

FIRST 305

28.500,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	LIVADI	Visibilità:	ANCONA	Anno costruzione:	1987
Anno immatricolazione:	1985	Bandiera:	IT	Lunghezza:	9.8 mt
Larghezza:	3.25 mt	Pescaggio:	1.75	Mat. scafo:	VTR
Mat. coperta:	VTR	Mat. pozzetto:	VTR+TEAK	Velocità crociera:	6
Velocità max:	6.9	Colore:	BIANCA	Persone trasp.:	8
Dislocamento:	3600				

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	1	Marca:	NANNI	Modello motore:	N3.21
Potenza HP:	21	Consumo L/ora:	4.4	Alimentazione:	Diesel
Batterie:	3	Impianto elettrico:	12-220V	Serbatoio carburante:	30

Interni

Cabina prua:	✓	Cabina poppa:	✓	N cabine:	2
N bagni:	1	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	Forno:	✓

Armamenti ed accessori

Cuscinerie:	✓	Ancora di rispetto:	✓	Carica batterie:	✓
Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓	Tender:	✓
Motore fuoribordo:	✓	Tipo albero:	✓	Avvolgifiocco:	✓
Whinch:	✓	Vang:	✓	Tendipaterazzo:	✓
Sartiame:	✓	Ordine crocette:	✓	Bulbo:	✓
Randa:	✓	Fiocco/Genoa:	✓	Gennaker:	✓
Spinnaker:	✓	Lazy jak:	✓	Lazy bag:	✓

Strumentazione

Autopilota:	✓	Commotori:	✓	Tridata:	✓
Stazione vento:	✓	Bussola:	✓		

Dati informativi

Dotazioni:	IN ORDINE E AGGIORNATE, DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE. PRIVA DI CERTIFICAZIONE CE.
------------	--

Descrizione

BENETEAU FIRST 305 "LIVADI"

Elegante, performante e ben equipaggiato – Anno 1985

Beneteau First 305 "Livadi", anno 1985, 1987 v. Imbarcazione a vela di 9,80 metri caratterizzata dalle qualità marine e dalle doti veliche che hanno reso la gamma First un riferimento nel mondo della vela.

Questo esemplare si presenta con un equipaggiamento particolarmente completo e con numerosi interventi di aggiornamento effettuati negli ultimi anni. Grande attenzione è stata dedicata all'armamento velico, alla gestione delle manovre e all'affidabilità degli impianti di bordo.

Tra gli elementi di maggior interesse spiccano la randa e il genoa triradiali in CDX del 2020, il gennaker in ottime condizioni abbinato a Rollgen nuovo del 2026, le drizze e scotte sostituite nel 2022, oltre a diversi interventi effettuati tra il 2024 e il 2026.

Una barca pensata per chi desidera un'imbarcazione a vela autentica, divertente e capace di offrire buone prestazioni sia nelle uscite costiere sia nella navigazione più impegnativa.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Cantiere: Beneteau

Modello: First 305

Nome: Livadi

Anno: 1987

Lunghezza fuori tutto: 9,80 m

Baglio massimo: 3,25 m

Pescaggio: 1,75 m

Motore: Nanni 21 HP

Certificazione CE: non disponibile

ARMAMENTO VELICO

L'armamento rappresenta uno dei principali punti di forza dell'imbarcazione.

Randa full batten triradiale in CDX, 07/2020, con 2 mani di terzaroli

Randa di rispetto in buone condizioni

Lazy bag 2024

Lazy jack

Genoa avvolgibile triradiale in CDX, 07/2020

Genoa di rispetto in buone condizioni

Gennaker in ottime condizioni

Rollgen nuovo 2026

Calza Easysnuff 2019, disponibile

Spinnaker in buone condizioni

Drizze e scotte sostituite nel 2022

Bompreso in acciaio

Tangone originale

Attrezzatura completa per spi e gennaker

Vang rigido

Carrello genoa regolabile dal pozzetto

Tendipaterazzo Wichard 2024

Paranco scotta randa 2020

Trasto randa Lewmar 2022

ATTREZZATURA DI COPERTA E MANOVRA

Particolare attenzione è stata dedicata all'aggiornamento delle attrezzature di coperta e delle manovre:

Winch drizza Lewmar ST nuovo, 03/2025

Autopilota Simrad Tiller Pilot

Ancora Delta 2017

Linea di ancoraggio principale nuova 2020, composta da 25 m di catena da 8 mm + 35 m di cima

Seconda linea di ancoraggio: 20 m di catena da 6 mm + 30 m di cima

Ancora Ammiragliato di rispetto con 5 m di catena

Cime di ormeggio

Tender 2,00 m del 2019

Motore fuoribordo 4 tempi 1,5 HP del 2020

MOTORE E IMPIANTI

La barca è equipaggiata con un Nanni da 21 HP, recentemente revisionato.

Dotazioni principali:

Motore Nanni 21 HP recentemente revisionato
Batteria motore 2020
2 batterie servizi da 100 Ah ciascuna, nuove, per complessivi 200 Ah
Battery Monitor nuovo
Caricabatterie Pro Charge 40 A nuovo 2025
2 pannelli fotovoltaici da 130 W ciascuno
uno del 2024
uno del 2025

Regolatore di carica

Autoclave 2023

Boiler 30 litri 220 V e motore

Doccia calda/fredda interna e in pozzetto

ELETTRONICA E STRUMENTAZIONE

Stazione vento NASA Marine Clipper 2019

Tridata Raymarine ST60

Bussola 2019

Autopilota Simrad Tiller Pilot

Radio con altoparlanti in pozzetto

INTERNI E COMFORT

Gli interni offrono una dotazione completa per la crociera e la permanenza a bordo:

Cucina a 3 fuochi con forno

WC elettrico 2017

Doccia calda/fredda interna

Materassi cabina di poppa 2026, con sistema Froli

Materassi cabina di prua 2019

Cuscineria pozzetto 2018

Radio con diffusori in pozzetto

Telo per copertura completa

MANUTENZIONE E AGGIORNAMENTI

L'imbarcazione ha beneficiato di numerosi interventi di manutenzione e aggiornamento, tra cui:

Gennaker in ottime condizioni + Rollgen nuovo 2026

Materassi cabina di poppa 2026

2 batterie servizi nuove

Caricabatterie Pro Charge 40 A 2025

Winch drizza Lewmar ST 2025

Lucidatura scafo 03/2025

Antivegetativa 2025

Tendipaterazzo Wichard 2024

Lazy bag 2024

Pannello fotovoltaico 2024

Drizze e scotte 2022

Trasto randa Lewmar 2022

Paranco scotta randa 2020

Linea di ancoraggio principale 2020

Batteria motore 2020

Tender 2019

Bussola 2019

Stazione vento 2019

Materassi cabina di prua 2019

Cuscineria pozzetto 2018

Ancora Delta 2017

WC elettrico 2017

CONSIDERAZIONI

“Livadi” rappresenta un interessante esempio di Beneteau First 305 mantenuto e aggiornato nel tempo, con particolare attenzione all'armamento velico e alle dotazioni funzionali alla navigazione.

La presenza di una dotazione velica completa, con randa e genoa in CDX del 2020, un gennaker in ottime condizioni e Rollgen nuovo del 2026, permette di sfruttare pienamente le caratteristiche veliche del First 305.

A questo si aggiungono numerosi aggiornamenti recenti agli impianti, alle batterie, alla ricarica, alle attrezzature di coperta e al comfort interno.

Una soluzione interessante per il velista che cerca una barca di dimensioni gestibili, con buone qualità di navigazione, un armamento completo e una dotazione già pronta per la crociera, senza rinunciare al piacere della vela.

Documentazione disponibile: documentazione dell'imbarcazione, certificazioni Beneteau e Bureau Veritas, certificato di potenza del motore e documentazione relativa all'unità. "

BENETEAU FIRST 305 "LIVADI"

A well-equipped and carefully updated sailing yacht – 1987

Beneteau First 305 "Livadi", built in 1987, a 9.80-metre sailing yacht combining the well-known sailing characteristics of the First range with a comprehensive equipment package and numerous upgrades carried out over the years.

This particular example benefits from a particularly interesting sailing inventory, including a full-batten triradial mainsail and triradial furling genoa in CDX from 2020, together with an excellent-condition gennaker and a new Rollgen installed in 2026.

The standing and running sailing equipment has also been progressively updated, with new running rigging in 2022, a Wichard backstay adjuster from 2024, a Lewmar mainsheet traveller from 2022 and a new Lewmar ST halyard winch installed in 2025.

The boat has also received several recent upgrades to her electrical system, batteries, charging equipment, accommodation and general maintenance.

MAIN PARTICULARS

Builder: Beneteau

Model: First 305

Name: Livadi

Year: 1987

Length overall: 9.80 m

Beam: 3.25 m

Draft: 1.75 m

Engine: Nanni 21 HP

CE certification: not available

SAIL INVENTORY

One of the main strengths of "Livadi" is her comprehensive sailing inventory.

Full-batten triradial CDX mainsail, 07/2020, with 2 reefing points

Spare mainsail in good condition

Lazy bag 2024

Lazy jacks

Triradial furling CDX genoa, 07/2020

Spare genoa in good condition

Gennaker in excellent condition

New Rollgen 2026

Easysnuff sock 2019, available

Spinnaker in good condition

Running rigging replaced 2022

Stainless-steel bowsprit

Original spinnaker pole

Complete spinnaker and gennaker equipment

Rigid boom vang

Genoa adjustable cars operated from the cockpit

Wichard backstay adjuster 2024

Mainsheet purchase 2020

Lewmar mainsail traveller 2022

DECK & DECK EQUIPMENT

New Lewmar ST halyard winch, 03/2025

Simrad Tiller Pilot autopilot

Delta anchor 2017

Main anchor rode renewed 2020, comprising 25 m of 8 mm chain + 35 m of rope

Secondary anchor rode: 20 m of 6 mm chain + 30 m of rope

Admiralty-pattern spare anchor with 5 m of chain

Mooring lines

2.00 m tender, 2019

4-stroke 1.5 HP outboard, 2020

Safety equipment maintained and updated

ENGINE & SYSTEMS

The yacht is powered by a 21 HP Nanni diesel engine, recently serviced.

Main equipment includes:

Nanni 21 HP diesel engine, recently serviced

Engine battery 2020

2 × 100 Ah new service batteries, 200 Ah total

New battery monitor

Pro Charge 40 A battery charger, new 2025

2 × 130 W solar panels
 one installed in 2024
 one installed in 2025
 Solar charge controller
 Autoclave 2023
 30-litre 220 V water heater/boiler
 Hot and cold shower in the heads and cockpit
ELECTRONICS & NAVIGATION
 NASA Marine Clipper wind station 2019
 Raymarine ST60 Tridata
 Compass 2019
 Simrad Tiller Pilot autopilot
 Radio with cockpit speakers
INTERIOR & COMFORT
 The interior is equipped for comfortable cruising and extended stays on board:

3-burner cooker with oven
 Electric marine toilet, 2017
 Hot and cold shower
 Aft cabin mattresses 2026, fitted with Froli spring system
 Forward cabin mattresses 2019
 Cockpit cushions 2018
 Stereo/radio with cockpit speakers
 Full boat cover

MAINTENANCE & RECENT UPGRADES

A significant number of upgrades and maintenance works have been carried out, including:

Excellent-condition gennaker + new Rollgen 2026
 Aft cabin mattresses 2026
 2 new service batteries
 Pro Charge 40 A battery charger 2025
 New Lewmar ST halyard winch 2025
 Hull polishing 03/2025
 Antifouling 2025
 Wichard backstay adjuster 2024
 Lazy bag 2024
 Solar panel 2024
 Running rigging 2022
 Lewmar mainsail traveller 2022
 Mainsheet purchase 2020
 Main anchor rode 2020
 Engine battery 2020
 Tender 2019
 Compass 2019
 Wind station 2019
 Forward cabin mattresses 2019
 Cockpit cushions 2018
 Delta anchor 2017
 Electric marine toilet 2017

SUMMARY

“Livadi” is an appealing example of the Beneteau First 305, combining the sailing qualities of this well-established design with a comprehensive equipment package and a substantial list of recent upgrades.

The combination of 2020 CDX mainsail and genoa, an excellent-condition gennaker and a new 2026 Rollgen makes the sailing inventory particularly attractive, while the recent electrical, deck and accommodation upgrades contribute to making the boat ready for comfortable cruising.

A compelling choice for sailors looking for a manageable 9.80-metre yacht with genuine sailing performance, a complete sail wardrobe and a well-equipped cruising setup.

Documentation available: vessel documentation, Beneteau and Bureau Veritas certificates, engine power certificate and supporting documentation. "

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a:

Fabio Schiavo

fabio.schiavo@reyacht.com

+393483147376

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht