

MARTINICA 42

65.000,00 €



Imbarcazione

Nome imbarcazione:	SURICK	Visibilità:	LOMBARDIA	Anno costruzione:	1974
Bandiera:	ITALIANA	Lunghezza:	13 mt	Larghezza:	4 mt
Pescaggio:	1.1	Mat. scafo:	VTR	Mat. pozzetto:	TEAK
Velocità crociera:	13	Velocità max:	18	Colore:	BIANCO SENAPE
Persone trasp.:	14	Dislocamento:	22000		

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Numero motori:	2	Marca:	GENERAL MOTORS	Modello motore:	GM SERIES 71
Potenza HP:	335	Consumo L/ora:	35	Alimentazione:	Diesel
Batterie:	4	Serbatoio carburante:	1500	Serbatoio acqua:	300

Interni

Cabina prua:	✓	N cabine marinaio:	1	N cabine:	1
N bagni:	2	Impianto stereo:	✓	Stereo:	✓
N cucine:	1	Gas:	SI	N frigo:	2
Freezer:	✓				

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✓	Passarella:	✓	Telocopriscalo:	✓
Capote:	✓	Coprivetrare:	✓	Cuscinerie:	✓
Prendisole prua:	✓	Tendalino pozzetto:	✓	Eliche di rispetto:	✓
Carica batterie:	✓	Boiler:	SI	Teak ponte / pozzetto:	✓

Strumentazione

Gps/Plotter:	✓	Ecoscandaglio:	✓	VHF/SSB:	✓
Bussola:	✓				

Dati informativi

Intestato privato:	✓	Scadenza rina:	2027
--------------------	----------	----------------	-------------

Descrizione

POSILLIPO MARTINICA 42 del 1974

Una storia sul mare, per chi sa riconoscere l'anima di una barca

Ci sono barche che si acquistano.

E poi ci sono barche che si **scelgono**.

Questa Posillipo Martinica del 1974 appartiene alla seconda categoria.

È una barca d'epoca autentica, nata in un'epoca in cui il mare si viveva con un'eleganza diversa, fatta di linee morbide, legno, dettagli, cura artigianale e quella personalità che oggi è sempre più difficile incontrare.

A distanza di oltre cinquant'anni, questa Martinica conserva intatto il fascino della sua epoca, ma è stata oggetto di un **completo refit**, realizzato per riportarla in mare con il rispetto e l'attenzione che una barca di questo valore storico merita.

Non è semplicemente una barca restaurata.

È una **barca riportata alla vita**.

Ogni dettaglio racconta un equilibrio tra passato e presente: il carattere originale della Posillipo rimane protagonista, mentre il refit le restituisce nuova vita, affidabilità e possibilità di essere nuovamente vissuta appieno.

Salire a bordo di una Martinica del 1974 significa fare un piccolo viaggio nel tempo.

Significa immaginare le estati di un'altra Italia, i porti del Mediterraneo, le giornate lente in rada, il rumore dell'acqua sulla carena e le serate trascorse a bordo quando ancora il lusso non aveva bisogno di essere ostentato.

Questa non è una barca pensata per chi cerca semplicemente metri, prestazioni o tecnologia.

È per chi cerca **carattere**.

Per chi sa che una barca d'epoca non vale soltanto per ciò che ha, ma anche per ciò che **rappresenta**.

Per chi apprezza le cose autentiche, quelle che portano con sé il fascino del tempo e che, se curate con amore, possono continuare a raccontare la propria storia ancora per molti anni.

La Posillipo Martinica è stata completamente refittata proprio con questo spirito: **non cancellare il passato, ma conservarlo e restituirgli futuro**.

Per questo la sua vendita non è rivolta a chiunque.

È destinata a un vero amatore, a qualcuno che possa riconoscere in queste linee, in questa storia e in questo nome qualcosa di più di una semplice imbarcazione.

Qualcuno che, una volta salito a bordo, possa pensare:

“Questa è la mia barca.”

Perché alcune barche non si comprano per arrivare prima.

Si comprano per **tornare a vivere il mare con un'emozione diversa**.

E questa Martinica del 1974, dopo oltre mezzo secolo e un importante lavoro di refit, è pronta a scrivere il prossimo capitolo della sua storia.

Un capitolo che potrebbe essere il tuo.

Un vero pezzo di storia della nautica italiana. Questo Posillipo Martinica 42 unisce le linee eleganti e senza tempo dei motor yacht anni '70 a un allestimento interno curato nei minimi dettagli, in stile nautico-chic con toni blu, bianco e giallo sapore.

Lo scafo color ocra con finiture in legno e le oblò tondi richiamano il fascino classico della cantieristica italiana, mentre il flybridge panoramico e le parti in teak offrono ampi spazi vivibili all'aperto.

Sottocoperta, il layout accoglie un salone luminoso con divano, angolo bar attrezzato in acciaio e zona TV, oltre a 2 cabine con letti singoli affiancati, di cui una può diventare matrimoniale, rifinite con dettagli marinai.

Motorizzata con due Detroit Diesel / GM Serie 71, marca con carattere e resistenza, mantenendo intatto il fascino dei grandi yacht d'epoca.

Un'imbarcazione unica per chi cerca non solo una barca, ma un pezzo di storia navigabile.

ULTERIORI ACCESSORI

- Ecoscandaglio
- Radar
- Impianto salpa-ancora elettrico

LAVORI RECENTI

- Tagliando eseguito prima dell'inizio della stagione
- Antivegetativa rifatta nel 2025

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Per qualsiasi informazione rivolgersi a: REYACHT (Paololessio T.) Cell: 3489155944

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht