggetta di poppa è stata ampliata e predisposta per il sollevamento e il trasporto di una moto d'acqua.

Una soluzione particolare che aumenta notevolmente la versatilità dell'imbarcazione.

Le nuove eliche, realizzate con un passo leggermente ridotto, hanno permesso di migliorare sensibilmente l'efficienza: la barca mantiene prestazioni importanti, con una velocità di crociera di circa 25 nodi e una massima di circa 31 nodi, riducendo il consumo complessivo di quasi 40 litri/ora rispetto alla configurazione originale.

Gli interni conservano il fascino e l'eleganza tipici degli Itama classici e offrono una distribuzione particolarmente completa, con cabina di prua, cabina di poppa, cabina marinaio e dinette trasformabile.

Un Itama 45 di questa generazione, conservato in condizioni così accurate e aggiornato con motori certificati, impianti revisionati, vetrate ed elettronica recenti, rappresenta oggi una proposta rara sul mercato. Non soltanto un'imbarcazione performante e confortevole, ma un modello iconico dal valore nautico e stilistico destinato a rimanere nel tempo.

ULTERIORI ACCESSORI:

Passerella idraulica custom con pistone maggiorato per tender/moto d'acqua; spiaggia maggiorata predisposta per sella moto d'acqua.

- Eliche nuove a passo ottimizzato; Garmin e pilota automatico 2026, 2 ecoscandagli, VHF e flap idraulici; 7 batterie nuove da 200 Ah.
- Serbatoi: carburante 2.500 l, acqua 750 l, acque nere 400 l.
- Generatore Nanni QMF6M da 5 kW, caricabatterie e inverter; 2 frigoriferi e 2 freezer.
- Stereo, 2 cucine (gas ed elettrica), boiler, tendalini completi e copri vetrate nuovi.
- Zattera e dotazioni oltre 12 miglia. No riscaldamento. A/C non presente; preventivo indicativo installazione circa EUR 3.000.

LAVORI RECENTI:

2026: ultimo tagliando motori; Garmin e pilota automatico nuovi; vetrate nuove (spesa dichiarata circa EUR 10.000).

2025: installazione dei due MAN D2848 LXE da 680 HP; revisione di collettori, impiantistica motori e prese a mare; 7 batterie nuove da 200 Ah; revisione generale

collegata alla rimotorizzazione.

2024: lucidatura completa dell'imbarcazione.

Precedenti: riverniciatura presso il cantiere ufficiale Itama di Roma; passerella idraulica custom con pistone maggiorato; spiaggia ampliata e predisposta per sella

moto d'acqua; eliche nuove a passo ottimizzato.

Documentazione: tutti i lavori sopra elencati sono documentati e certificati.

INGLESE**ITAMA 45 – 1991**

An authentic icon of Italian yachting, built by Cantieri Navali di Roma and distinguished by the timeless, elegant lines that have made Itama yachts instantly recognisable throughout the Mediterranean.

This particular example is presented in excellent overall condition and has been maintained with exceptional care throughout its life. Currently with its second owner, the yacht has always been stored indoors during the winter months. The hull was previously repainted by the official Itama

shipyard in Rome and later underwent a complete professional polishing treatment. One of the yacht's most significant features is the repowering carried out in 2025. Two 2016 MAN

D2848 LXE engines, producing 680 HP each, were installed on board and are accompanied by MAN certification. During the installation, the exhaust manifolds, engine systems and seacocks were also overhauled. All the work is documented and certified.

The engines have recorded approximately 950 total operating hours, of which only around 250 hours have been completed on this yacht. The previous hours were accumulated at low operating speeds in a professional working environment, where the engines were used to power processing conveyor systems. Before being installed on board, they were inspected and prepared for their new marine application.

Over recent years, the yacht has benefited from an extensive programme of upgrades and maintenance. In 2026, new windscreens were installed, representing a declared investment of

approximately €10,000, together with new Garmin navigation equipment and a new autopilot. The yacht also features recent batteries, new optimised-pitch propellers and a 2024 Nanni generator. The hydraulic gangway has been custom-modified with an upgraded hydraulic ram, while the stern platform has been enlarged and prepared for lifting and carrying a jet ski. This bespoke solution considerably enhances the yacht's versatility and enjoyment at anchor.

The new propellers, designed with a slightly reduced pitch, have significantly improved efficiency.

The yacht retains impressive performance, cruising at approximately 25 knots and reaching a maximum speed of around 31 knots, while reducing total fuel consumption by almost 40 litres per hour compared with the original configuration.

The interior retains the charm and understated elegance typical of classic Itama yachts and offers an unusually complete layout, comprising a forward cabin, an aft cabin, a crew cabin and a convertible dinette.

An Itama 45 of this generation, preserved to such a high standard and upgraded with certified engines, overhauled systems, new windscreens and modern navigation electronics, represents a rare opportunity on today's market. More than simply a fast and comfortable open yacht, it is an iconic model whose design, character and nautical value are destined to endure.

TEDESCO

ITAMA 45 – BAUJAHR 1991

Eine authentische Ikone des italienischen Yachtbaus, gebaut von Cantieri Navali di Roma und geprägt von den eleganten, zeitlosen Linien, die Itama-Yachten im gesamten Mittelmeerraum unverwechselbar gemacht haben.

Dieses Exemplar befindet sich in einem ausgezeichneten Gesamtzustand und wurde im Laufe der Jahre mit besonderer Sorgfalt erhalten. Die Yacht befindet sich heute in zweiter Hand und wurde

während der Wintermonate stets in einer Halle gelagert. Der Rumpf wurde zuvor von der offiziellen Itama-Werft in Rom neu lackiert und anschließend einer vollständigen professionellen Politur unterzogen.

Einer der wichtigsten Pluspunkte dieser Yacht ist die im Jahr 2025 durchgeführte

Neumotorisierung. Installiert wurden zwei MAN D2848 LXE aus dem Baujahr 2016 mit jeweils 680 PS und entsprechender MAN-Zertifizierung. Im Zuge des Einbaus wurden außerdem die Abgaskrümmen, die Motorinstallationen und die Seeventile überholt. Sämtliche Arbeiten sind dokumentiert und zertifiziert.

Die Motoren haben insgesamt etwa 950 Betriebsstunden, davon wurden lediglich rund 250 Stunden auf dieser Yacht gefahren. Die vorherigen Betriebsstunden wurden bei niedriger Drehzahl in einem professionellen Arbeitsumfeld absolviert, wo die Motoren zum Antrieb von Förderanlagen eingesetzt wurden. Vor dem Einbau an Bord wurden sie überprüft und für ihren neuen Einsatz als Yachtmotoren vorbereitet.

In den vergangenen Jahren wurde die Itama einem umfangreichen Wartungs- und Modernisierungsprogramm unterzogen. Im Jahr 2026 wurden neue Windschutzscheiben mit einem angegebenen Investitionswert von rund 10.000 Euro eingebaut. Gleichzeitig erhielt die Yacht eine

neue Garmin-Navigationselektronik sowie einen neuen Autopiloten. Zur Ausstattung gehören außerdem neue Batterien, neue Propeller mit optimierter Steigung und ein Nanni-Generator aus dem Jahr 2024.

Die hydraulische Gangway wurde individuell umgebaut und mit einem verstärkten Hydraulikzylinder ausgestattet. Die Badeplattform am Heck wurde vergrößert und für das Anheben und den Transport eines Jetskis vorbereitet. Diese maßgeschneiderte Lösung erhöht die Vielseitigkeit der Yacht deutlich.

Die neuen Propeller mit leicht reduzierter Steigung haben die Effizienz spürbar verbessert. Die Yacht bietet weiterhin beeindruckende Fahrleistungen mit einer Reisegeschwindigkeit von etwa 25 Knoten und einer Höchstgeschwindigkeit von rund 31 Knoten. Gleichzeitig wurde der Gesamtverbrauch gegenüber der ursprünglichen Konfiguration um fast 40 Liter pro Stunde reduziert.

Der Innenbereich bewahrt den besonderen Charme und die zurückhaltende Eleganz klassischer Itama-Yachten. Die ungewöhnlich vollständige Raumaufteilung umfasst eine Vorschiffskabine, eine Achterkabine, eine Crewkabine sowie einen umbaubaren Salon.

Eine Itama 45 dieser Generation, die in einem derart gepflegten Zustand erhalten und mit zertifizierten Motoren, überholten Anlagen, neuen Windschutzscheiben und moderner Navigationselektronik ausgestattet wurde, stellt auf dem heutigen Markt eine seltene Gelegenheit dar.

Sie ist weit mehr als nur eine schnelle und komfortable Open-Yacht: Sie ist ein ikonisches Modell, dessen Design, Charakter und nautischer Wert auch in Zukunft Bestand haben werden.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a:

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht