First 34.7

83.000,00 €




















Imbarcazione

Nome imbarcazione:	**FAASTER II**	Visibilita:	**CHIOGGIA**	Natante:	✔
Anno costruzione:	**2006**	Lunghezza:	**10.3 mt**	Larghezza:	**3.39 mt**
Pescaggio:	**2**	Mat. scafo:	**VTR**	Mat. coperta:	**VTR**
Mat. pozzetto:	**VTR**	Velocità crociera:	**6.5**	Velocità max:	**7.5**
Colore:	**BIANCO**	Persone trasp.:	**8**	Dislocamento:	**4400**

Motori, impianti elettrici ed idraulici

Categoria navigazione:	**A**	Numero motori:	**1**	Marca:	**YANMAR**
Modello motore:	**3YM20**	Potenza HP:	**21**	Ore motore:	**1800**
Consumo L/ora:	**2**	Alimentazione:	**Diesel**	Batterie:	**2+1**
Impianto elettrico:	**12+220V**	Serb. acque nere (lt):	✔	Serbatoio carburante:	**70**
Serbatoio acqua:	**100**				

Interni

Cabine poppa:	**1**	N bagni:	**1**	N cucine:	**2**
Gas:	**si**	N frigo:	**1**		

Armamenti ed accessori

Scalabagno:	✔	Salpa ancora:	✔	Passauomo:	✔
Telocopriscafo:	✔	Tendalino pozzetto:	✔	Carica batterie:	✔
Zattera:	✔	Avvolgifiocco:	✔	Bulbo:	✔
Lazy bag:	✔				

Strumentazione

Gps/Plotter:	✔	Autopilota:	✔	Ecoscandaglio:	✔
VHF/SSB:	✔	Tridata:	✔	Stazione vento:	✔
Windex:	✔	Pannelli solari:	**1**	Bussola:	✔

Dati informativi

Dotazioni:	**entro 12**

Descrizione

Beneteau First 34.7 Natante B.Farr costruzione in infusione del 2007 doppio armamento crociera e regata, albero boma pala timone e bompresso carbonio, bulbo in dima , equipaggiato per la crociera con secondo strallo con avvolgifiocco Harken come il resto dell'attrezzatura. Descrizione interna : Open Space con due cabine doppie a poppa con carteggio e cucina con due fuochi, ampia dinette con tavolo centrale e due ampi divani/cuccette , a prua grande bagno con passauomo/calavele.Elettronica completa ripetitori all'albero. Il 34.7 è un natante a vela da regata/crociera prodotto dal celebre cantiere francese Bénéteau tra il 2005 e il 2009. Progettato dal prestigioso studio Farr Yacht Design (con interni curati da Nauta Design), nasce con una spiccata vocazione sportiva ed è stato espressamente ottimizzato per i regolamenti di stazza IRC. Il First 34.7 è stato uno dei primi modelli di grande serie a utilizzare la tecnologia di costruzione a infusione (Infujection) per lo scafo, garantendo estrema leggerezza, rigidità strutturale e un controllo millimetrico dei pesi. Tra i tratti distintivi spicca il bompresso retrattile in carbonio di serie, pensato per facilitare l'uso del gennaker o di spinnaker asimmetrici. Molti esemplari sono stati inoltre equipaggiati fin dall'origine con un albero in carbonio (Rigging Sparcraft).
Lavori recenti e accessori:
Race: Albero, boma ,bompreso e pala timone) in carbonio Tuff Luff,Bulbo in dima
2022 cambio WC,lazy bag, lazy jack,tendalino cerniere lazybag
2023 secondo strallo e Avvolgifiocco Harken 2021, batteria motore 2024
2023 Motore :Scambiatori e pompa acqua
2025 2 batterie servizicontrollo boccole timone 2025 revisione piede saildrive
2026 Cambio prese a mare ,Lucidatura scafo e coperta carena Speed Carbon a spruzzo
2026 Motore salpacon 50mt catena
Dotazione vele Crociera Randa con carrelli 60% efficienza Fiocco avvolgibile 70%
Vele regata randa 80%,2 fiocchi leggeri e 2 medi carbonio dal 80% al 100% + 1 pesante 3
Spi .disponibili altre vele allenamento

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Jacopo B. Cell: 3386099178

Società di mediazione marittima Infinity xwe Srl concessionaria del brand Reyacht